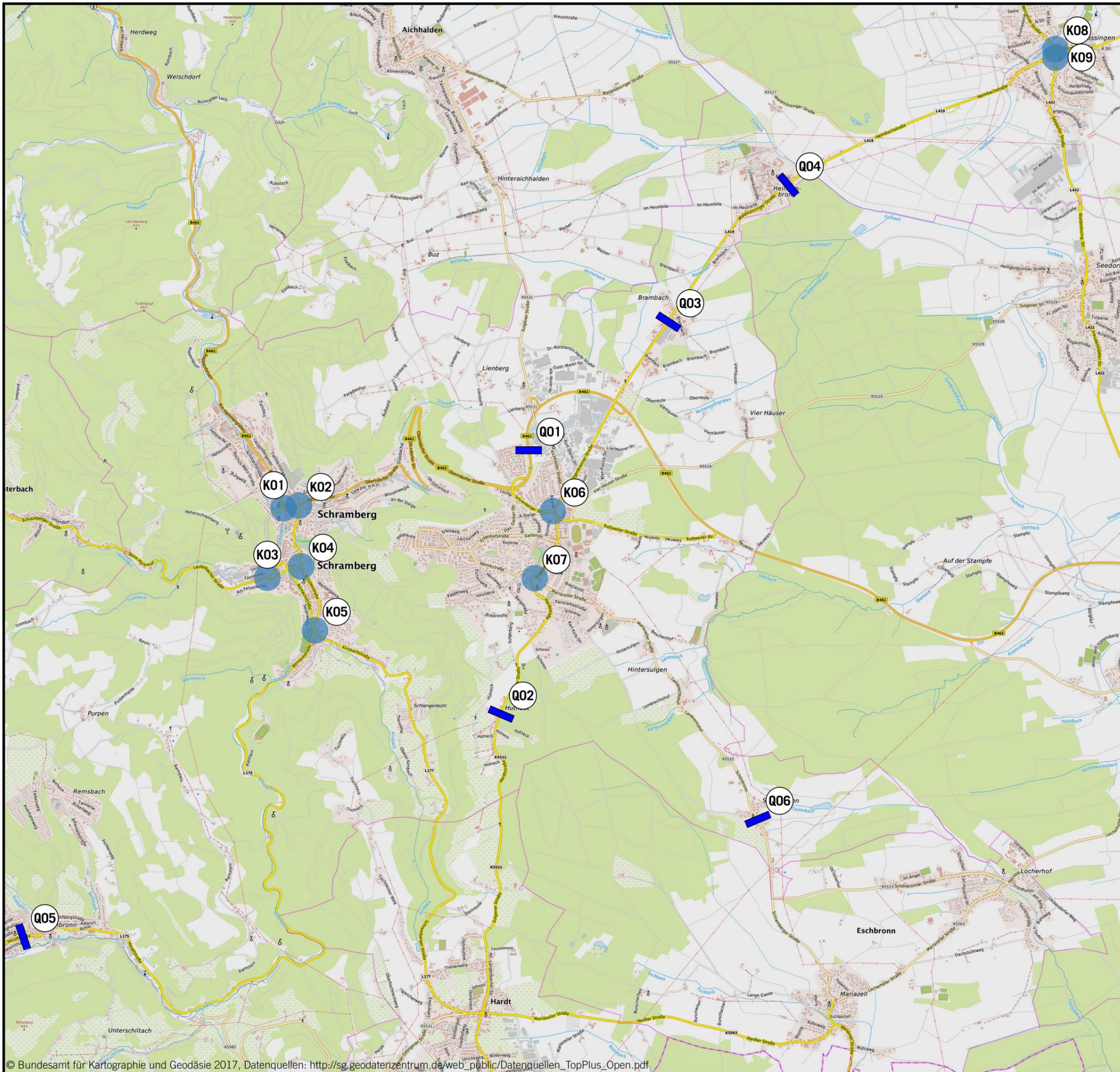


VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen
Am 27.10.2022

LEGENDE

-  Knotenpunktzählstelle von 6:00 Uhr bis 10:00 Uhr und von 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr
-  SDR



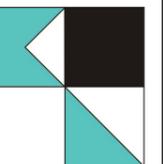
Auf DIN A3 in Maßstab 1:37.000

12/22

STADT SCHRAMBERG
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

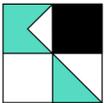
1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



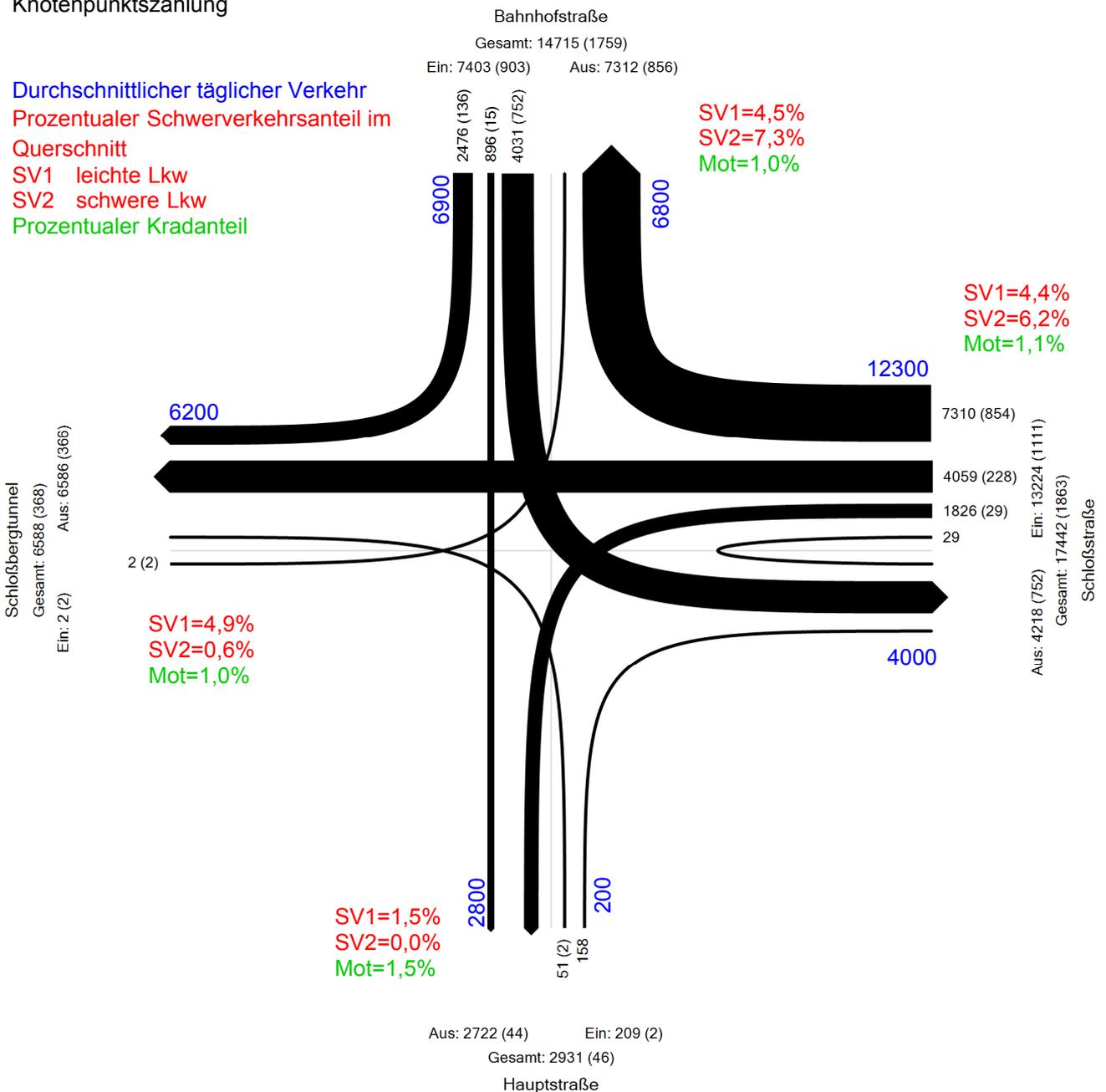
Schramberg Okt 2022 K01

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
 Maßstab: 8000
 Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
 Klassen(Schwerverkehr*): Krad
 Pkw
 Lfw
 Bus*
 Lkw*
 LkwA & Sattel-Kfz*

Werktägliches Gesamtverkehr aus Knotenpunktszählung



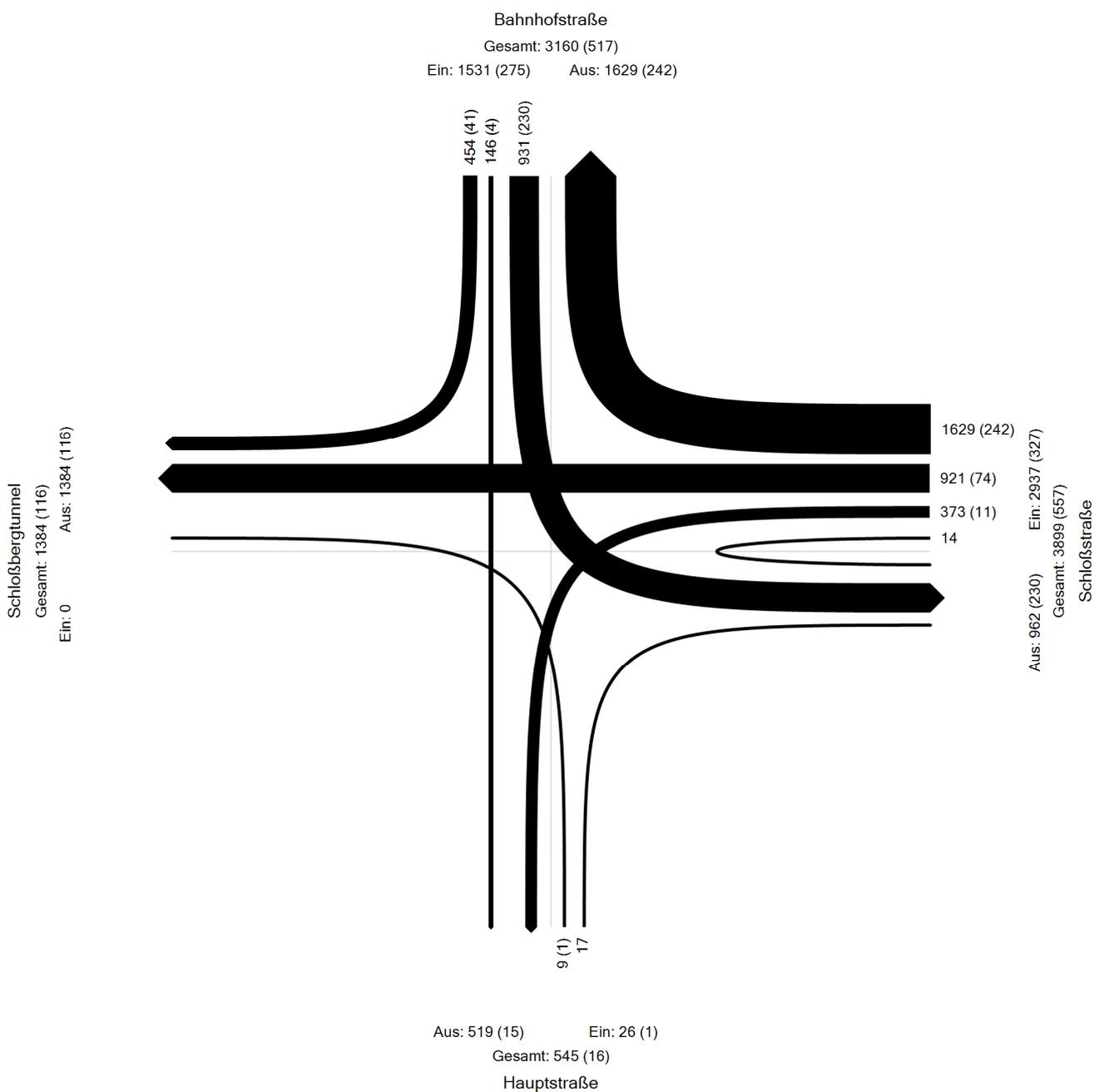
Schramberg Okt 2022 K01

Donnerstag, 27. Oktober 2022

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Zeitbereich: 6:00-10:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

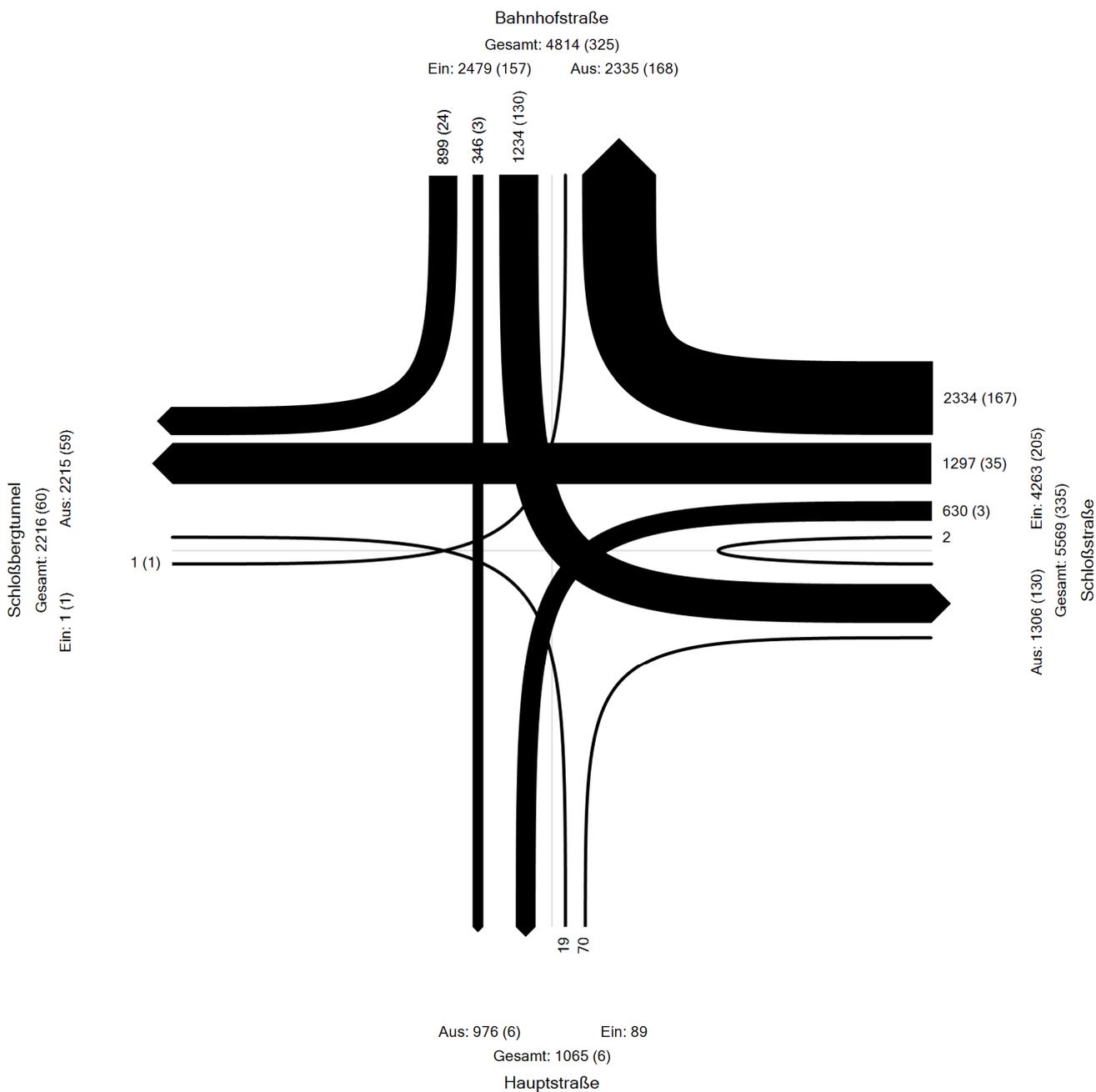


Schramberg Okt 2022 K01

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 15:00-19:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

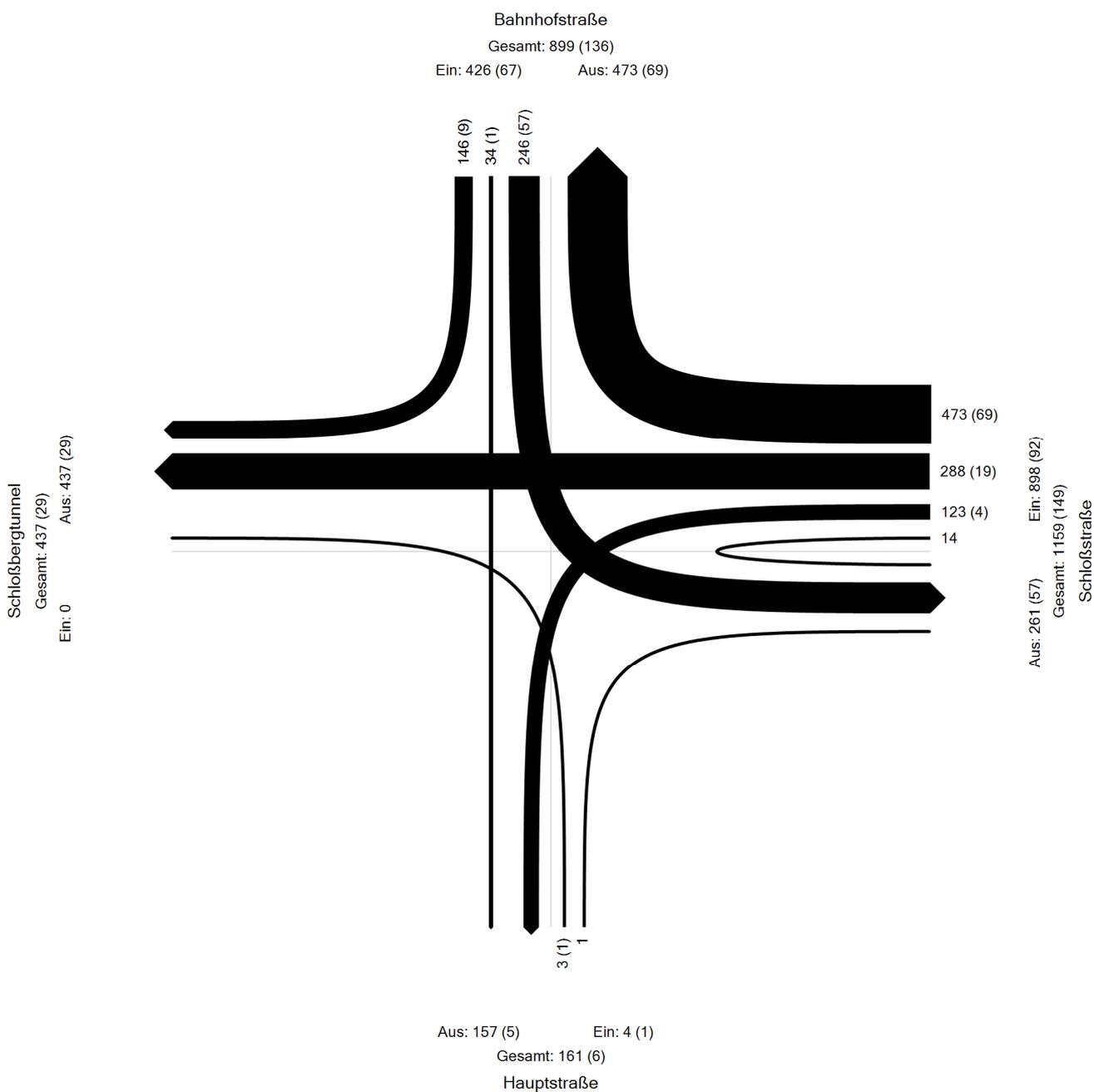


Schramberg Okt 2022 K01

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 7:30-8:30 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*



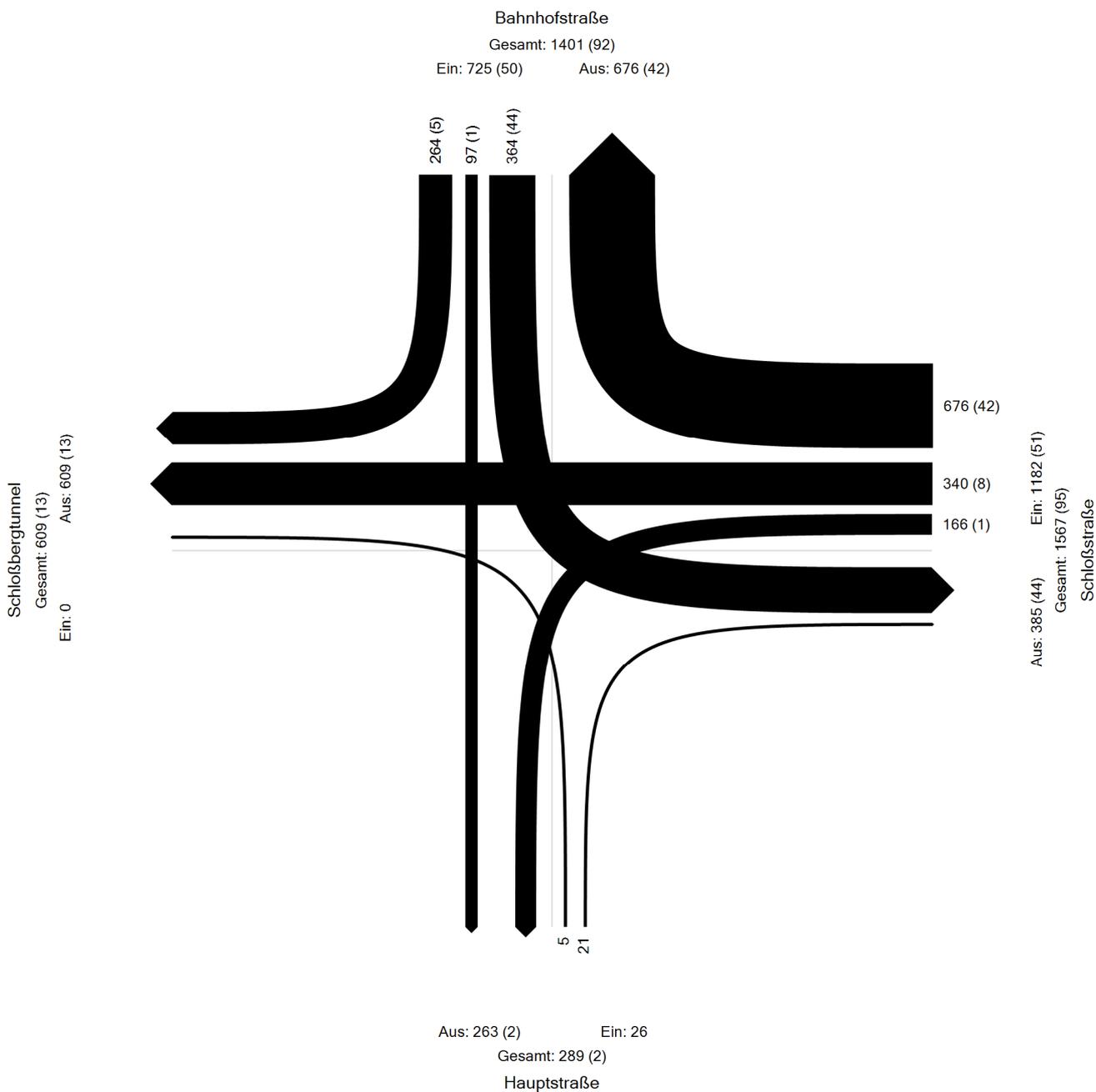
Schramberg Okt 2022 K01

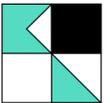
Donnerstag, 27. Oktober 2022

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Zeitbereich: 16:00-17:00 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

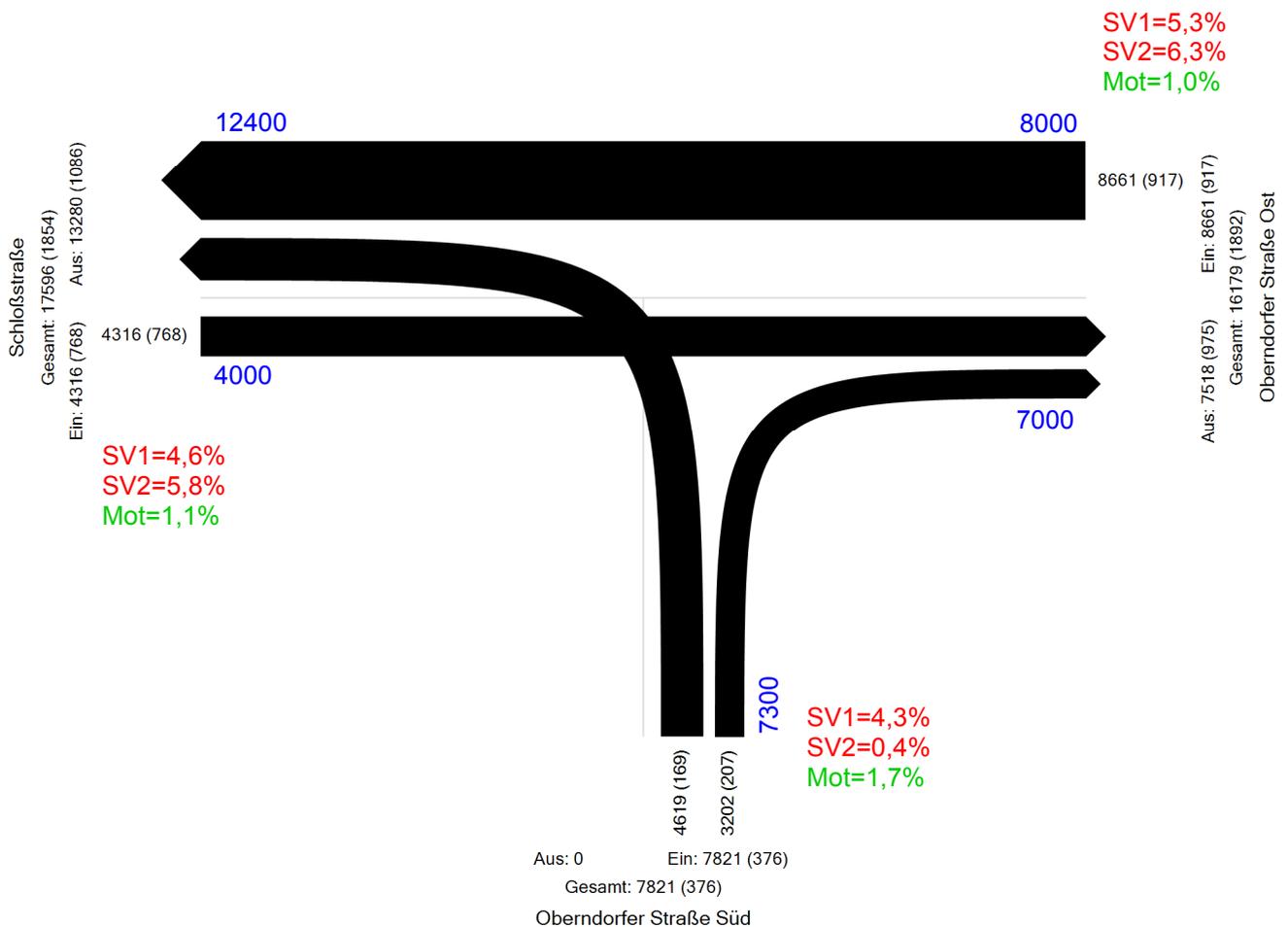




Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
 Maßstab: 8000
 Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
 Klassen(Schwerverkehr*): Krad
 Pkw
 Lfw
 Bus*
 Lkw*
 LkwA & Sattel-Kfz*

Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

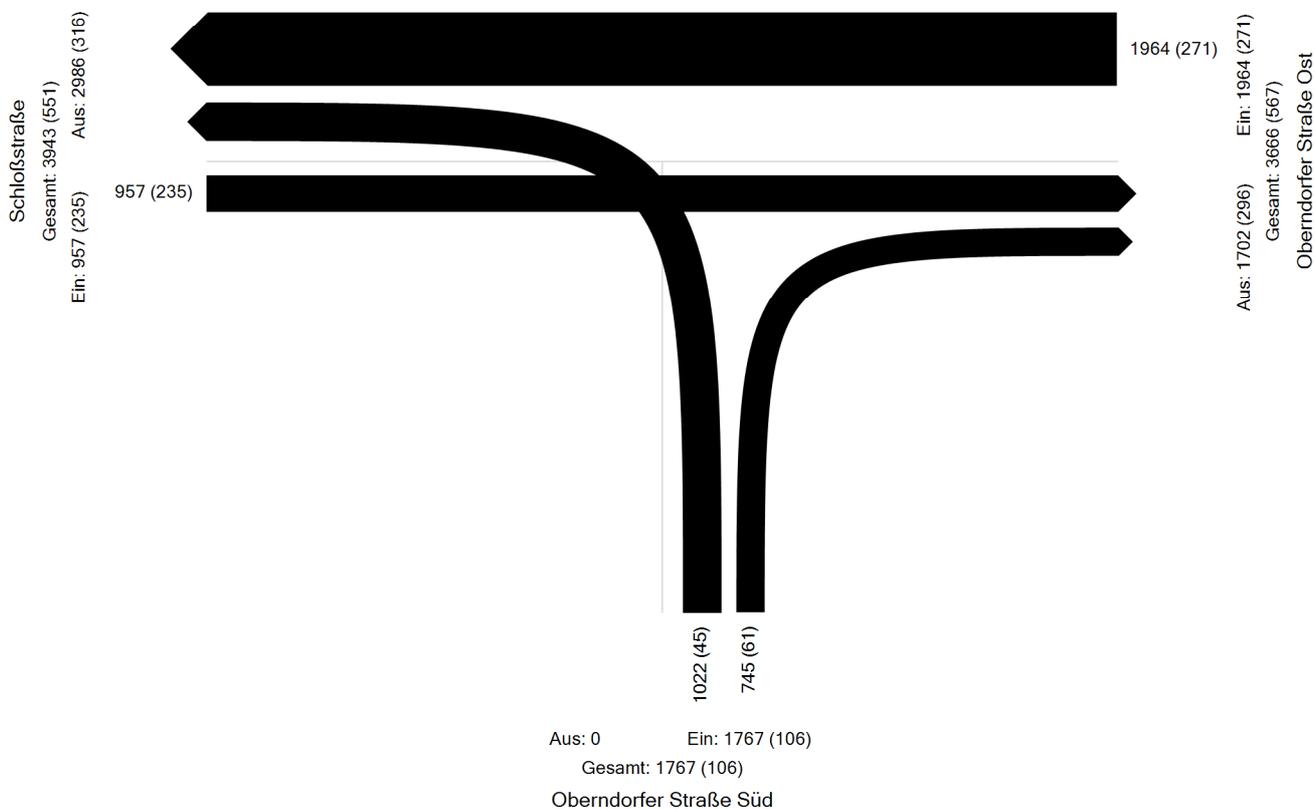
Durchschnittlicher täglicher Verkehr
 Prozentualer Schwerverkehrsanteil im
 Querschnitt
 SV1 leichte Lkw
 SV2 schwere Lkw
 Prozentualer Kradanteil



Schramberg Okt 2022 K02

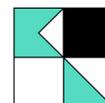
Donnerstag, 27. Oktober 2022

Zeitbereich: 6:00-10:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

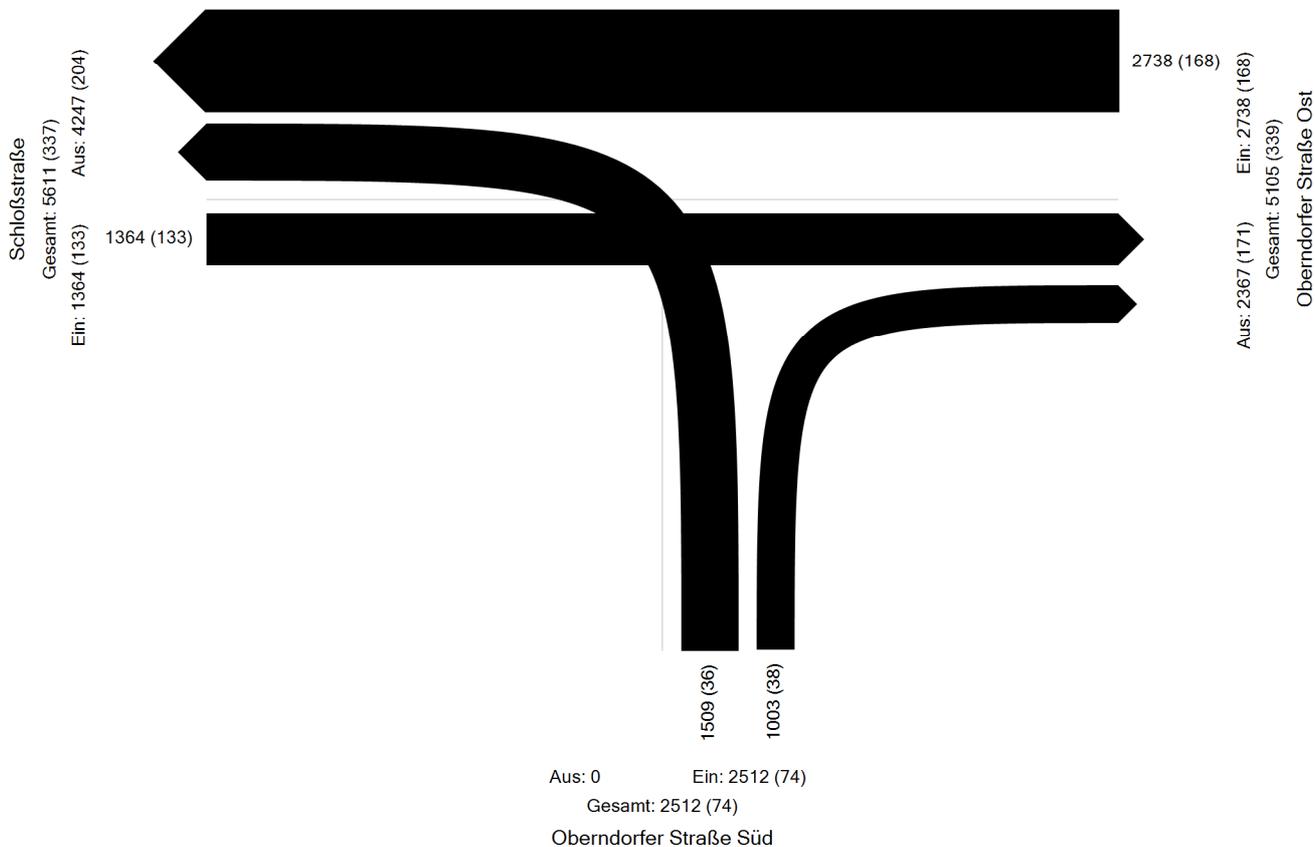


Schramberg Okt 2022 K02

Donnerstag, 27. Oktober 2022

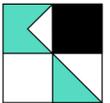


Zeitbereich: 15:00-19:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

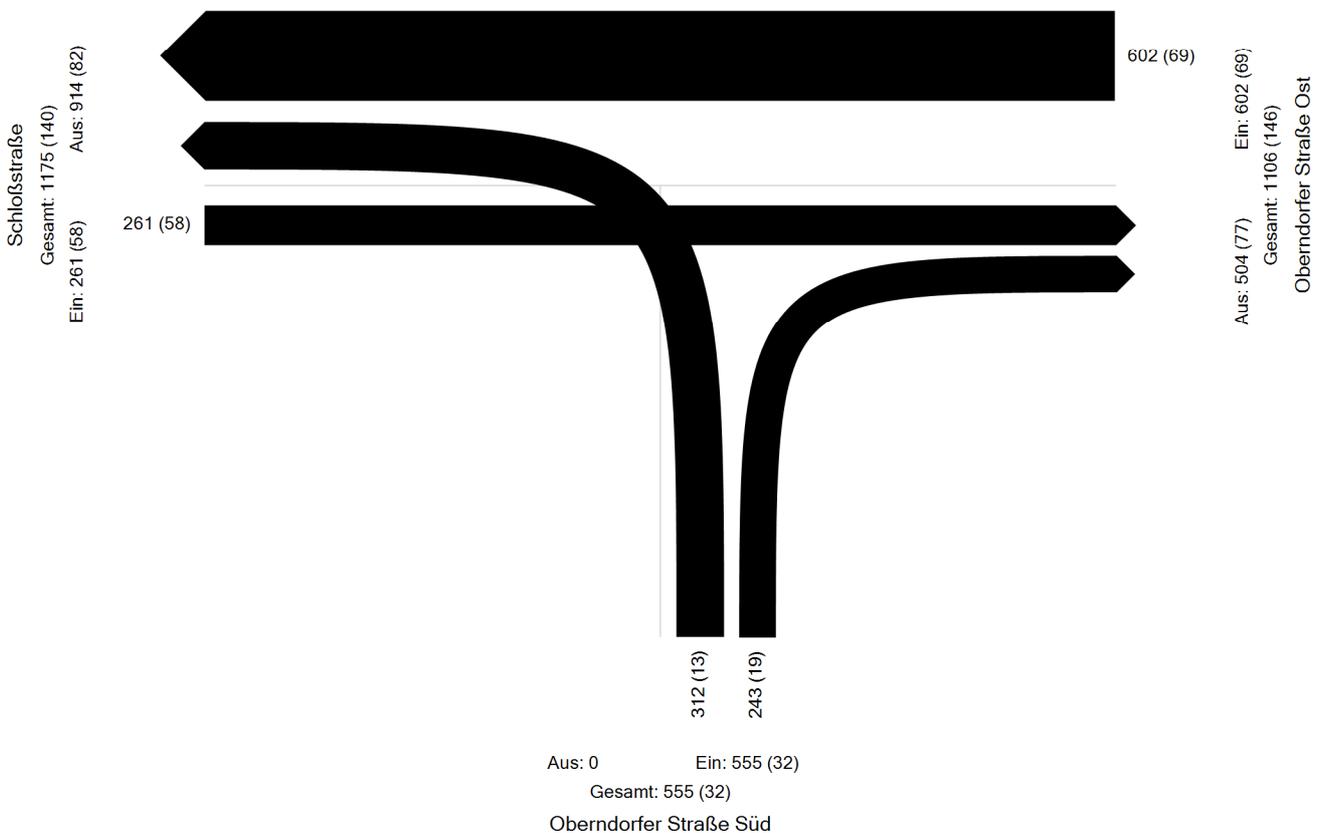


Schramberg Okt 2022 K02

Donnerstag, 27. Oktober 2022

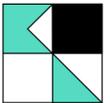


Zeitbereich: 7:15-8:15 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

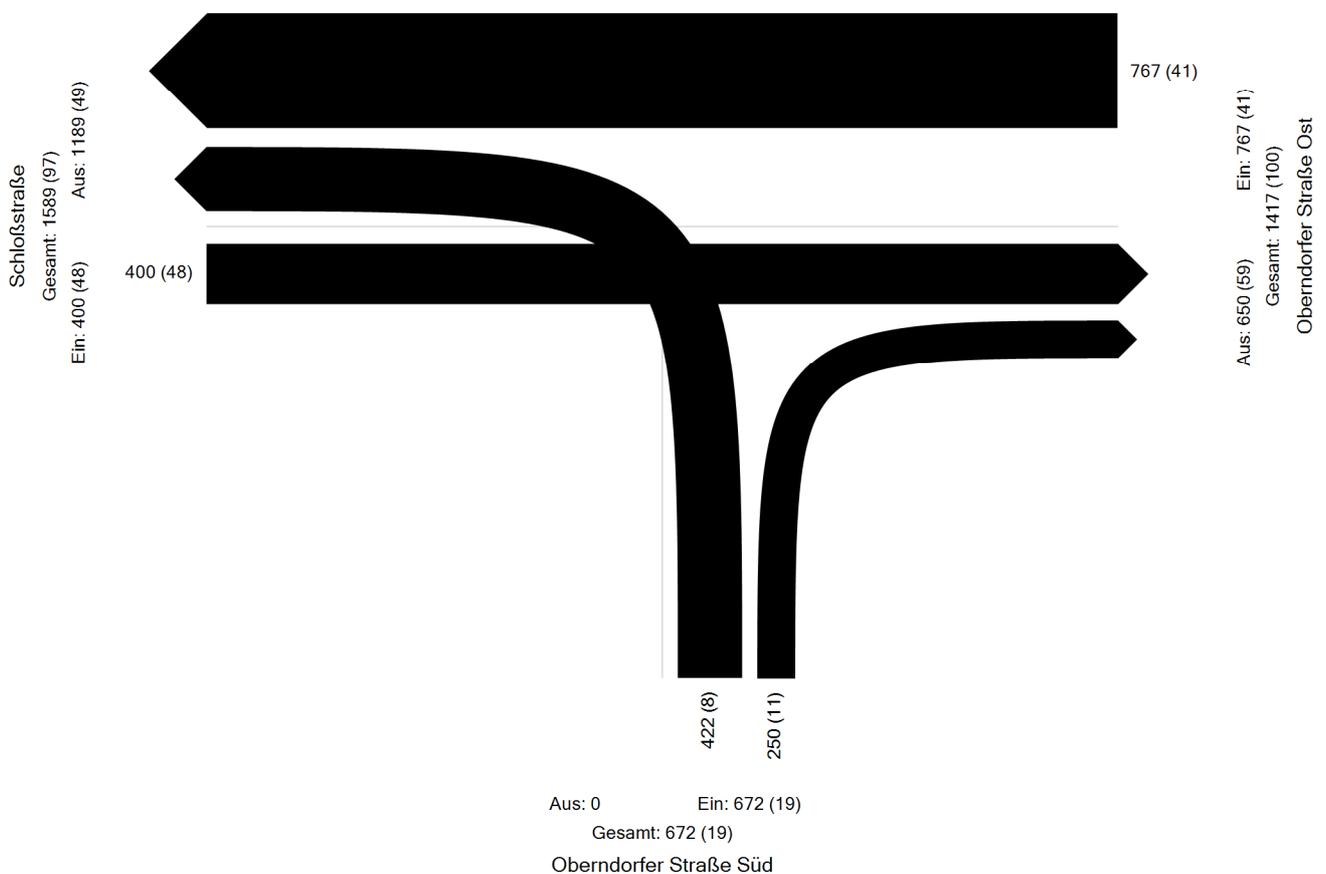


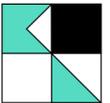
Schramberg Okt 2022 K02

Donnerstag, 27. Oktober 2022



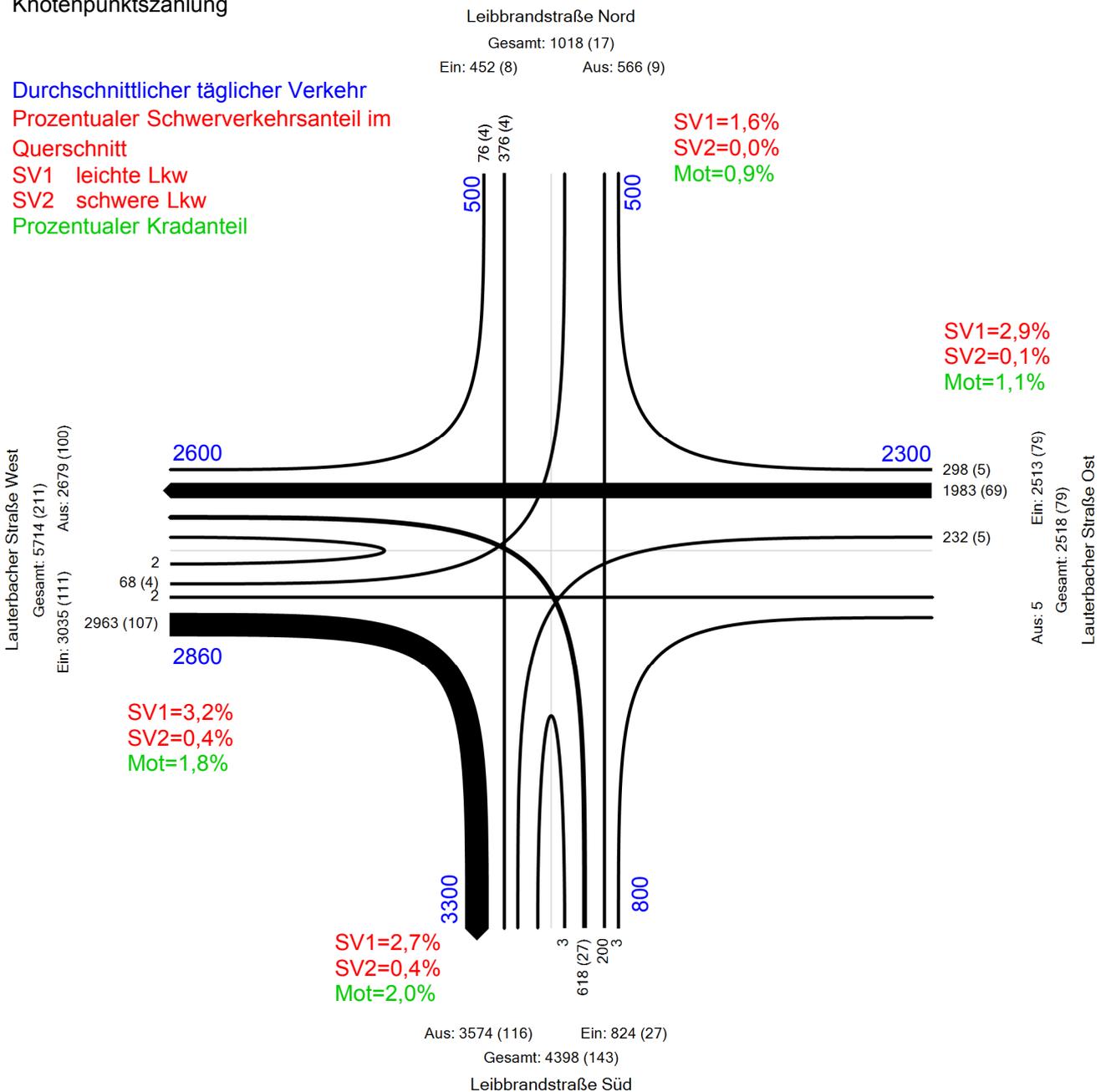
Zeitbereich: 16:00-17:00 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*





Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
 Maßstab: 8000
 Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
 Klassen(Schwerverkehr*): Krad
 Pkw
 Lfw
 Bus*
 Lkw*
 LkwA & Sattel-Kfz*

Werktägliches Gesamtverkehr aus Knotenpunktszählung

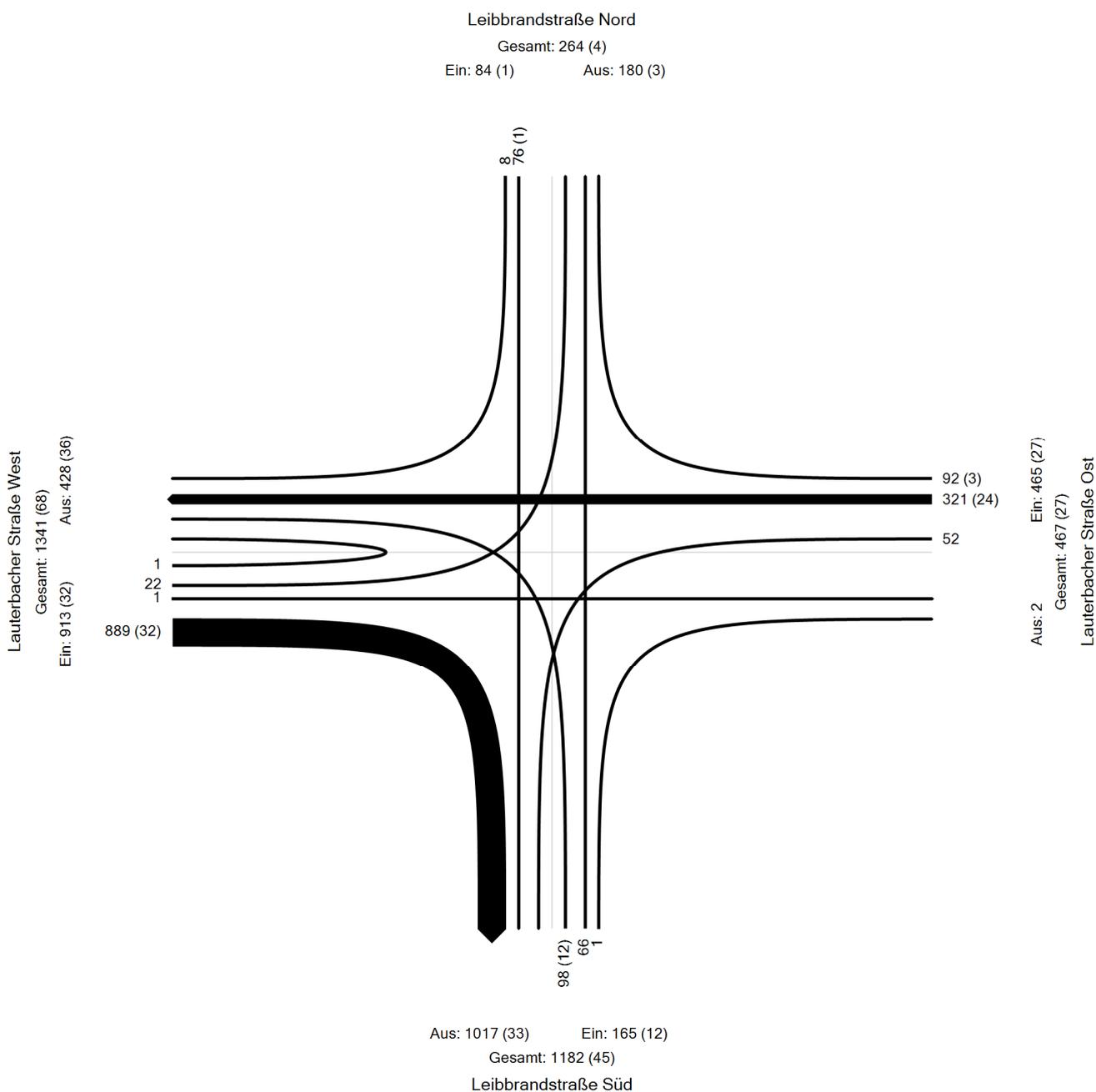


Schramberg Okt 2022 K03

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 6:00-10:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

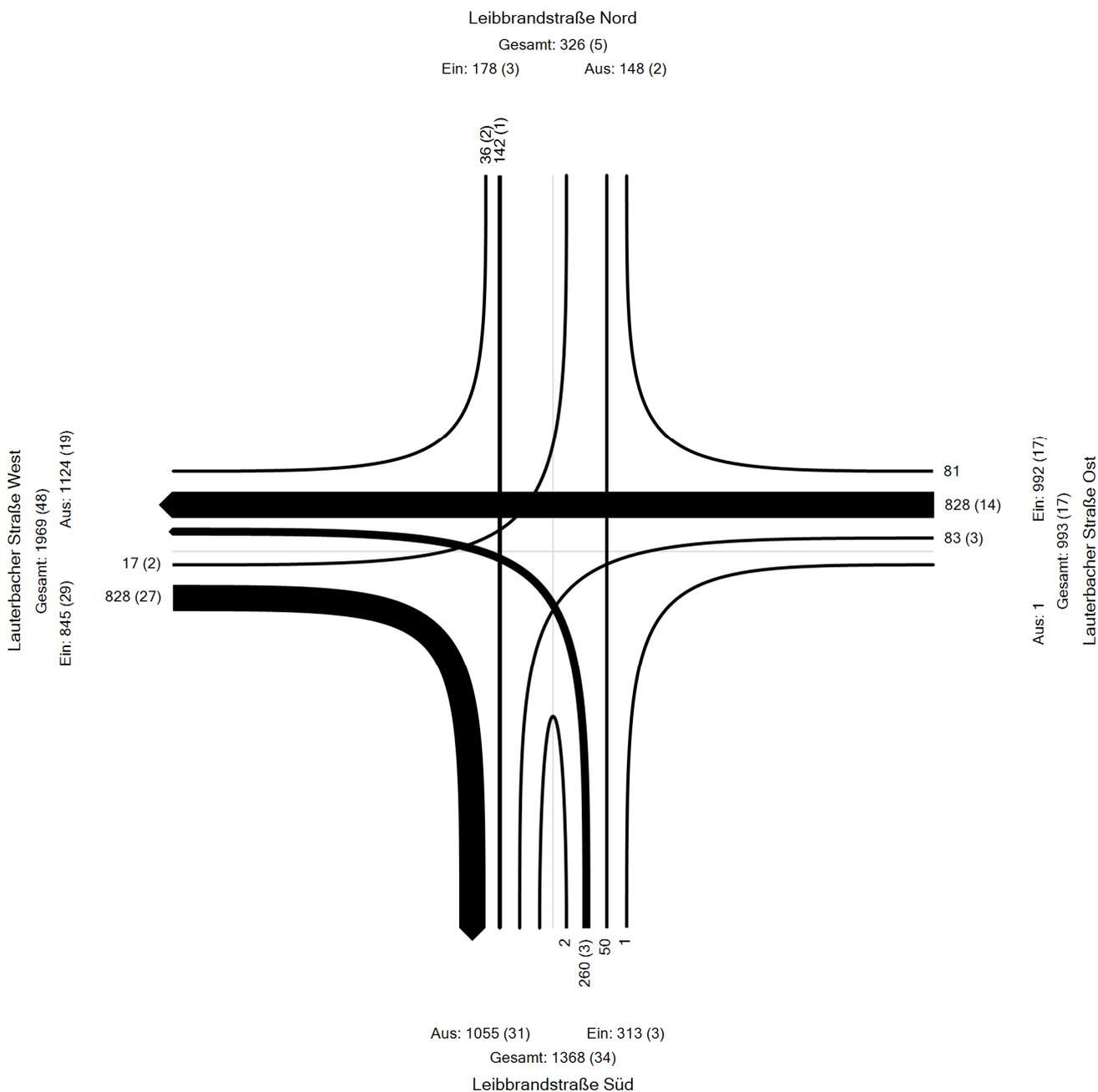


Schramberg Okt 2022 K03

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 15:00-19:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

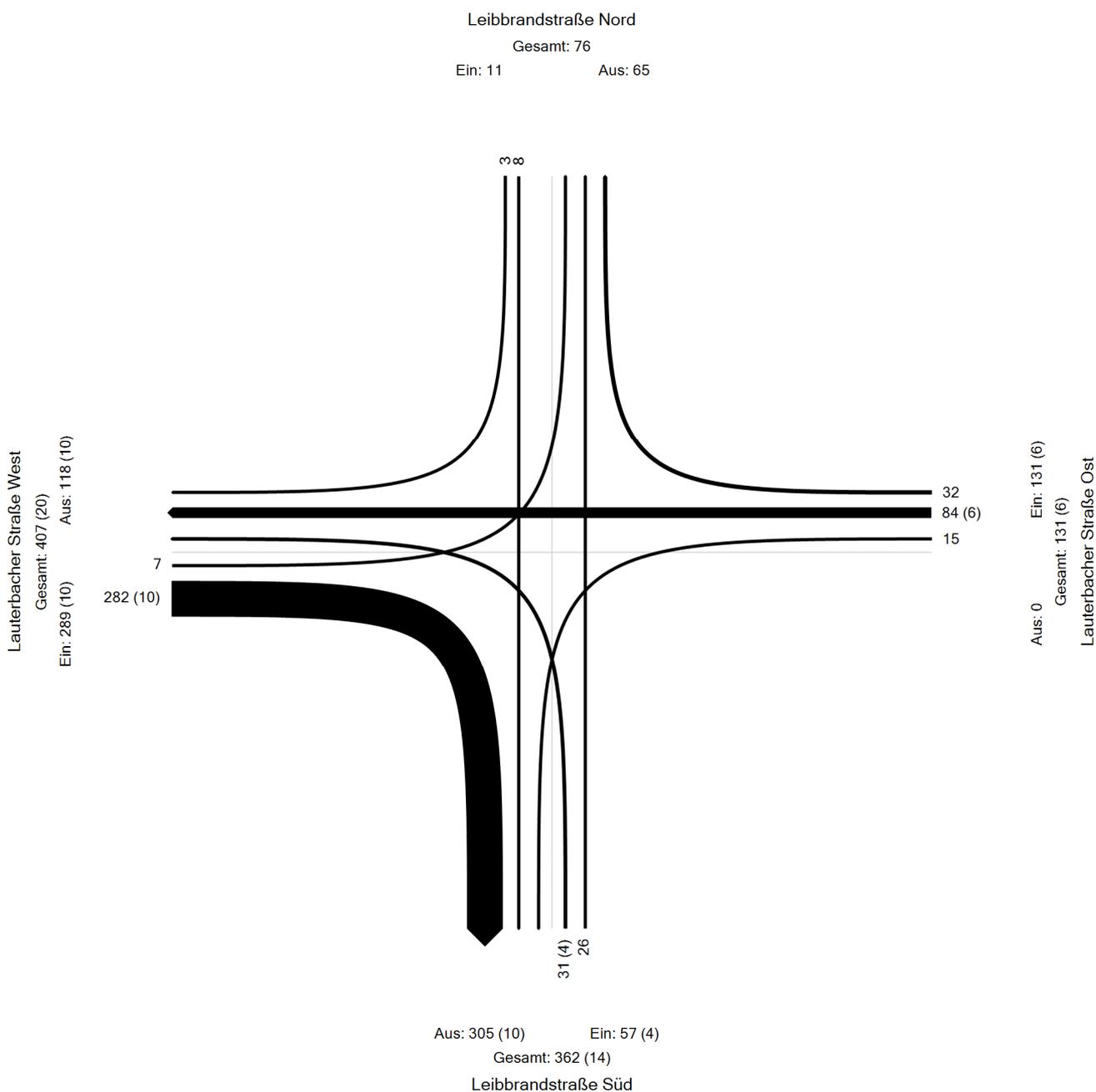


Schramberg Okt 2022 K03

Donnerstag, 27. Oktober 2022

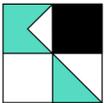


Zeitbereich: 7:15-8:15 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

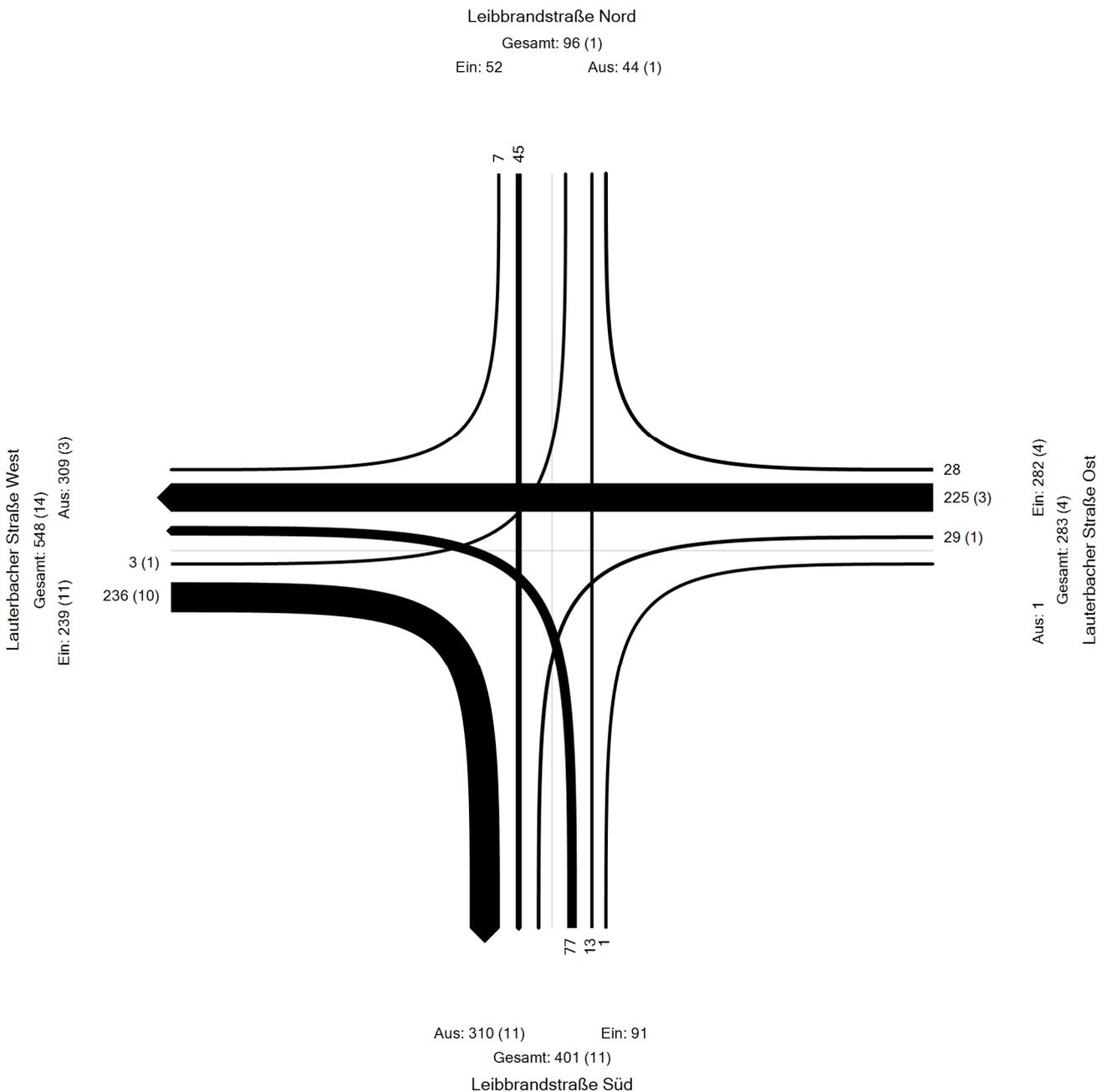


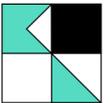
Schramberg Okt 2022 K03

Donnerstag, 27. Oktober 2022



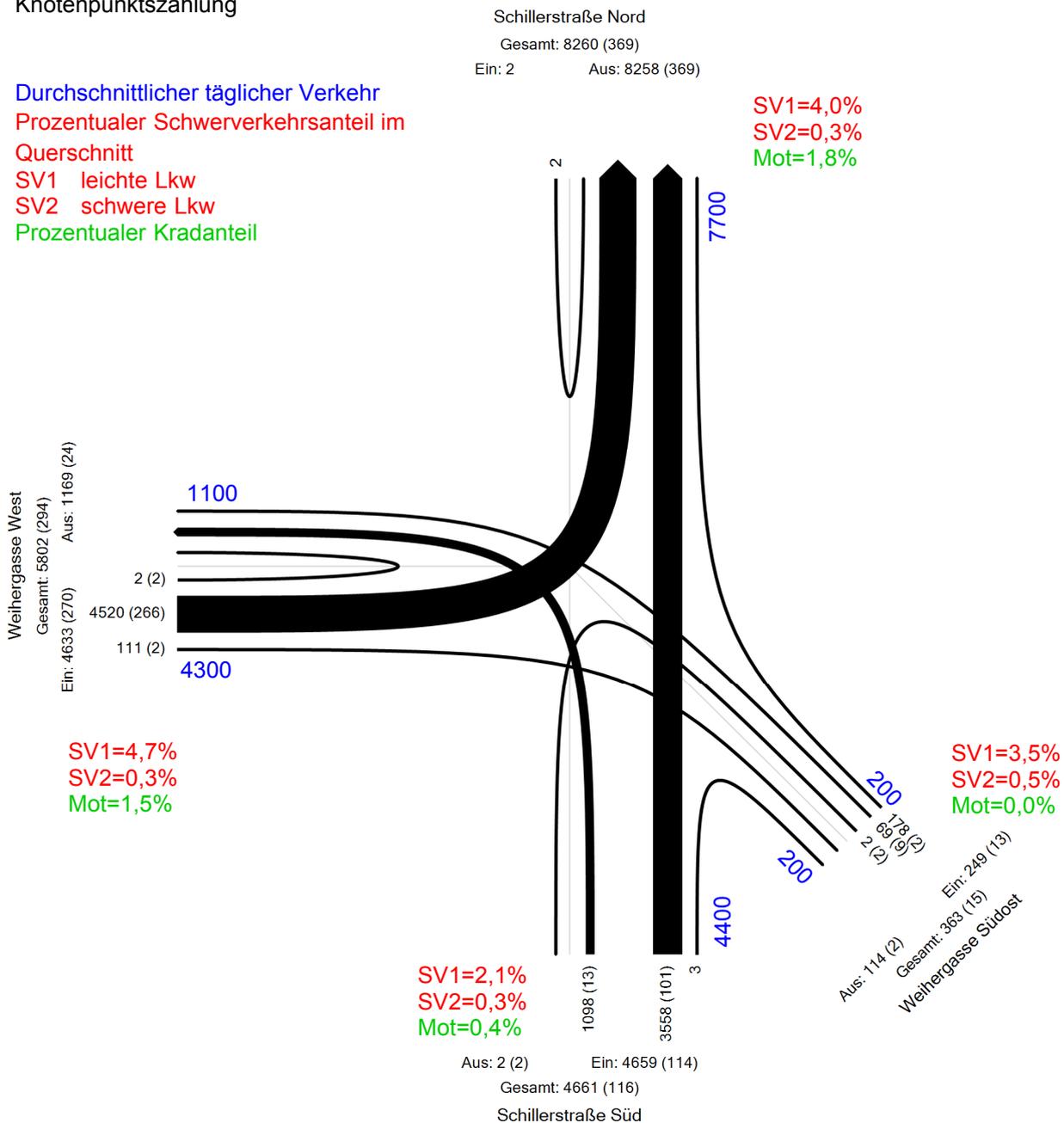
Zeitbereich: 16:15-17:15 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*





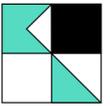
Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
 Maßstab: 8000
 Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
 Klassen(Schwerverkehr*): Krad
 Pkw
 Bus*
 Lkw*
 LkwA & Sattel-Kfz*

Werktägliches Gesamtverkehr aus Knotenpunktszählung

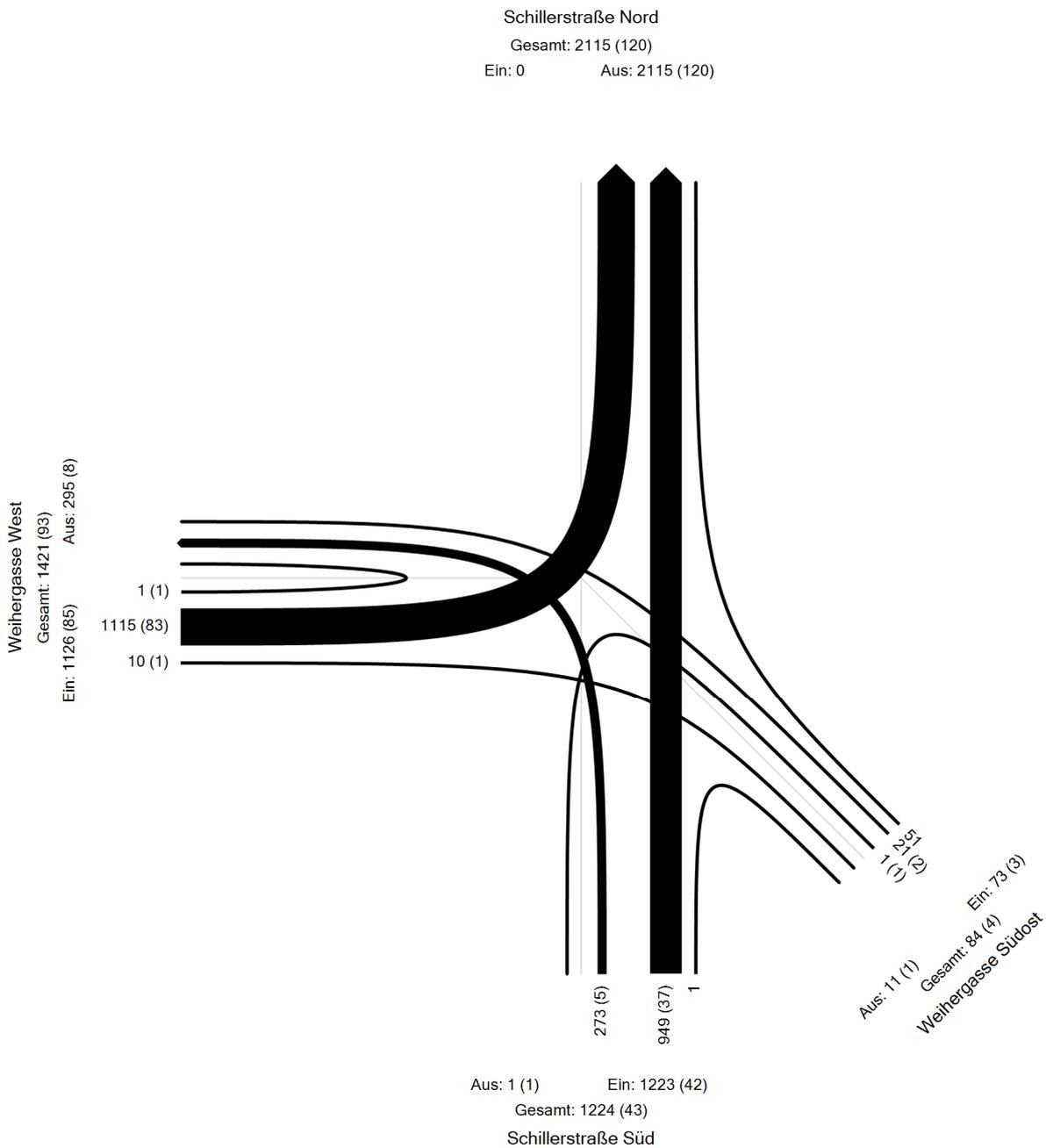


Schramberg Okt 2022 K04

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 6:00-10:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

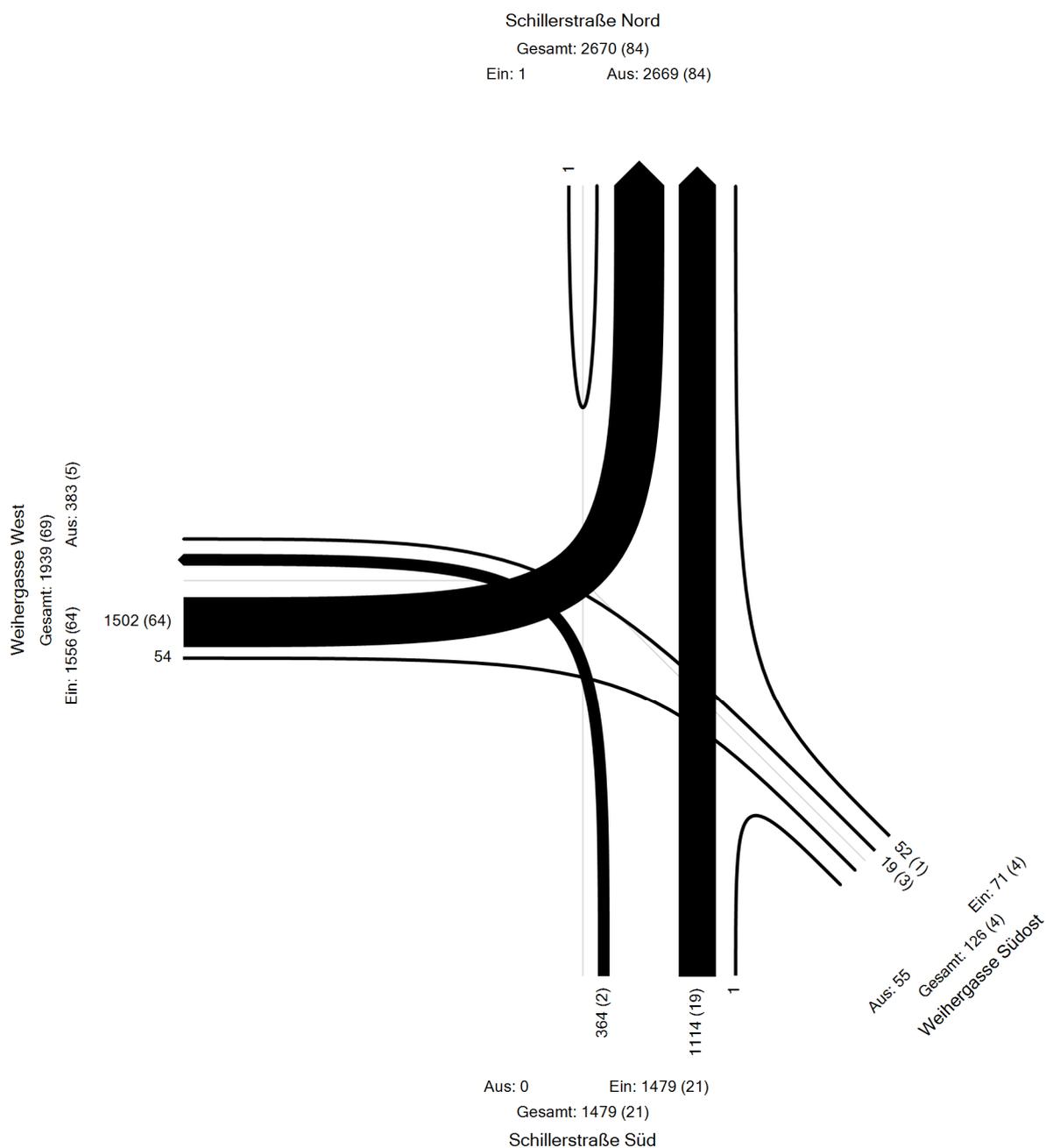


Schramberg Okt 2022 K04

Donnerstag, 27. Oktober 2022

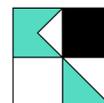


Zeitbereich: 15:00-19:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*



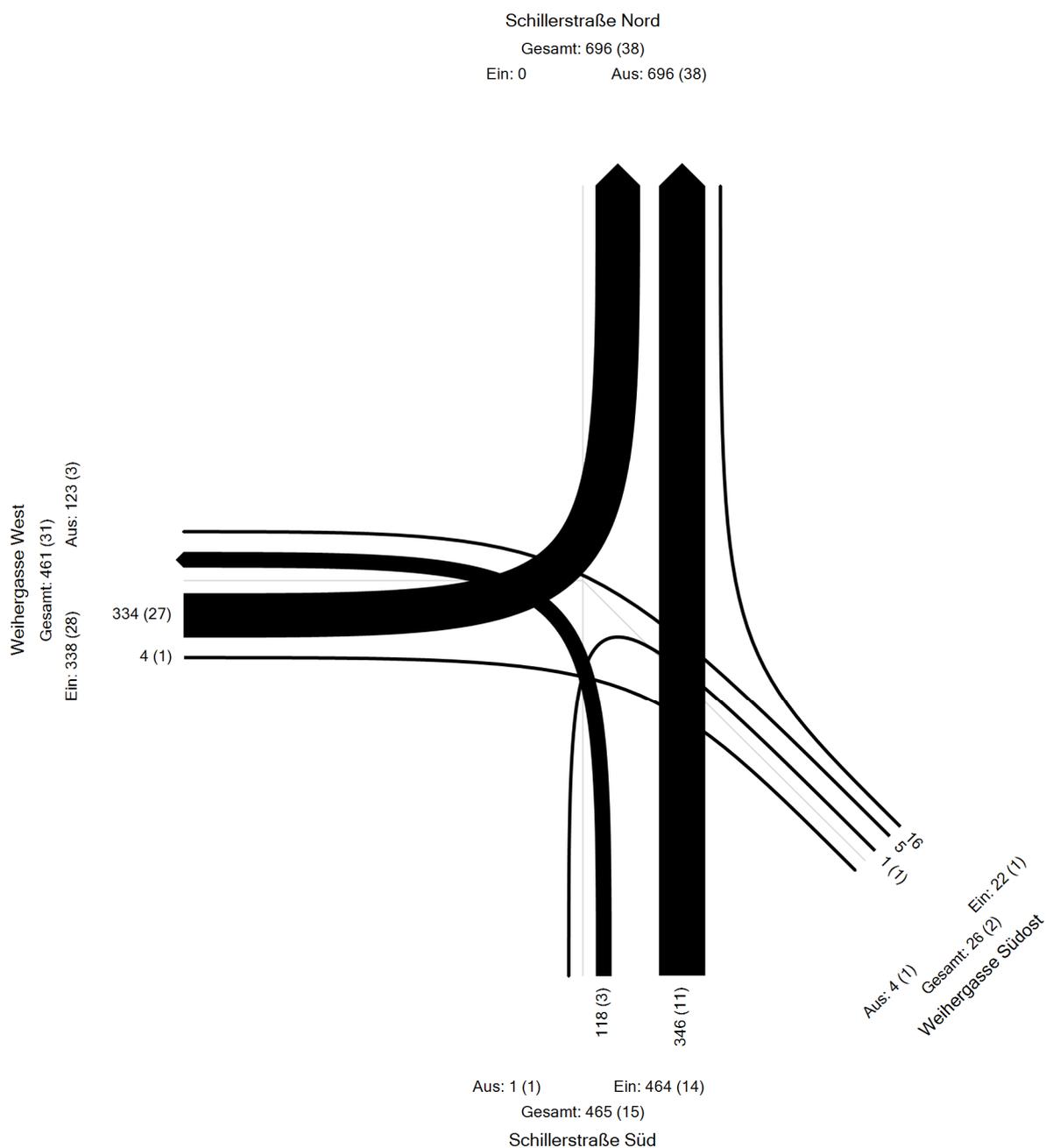
Schramberg Okt 2022 K04

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 7:15-8:15 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw

Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

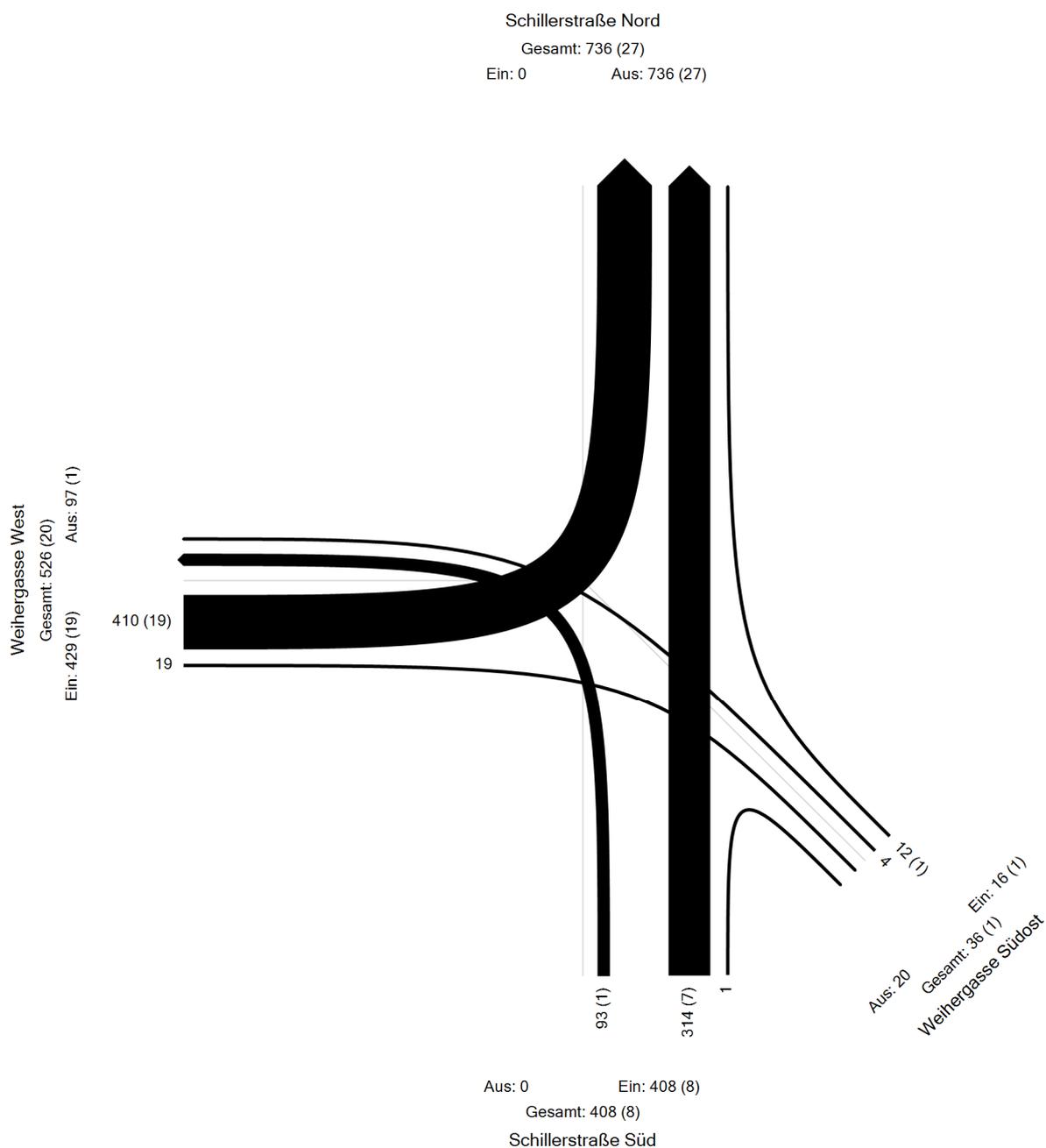


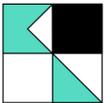
Schramberg Okt 2022 K04

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 16:00-17:00 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

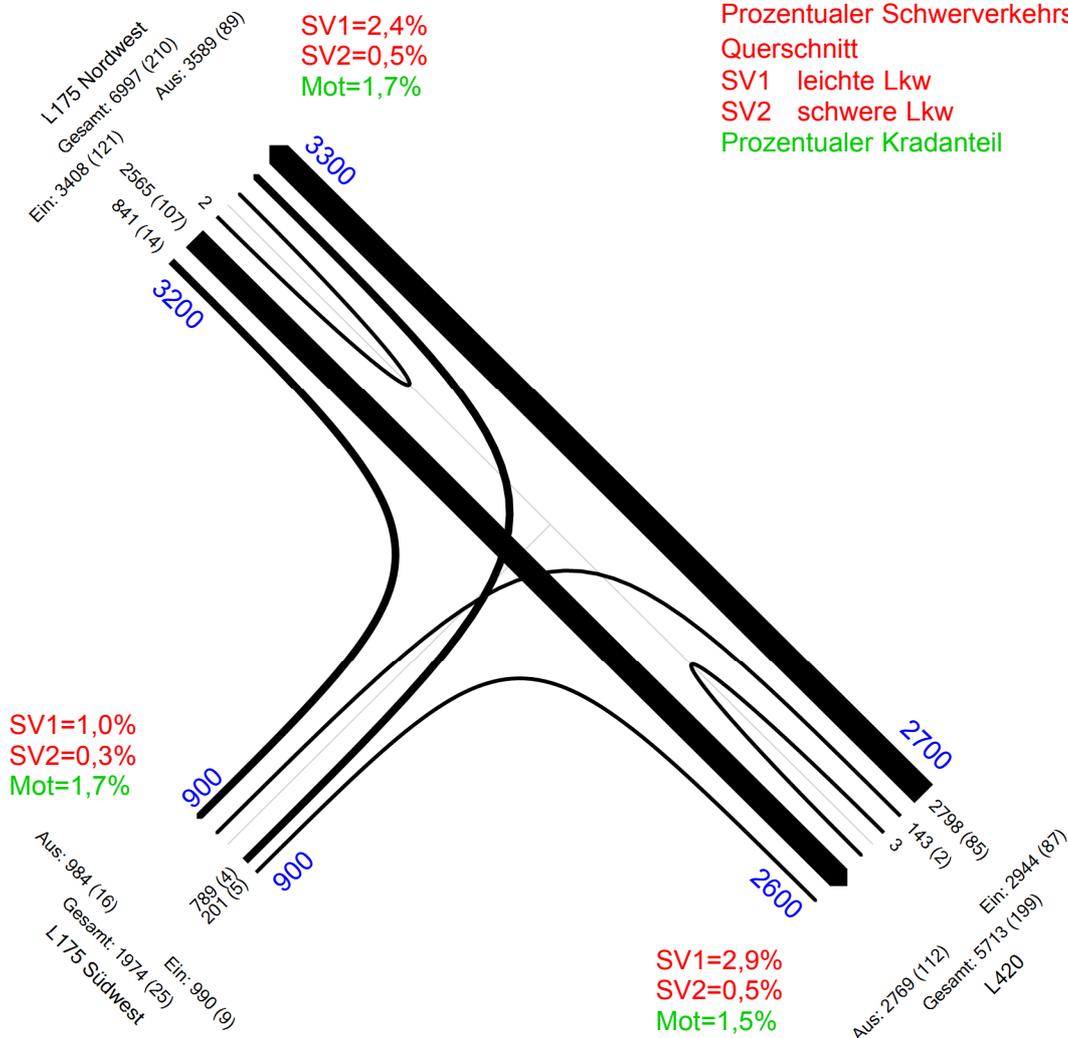




Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
 Maßstab: 8000
 Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
 Klassen(Schwerverkehr*): Krad
 Pkw
 Lfw
 Bus*
 Lkw*
 LkwA & Sattel-Kfz*

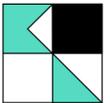
Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr
 Prozentualer Schwerverkehrsanteil im
 Querschnitt
 SV1 leichte Lkw
 SV2 schwere Lkw
 Prozentualer Kradanteil

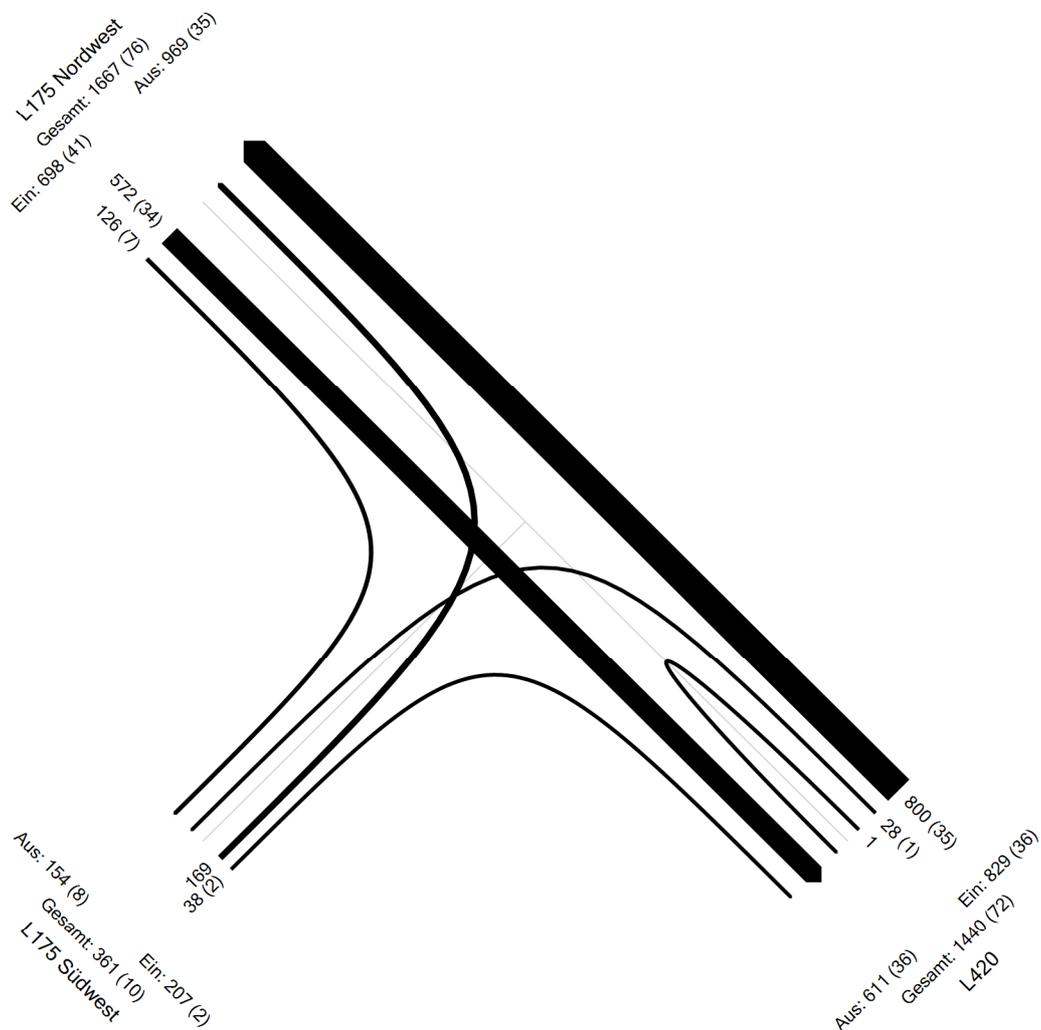


Schramberg Okt 2022 K05

Donnerstag, 27. Oktober 2022

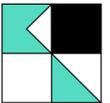


Zeitbereich: 6:00-10:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

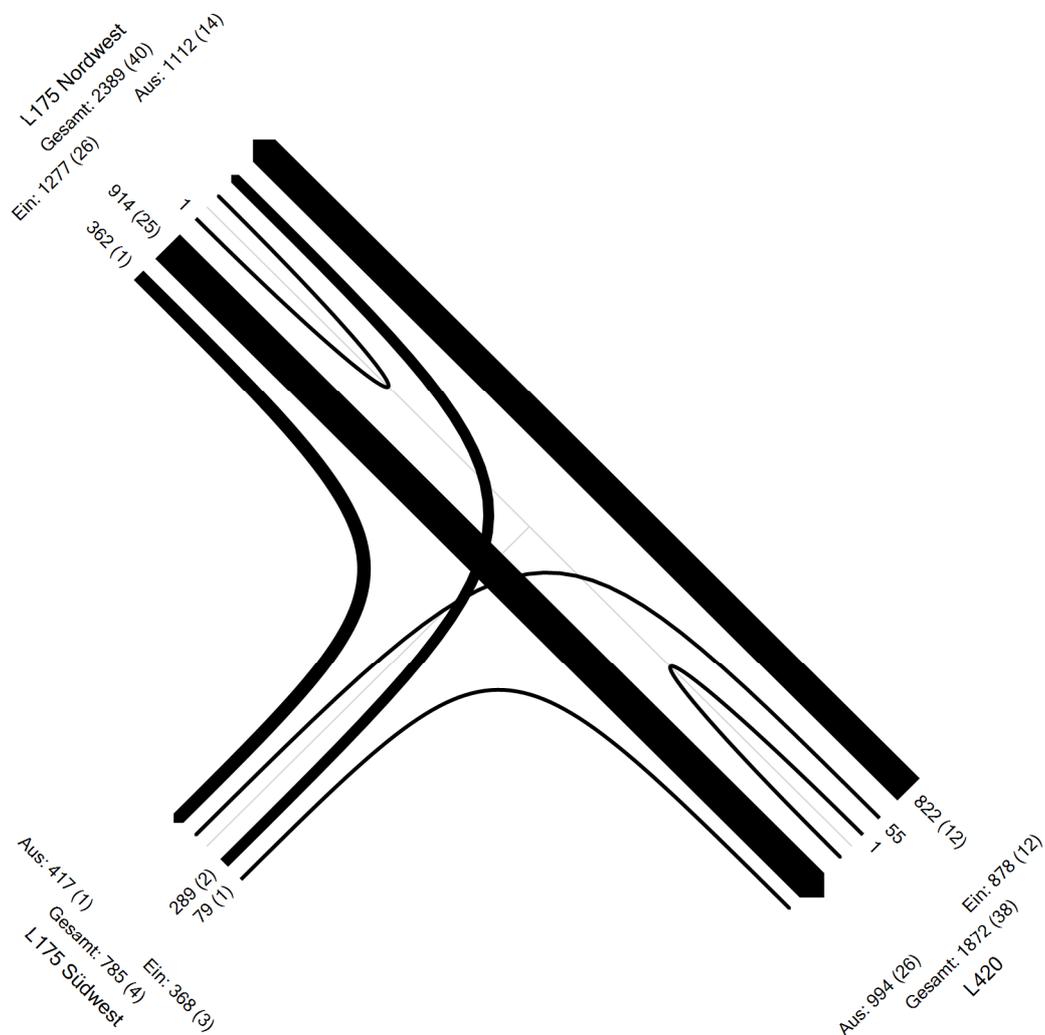


Schramberg Okt 2022 K05

Donnerstag, 27. Oktober 2022

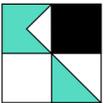


Zeitbereich: 15:00-19:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

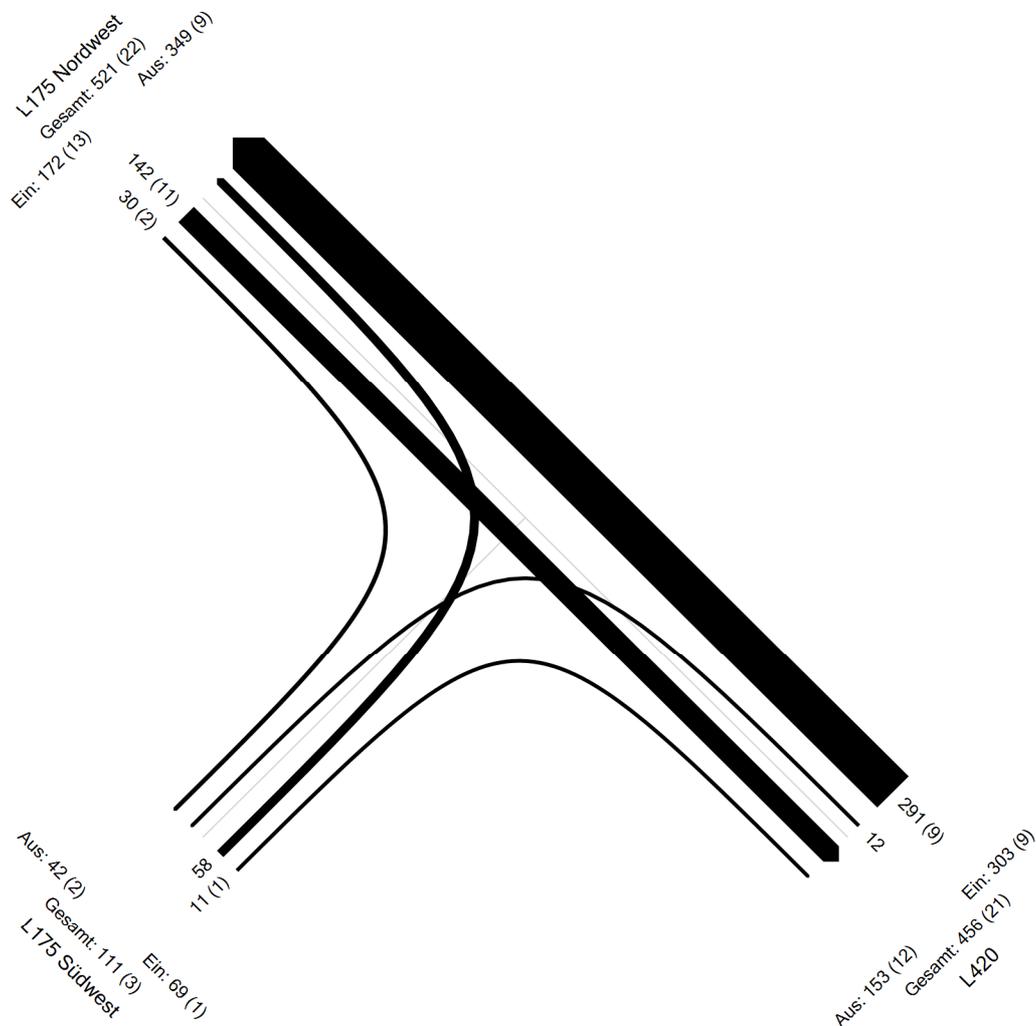


Schramberg Okt 2022 K05

Donnerstag, 27. Oktober 2022

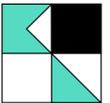


Zeitbereich: 7:15-8:15 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

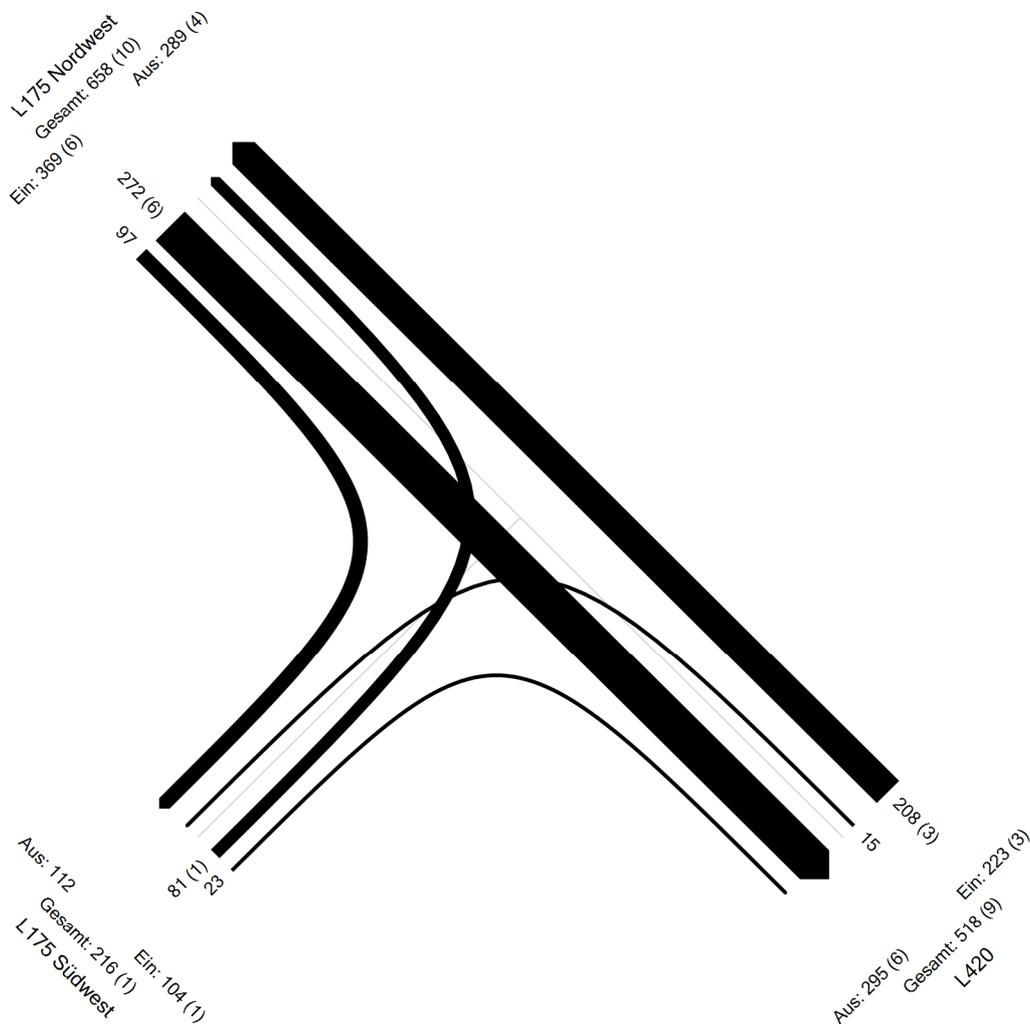


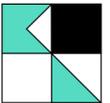
Schramberg Okt 2022 K05

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 17:00-18:00 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

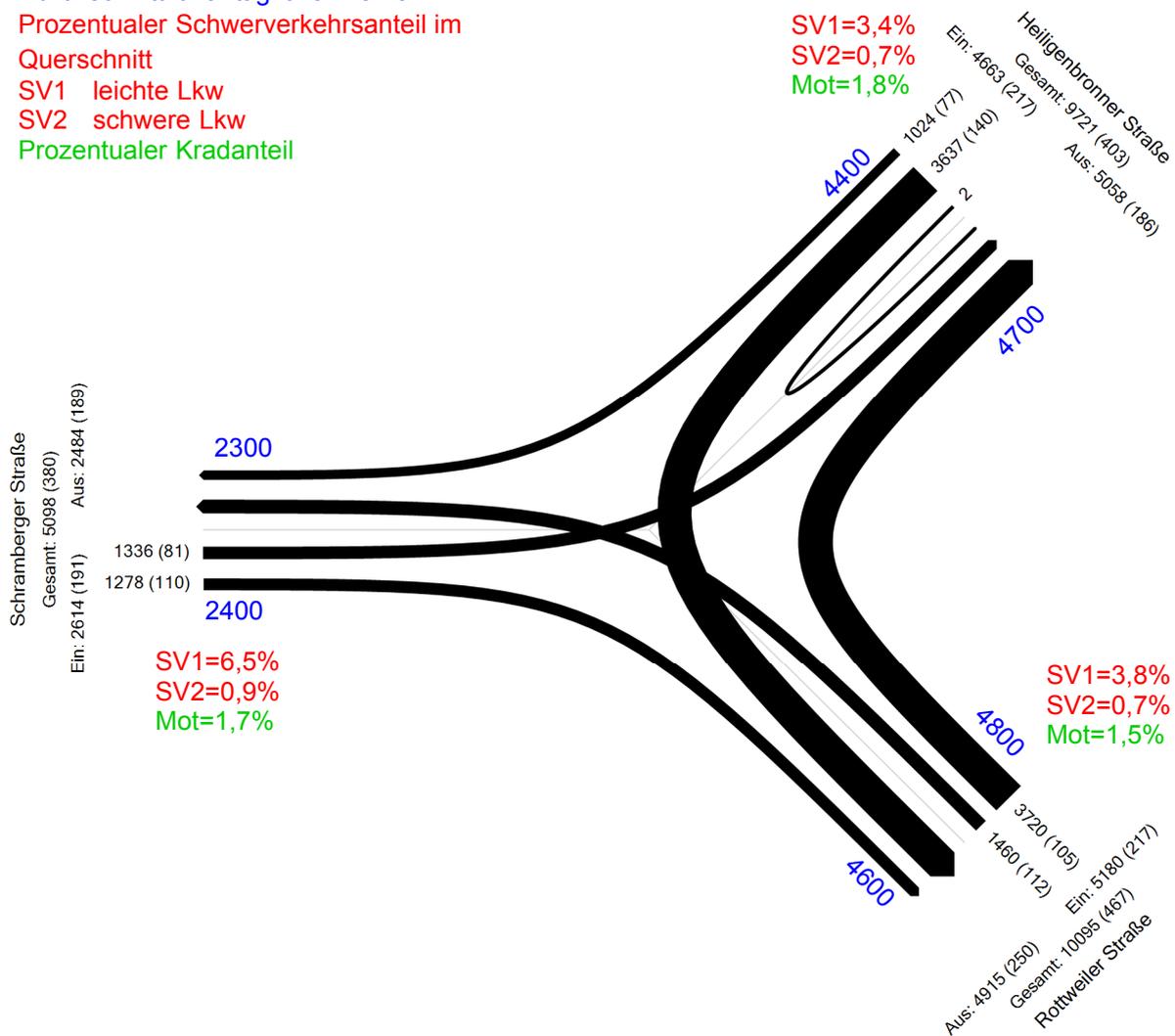




Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
 Maßstab: 8000
 Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
 Klassen(Schwerverkehr*): Krad
 Pkw
 Lfw
 Bus*
 Lkw*
 LkwA & Sattel-Kfz*

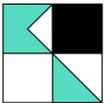
Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr
 Prozentualer Schwerverkehrsanteil im
 Querschnitt
 SV1 leichte Lkw
 SV2 schwere Lkw
 Prozentualer Kradanteil

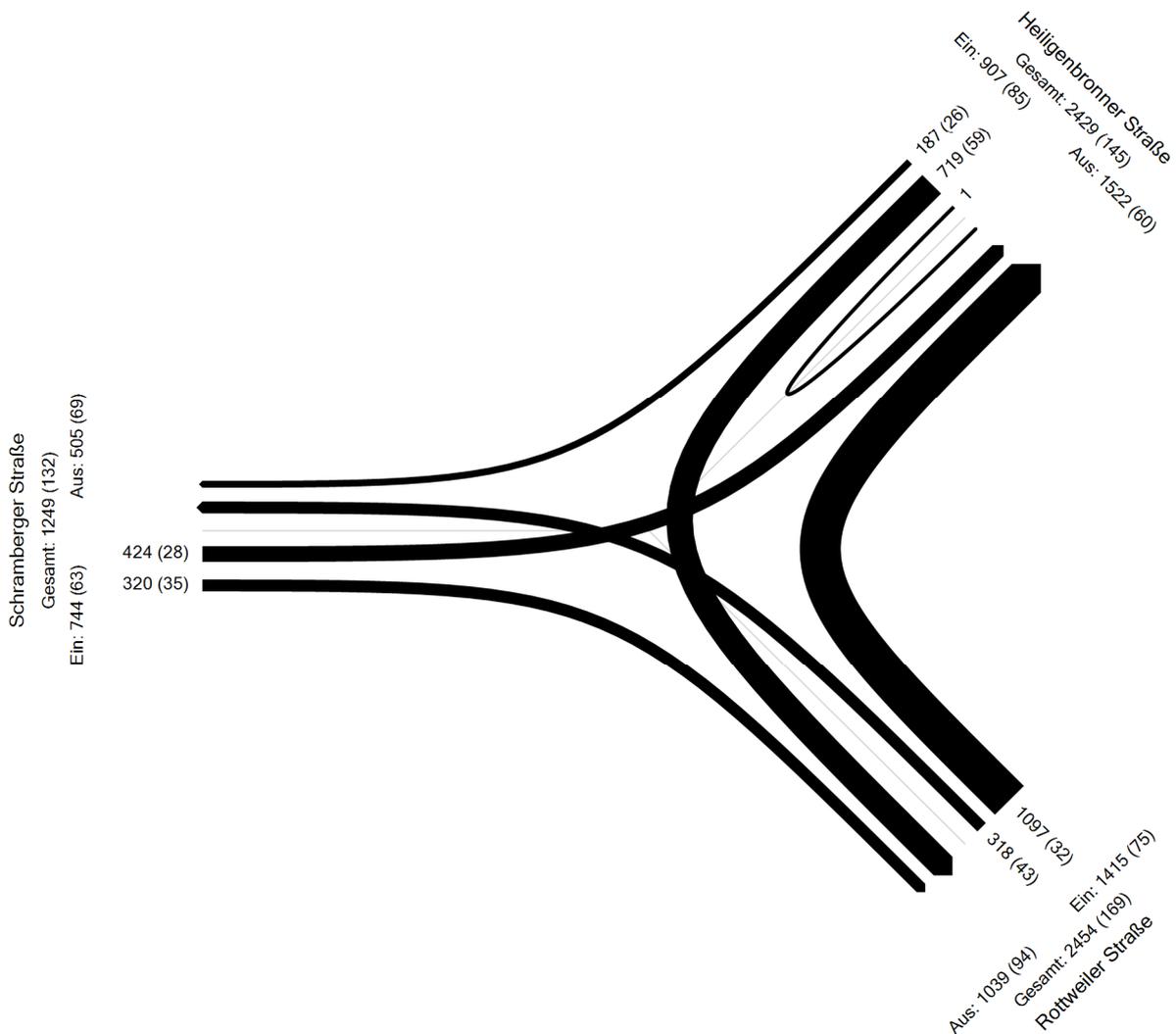


Schramberg Okt 2022 K06

Donnerstag, 27. Oktober 2022

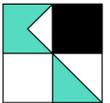


Zeitbereich: 6:00-10:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

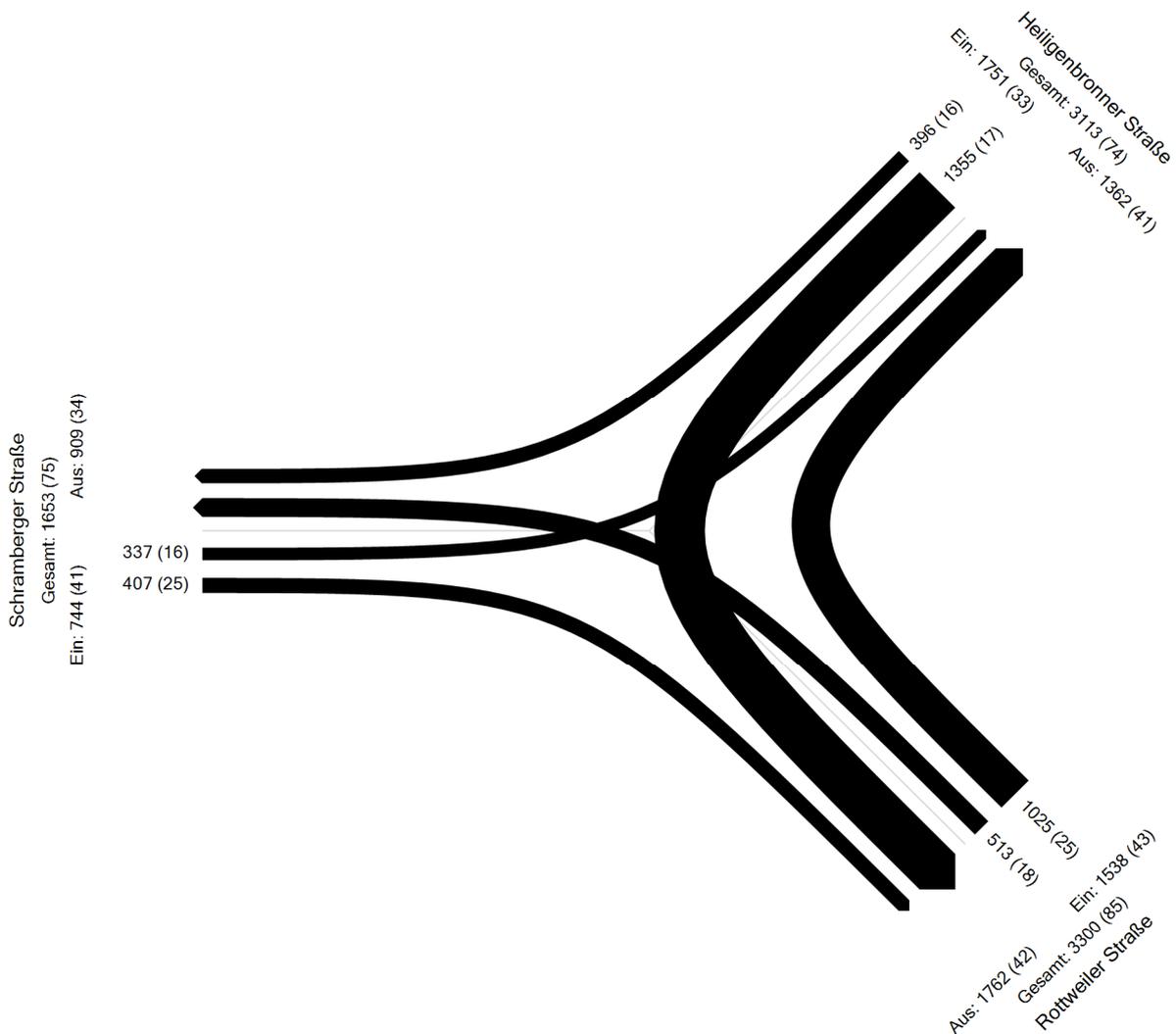


Schramberg Okt 2022 K06

Donnerstag, 27. Oktober 2022

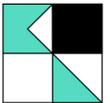


Zeitbereich: 15:00-19:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

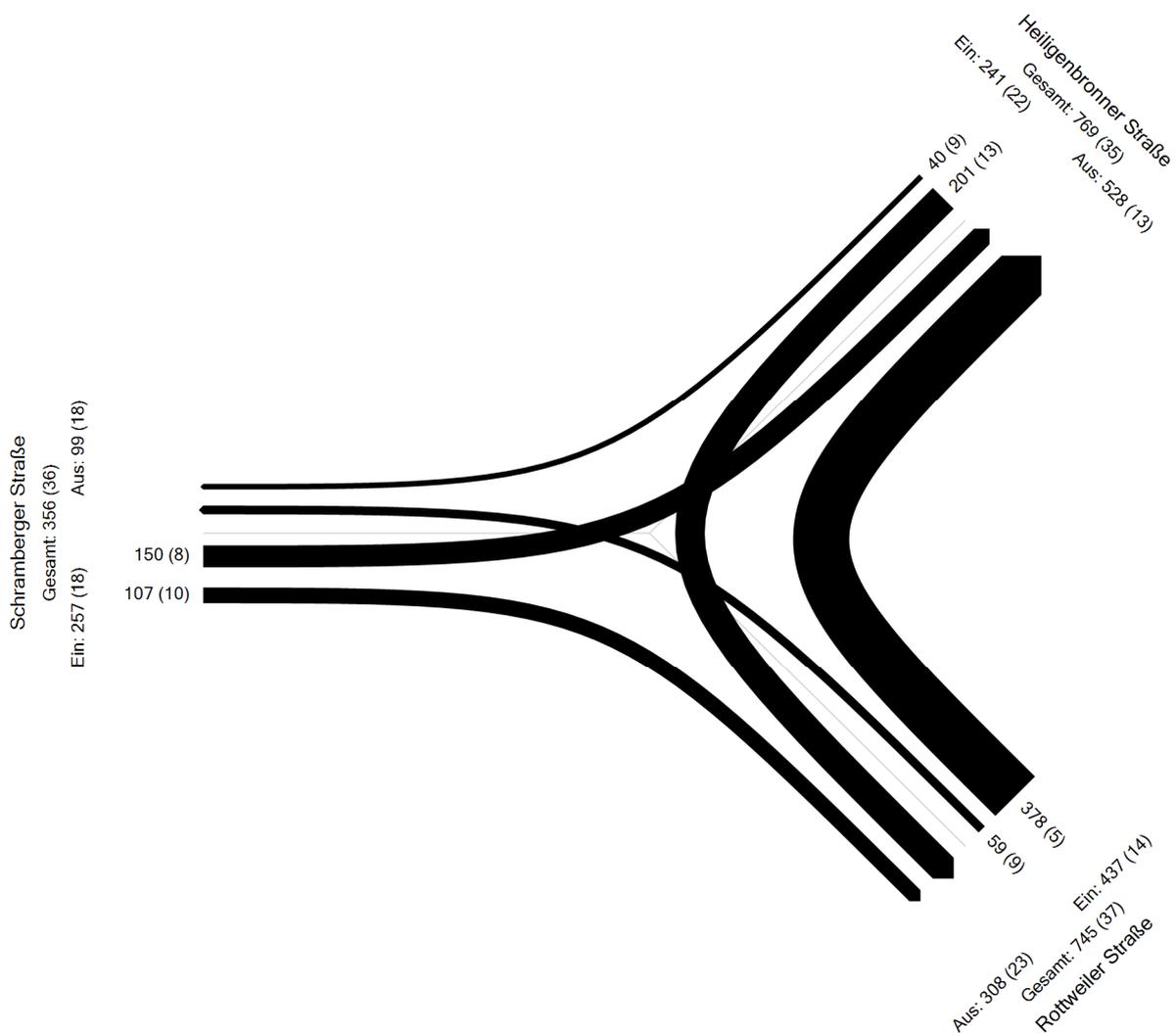


Schramberg Okt 2022 K06

Donnerstag, 27. Oktober 2022

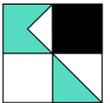


Zeitbereich: 6:45-7:45 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

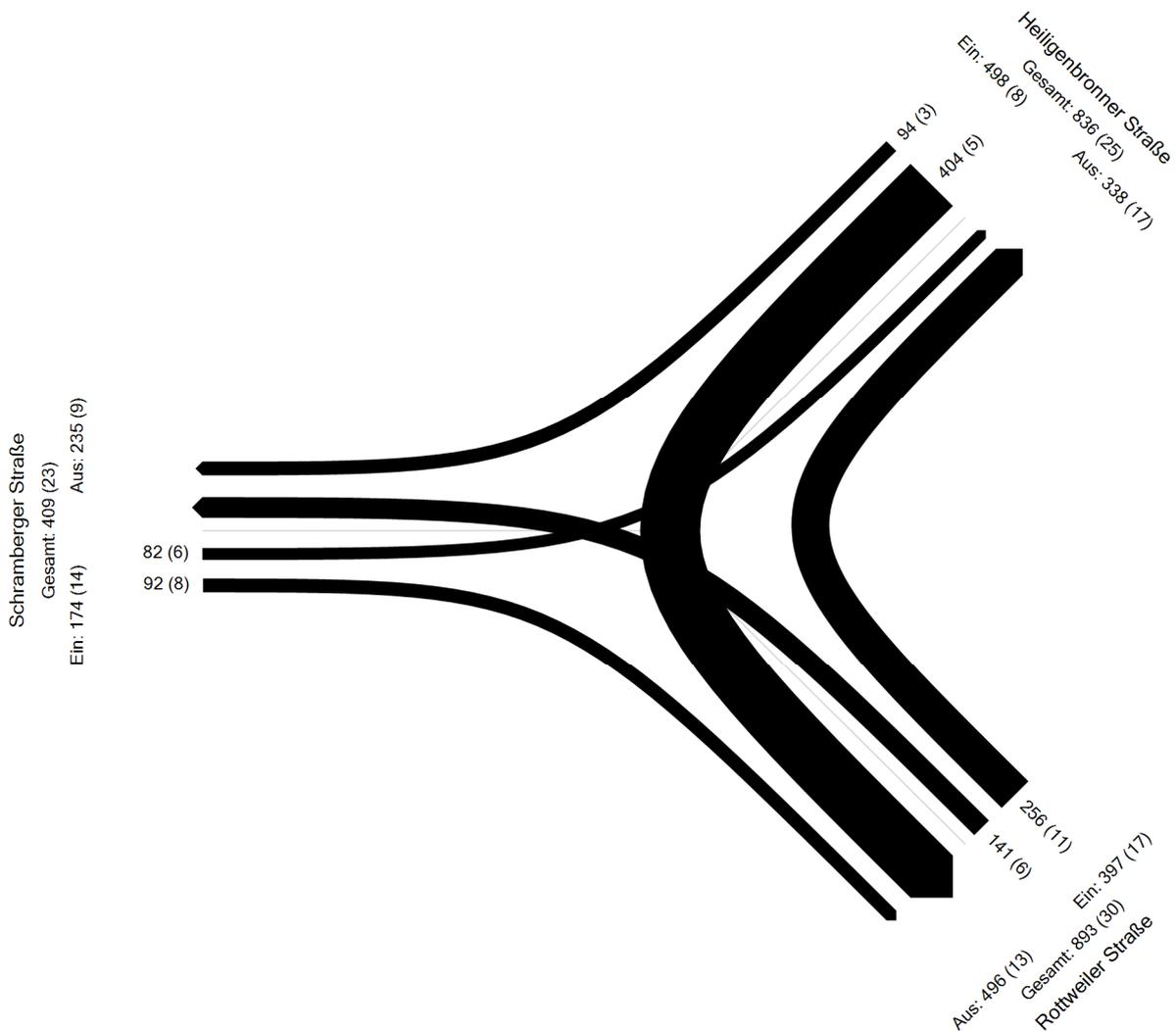


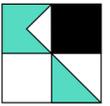
Schramberg Okt 2022 K06

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 15:15-16:15 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

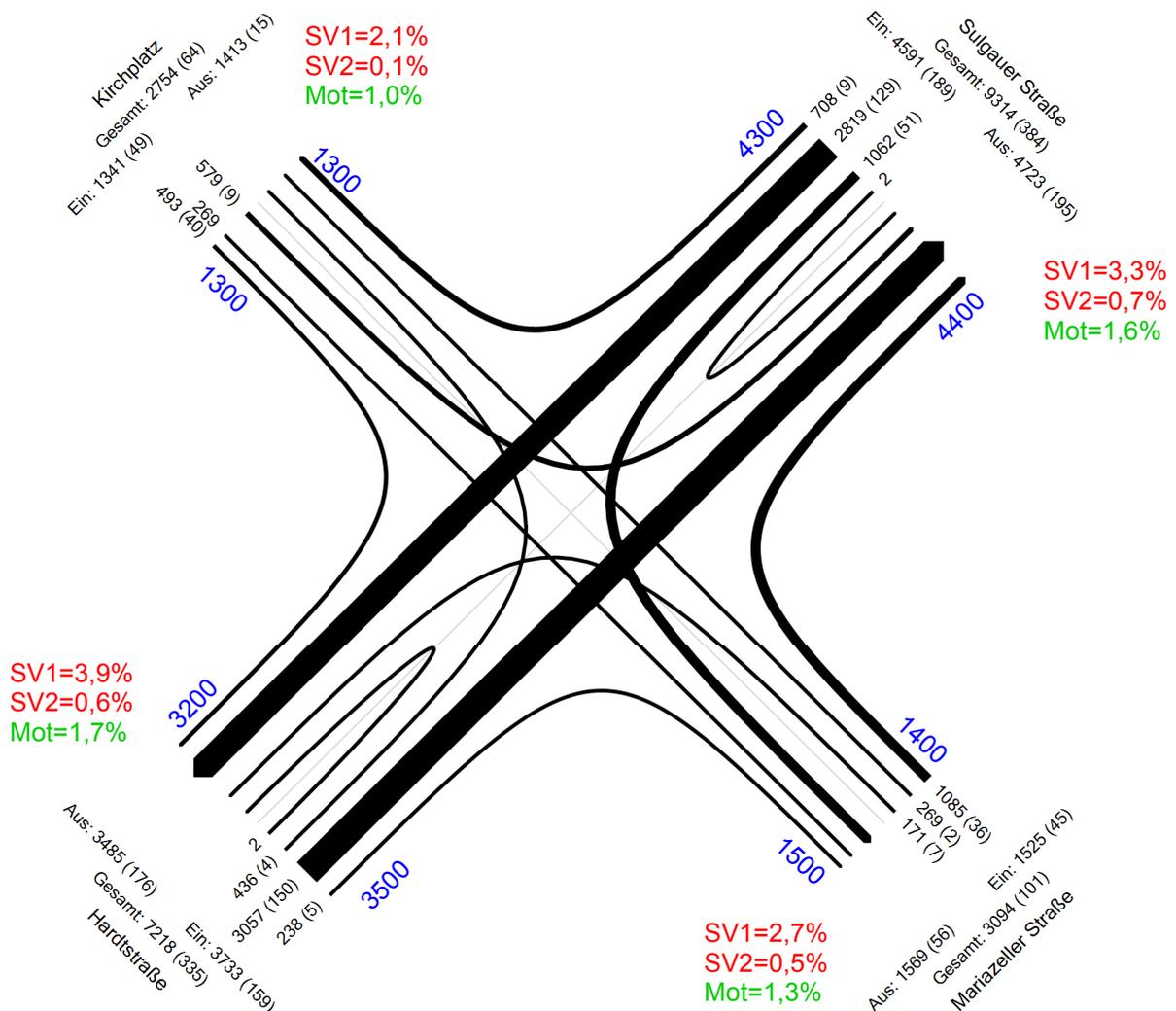




Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
 Maßstab: 8000
 Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
 Klassen(Schwerverkehr*): Krad
 Pkw
 Bus*
 Lkw*
 LkwA & Sattel-Kfz*

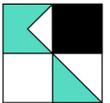
Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr
 Prozentualer Schwerverkehrsanteil im
 Querschnitt
 SV1 leichte Lkw
 SV2 schwere Lkw
 Prozentualer Kradanteil

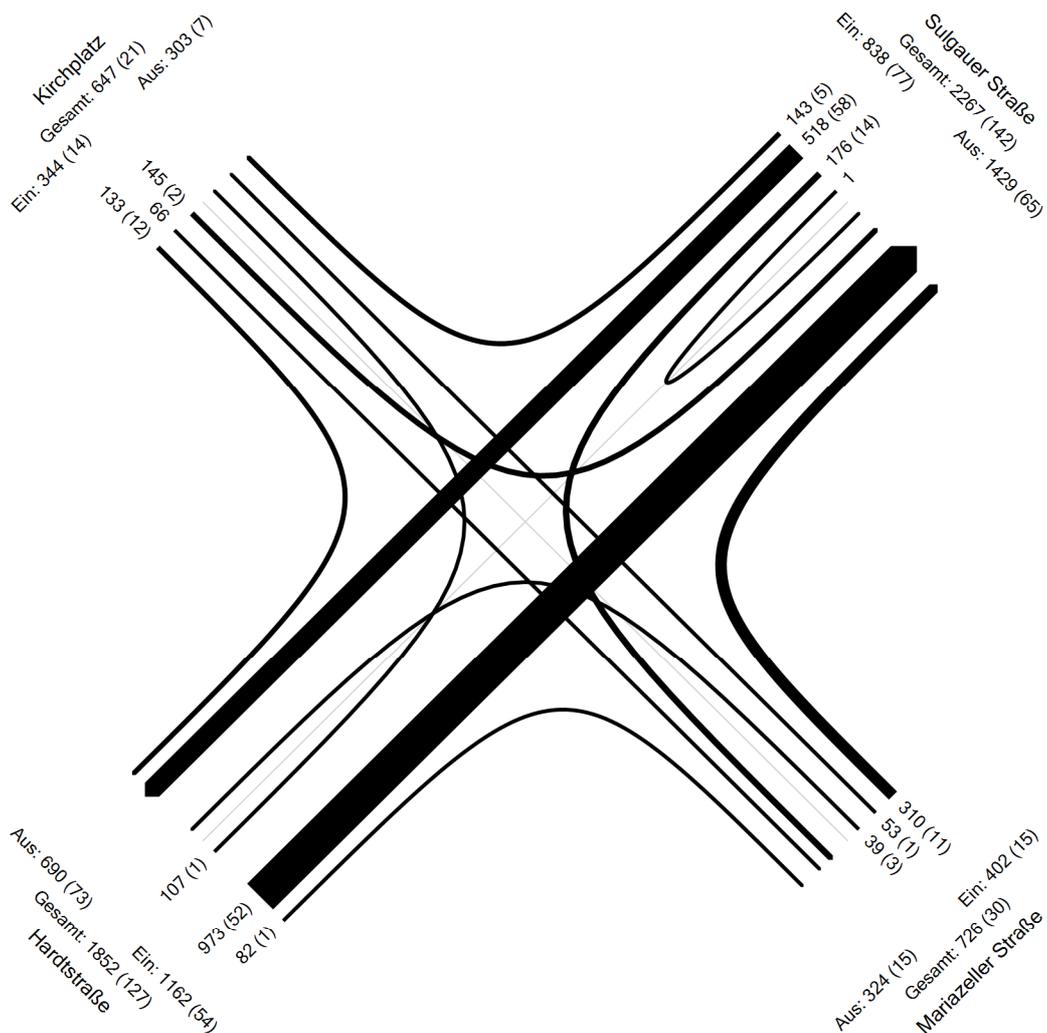


Schramberg Okt 2022 K07

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 6:00-10:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

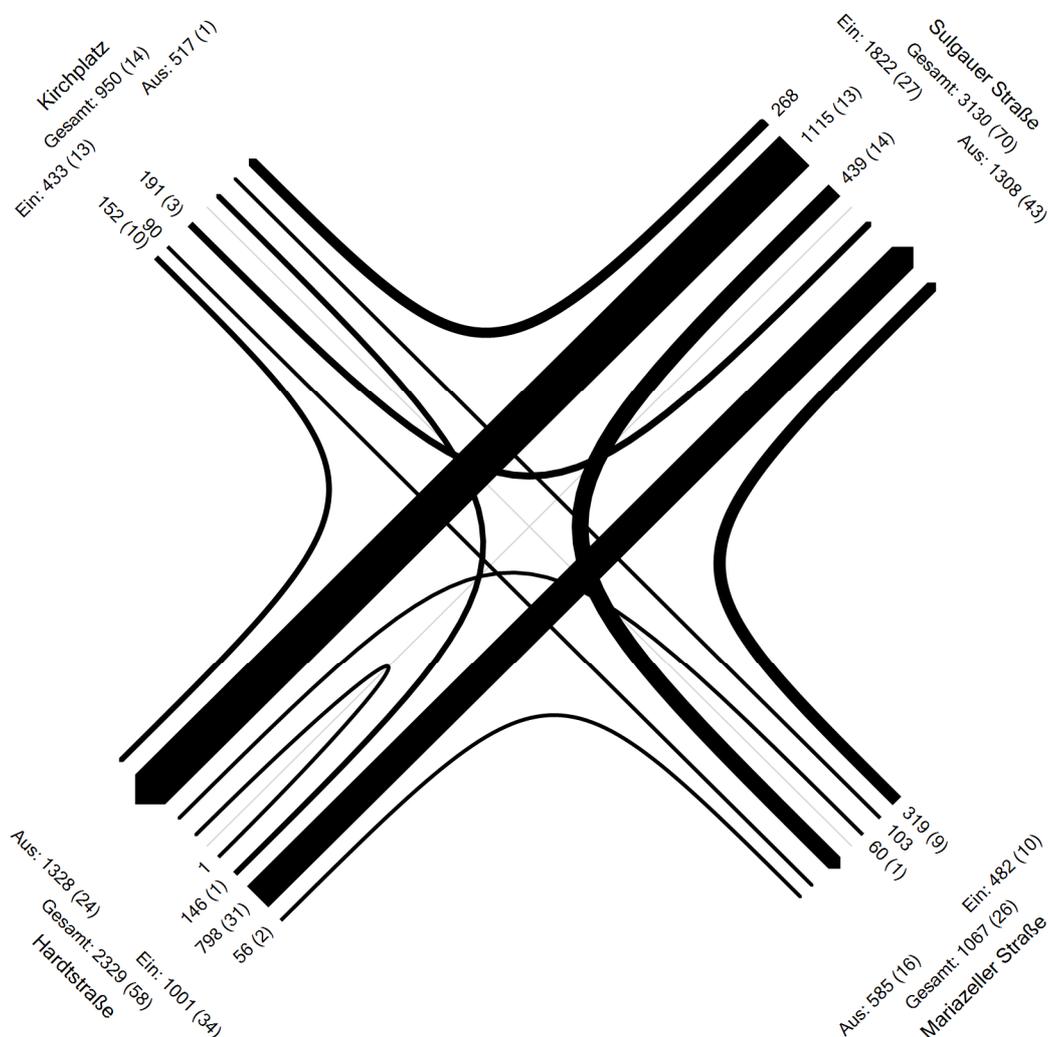


Schramberg Okt 2022 K07

Donnerstag, 27. Oktober 2022

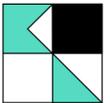


Zeitbereich: 15:00-19:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

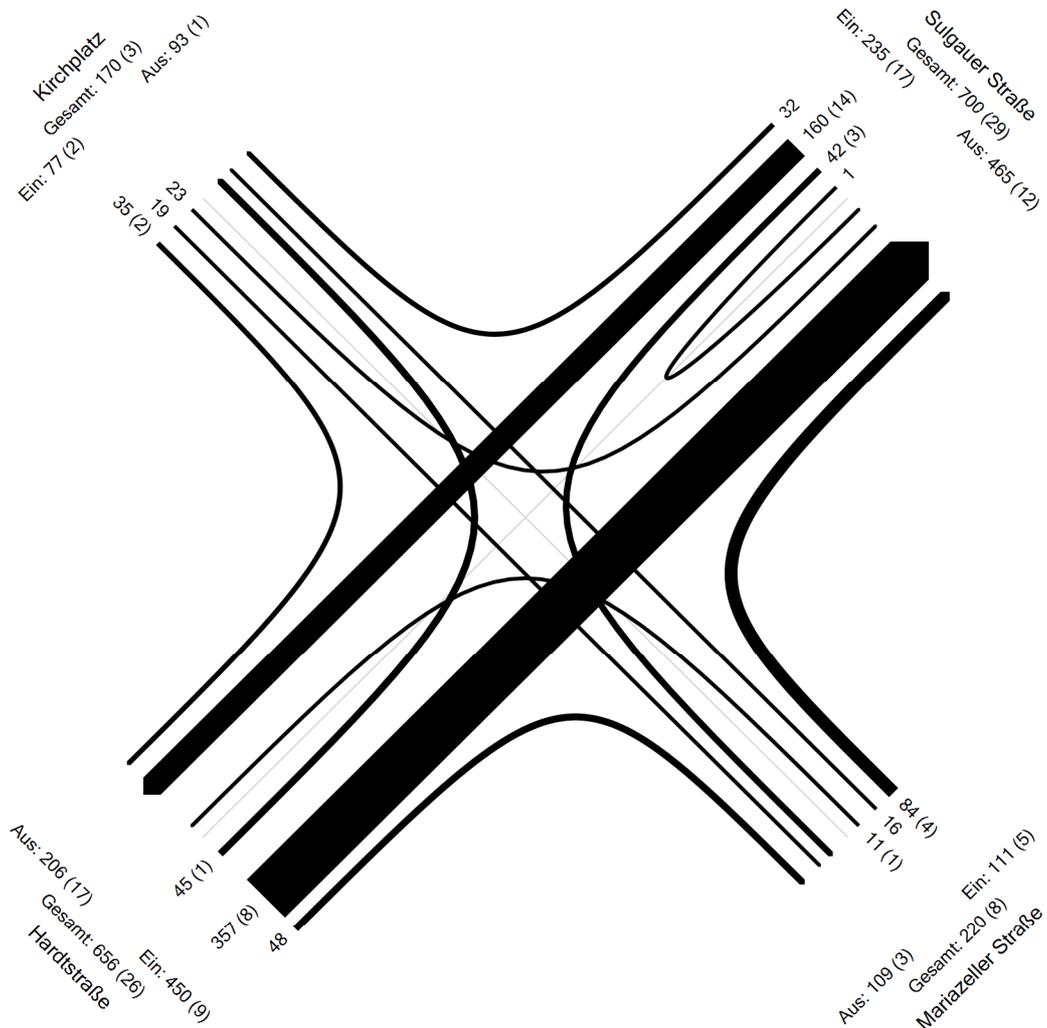


Schramberg Okt 2022 K07

Donnerstag, 27. Oktober 2022

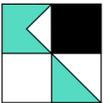


Zeitbereich: 6:45-7:45 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

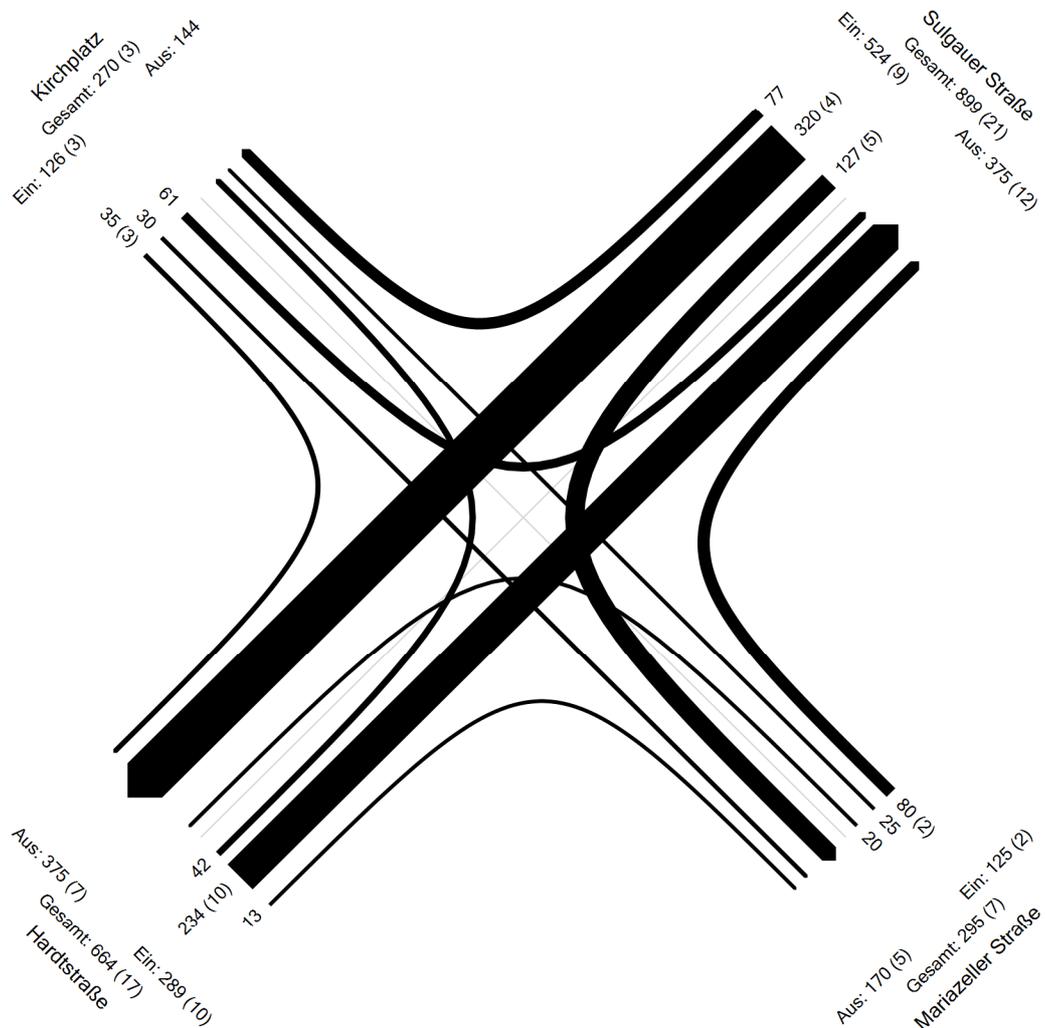


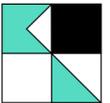
Schramberg Okt 2022 K07

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 16:15-17:15 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

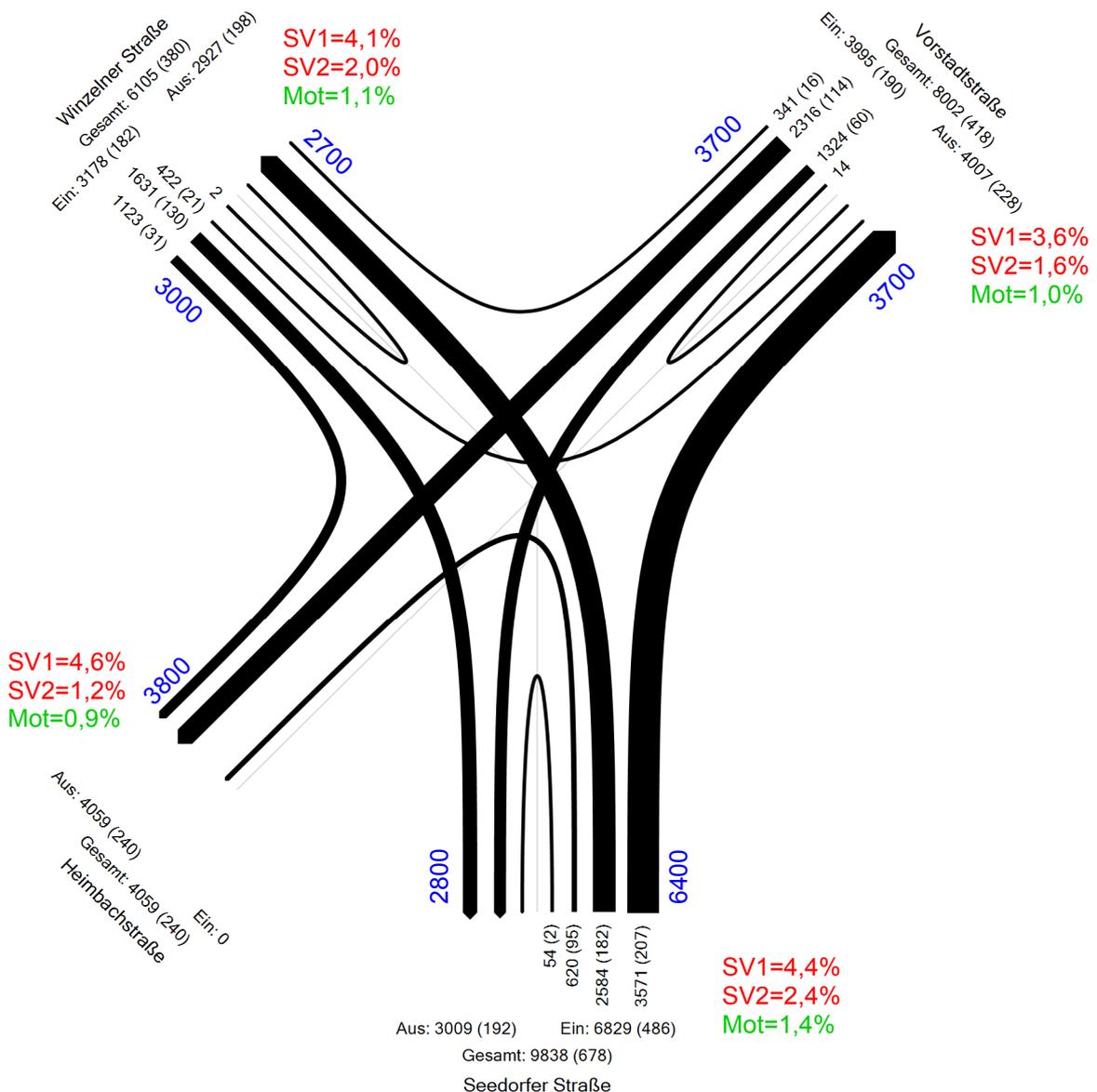




Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
 Maßstab: 8000
 Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
 Klassen(Schwerverkehr*): Krad
 Pkw
 Lfw
 Bus*
 Lkw*
 LkwA & Sattel-Kfz*

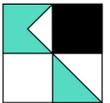
Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr
 Prozentualer Schwerverkehrsanteil im
 Querschnitt
 SV1 leichte Lkw
 SV2 schwere Lkw
 Prozentualer Kradanteil

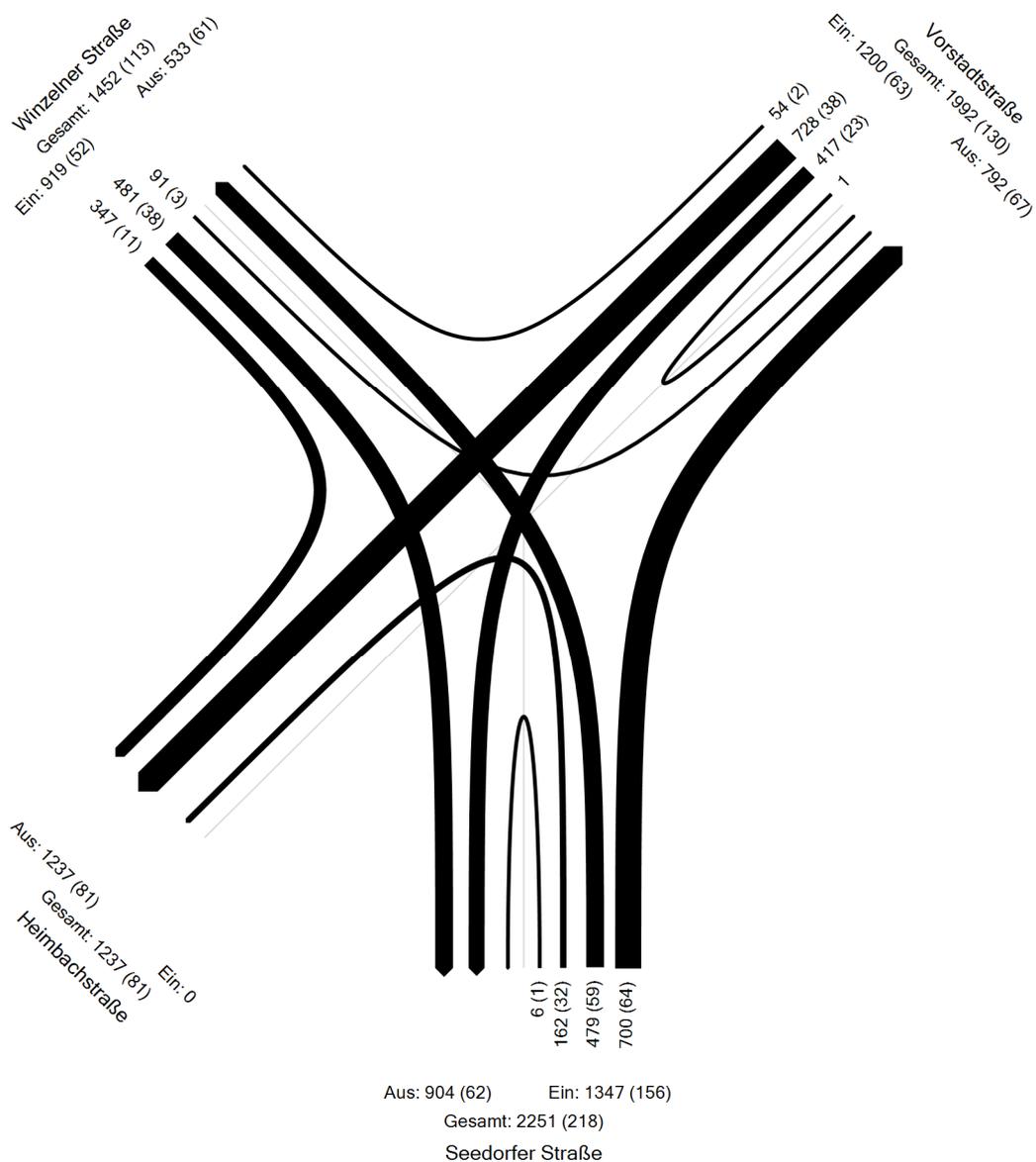


Schramberg Okt 2022 K08

Donnerstag, 27. Oktober 2022

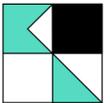


Zeitbereich: 6:00-10:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

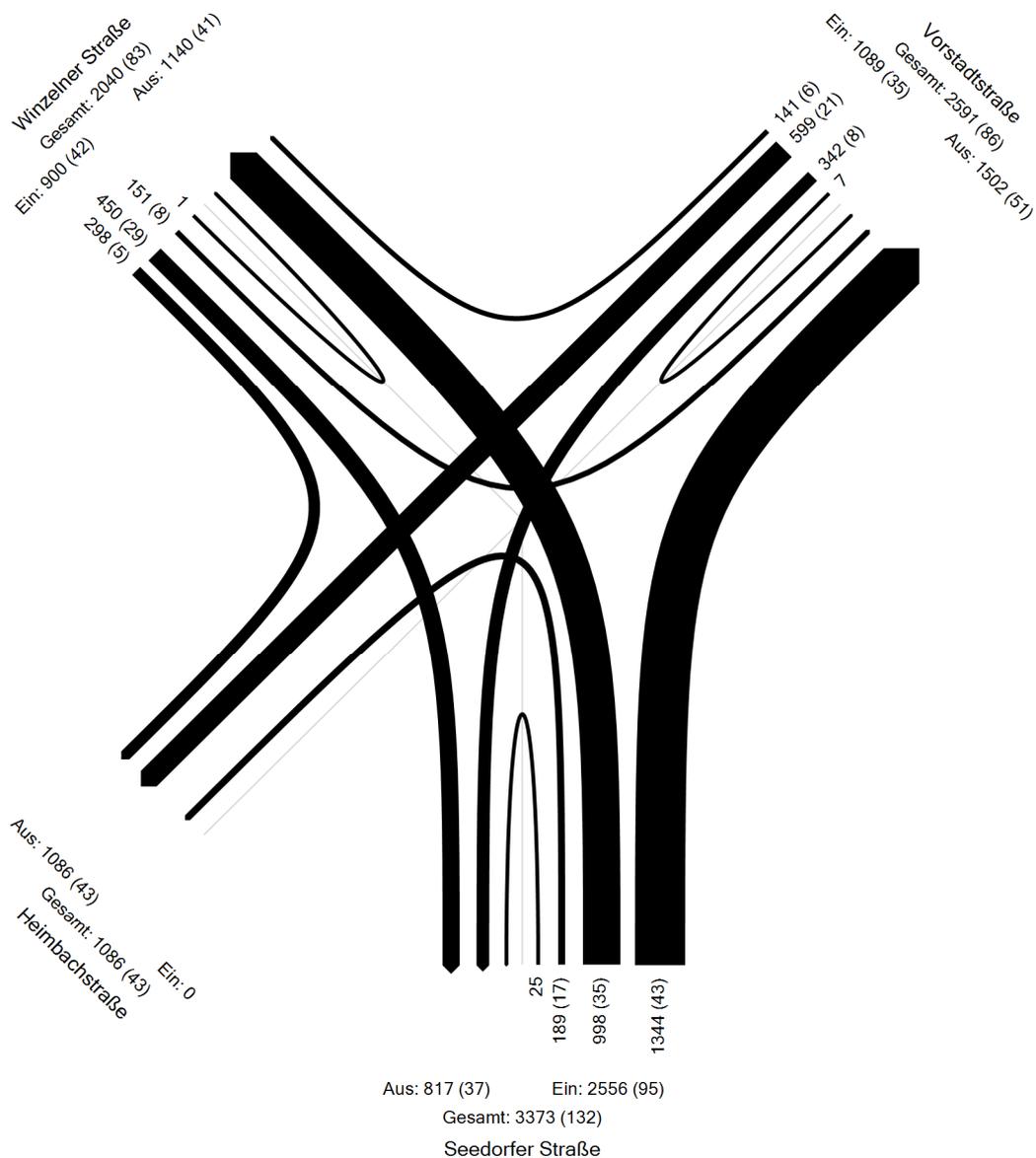


Schramberg Okt 2022 K08

Donnerstag, 27. Oktober 2022

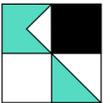


Zeitbereich: 15:00-19:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*):
Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

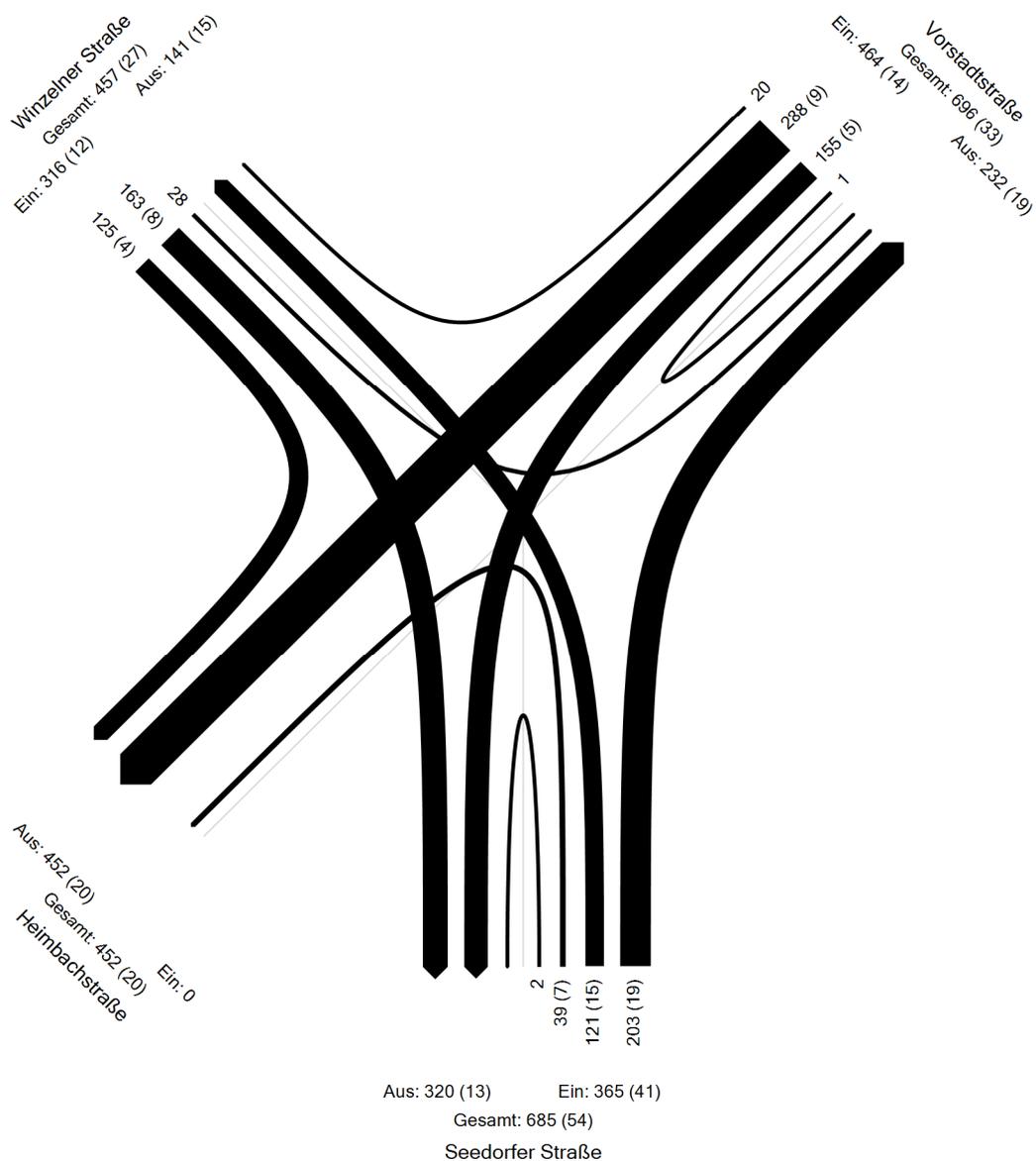


Schramberg Okt 2022 K08

Donnerstag, 27. Oktober 2022

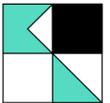


Zeitbereich: 6:45-7:45 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

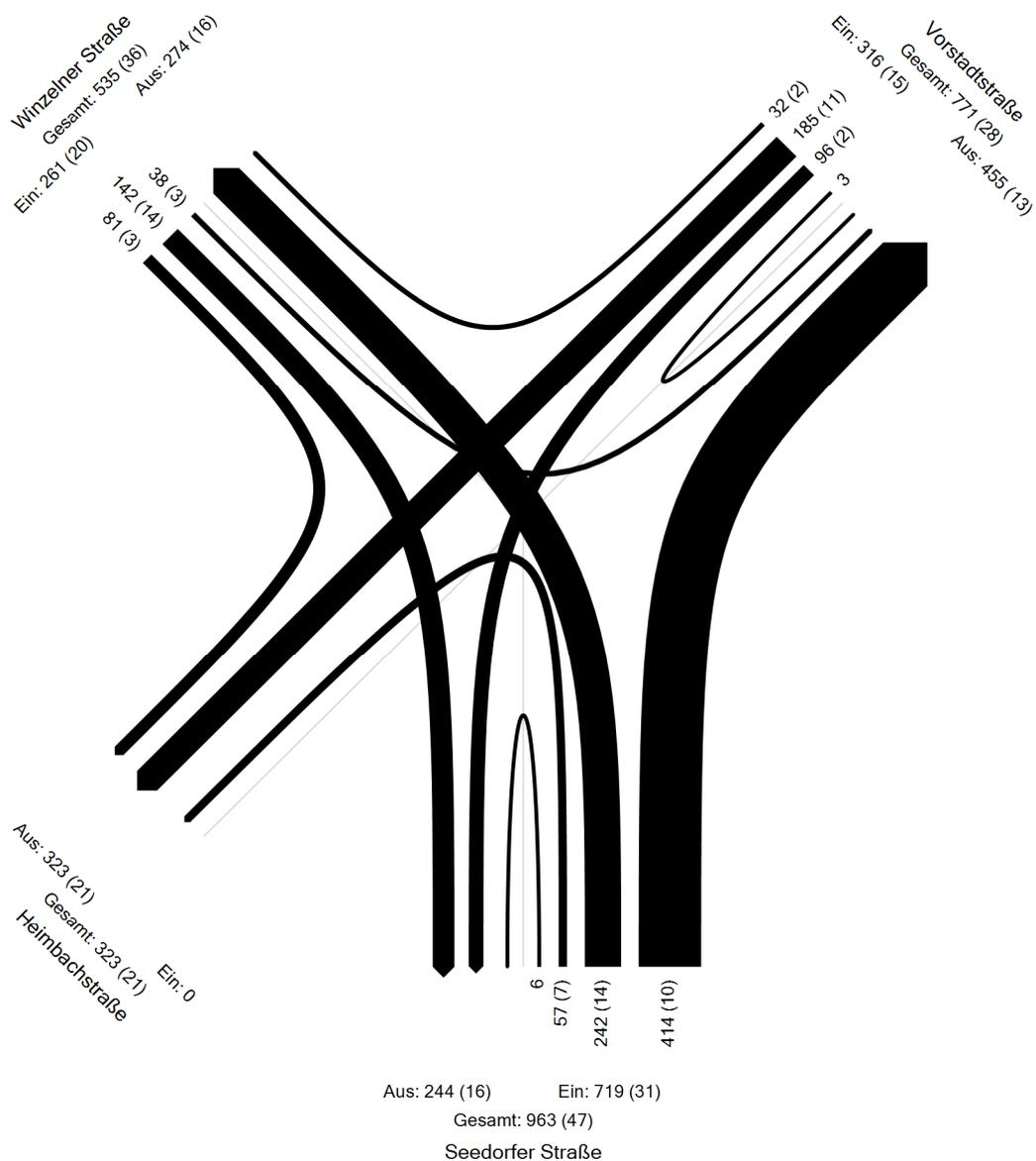


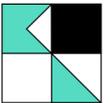
Schramberg Okt 2022 K08

Donnerstag, 27. Oktober 2022



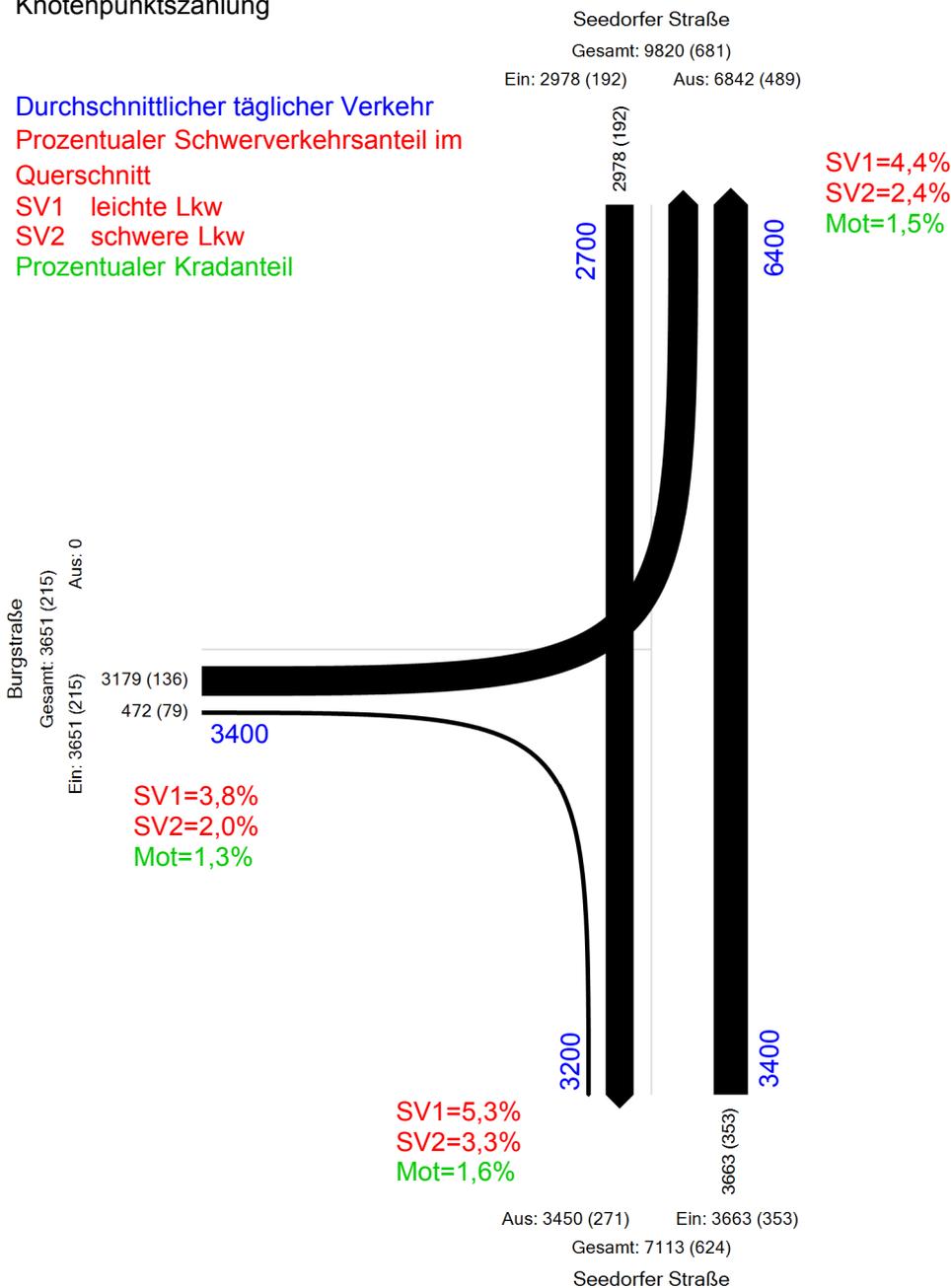
Zeitbereich: 15:45-16:45 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*





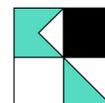
Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
 Maßstab: 8000
 Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
 Klassen(Schwerverkehr*): Krad
 Pkw
 Lfw
 Bus*
 Lkw*
 LkwA & Sattel-Kfz*

Werktägliches Gesamtverkehr aus Knotenpunktszählung

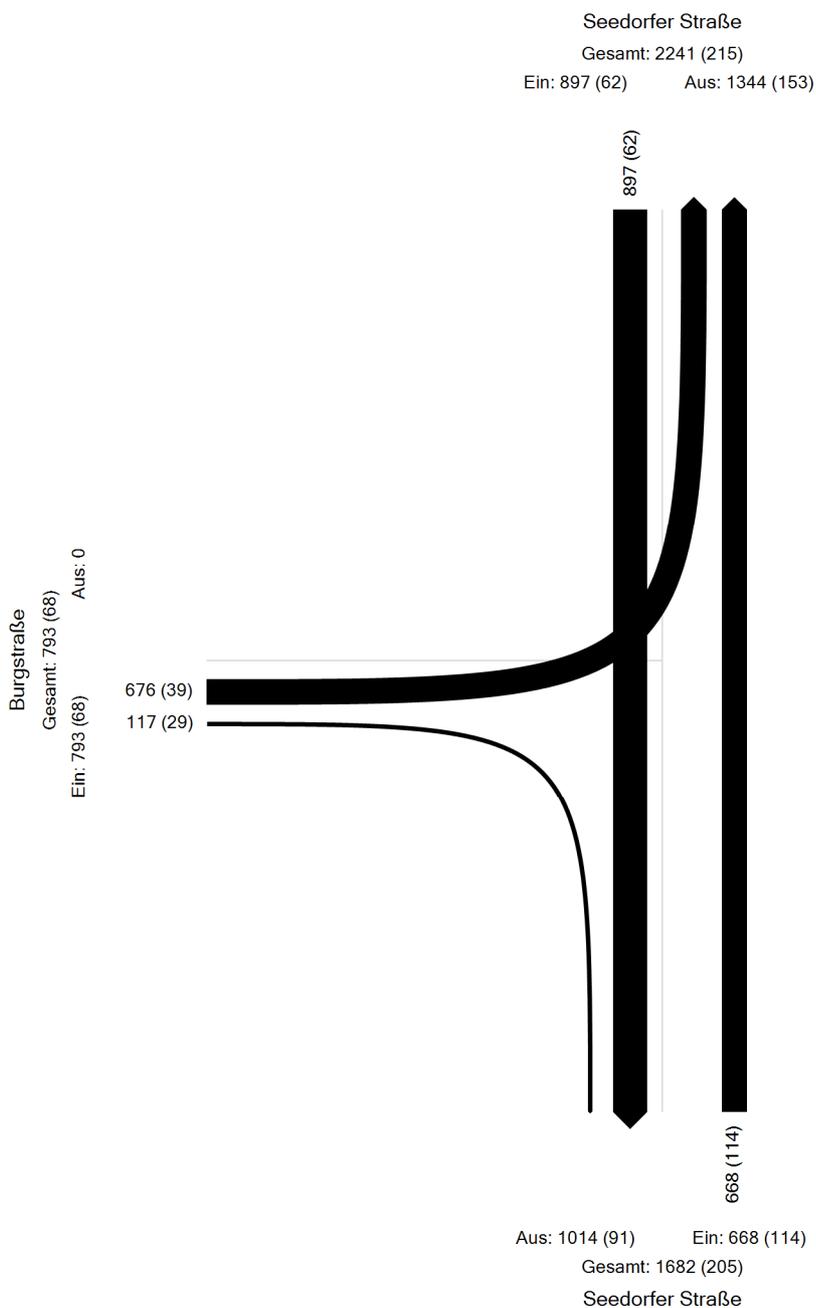


Schramberg Okt 2022 K09

Donnerstag, 27. Oktober 2022

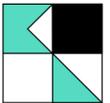


Zeitbereich: 6:00-10:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

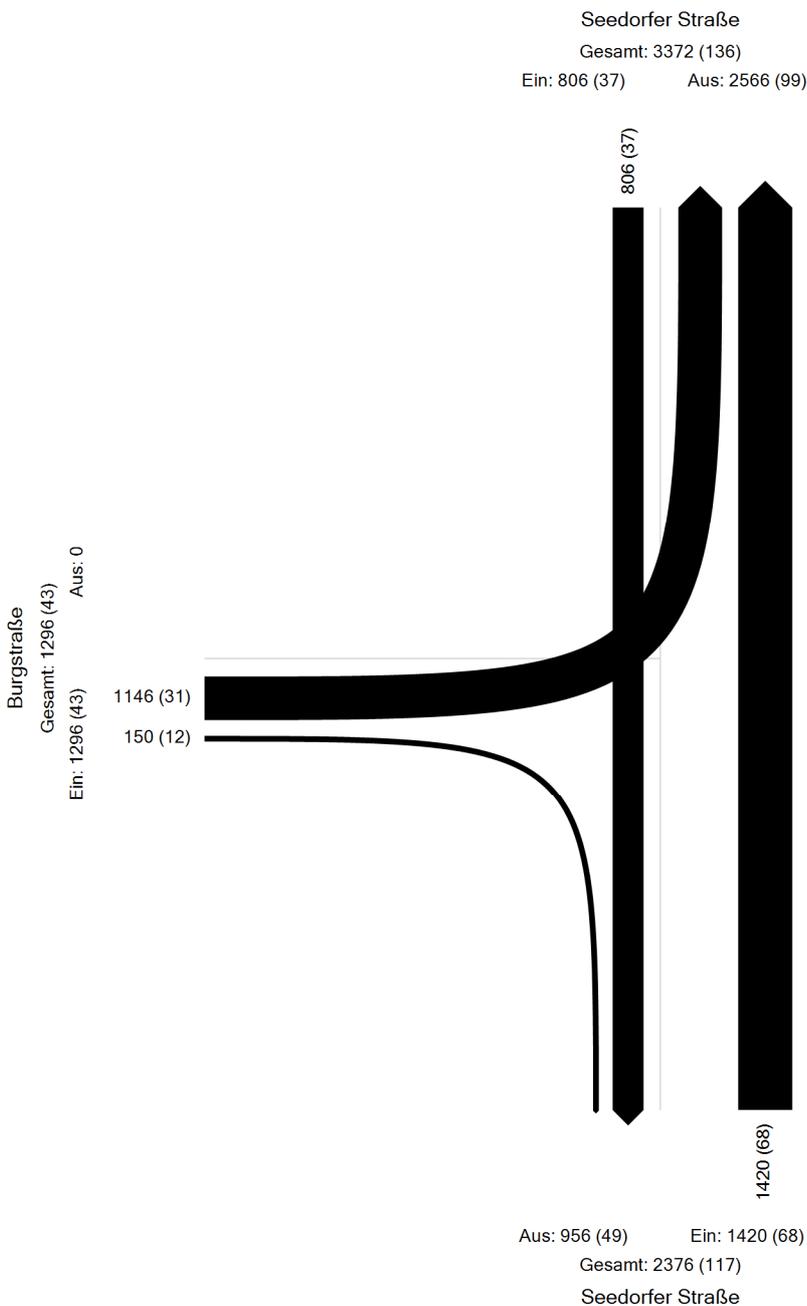


Schramberg Okt 2022 K09

Donnerstag, 27. Oktober 2022

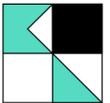


Zeitbereich: 15:00-19:00 Uhr
Maßstab: 2000
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*

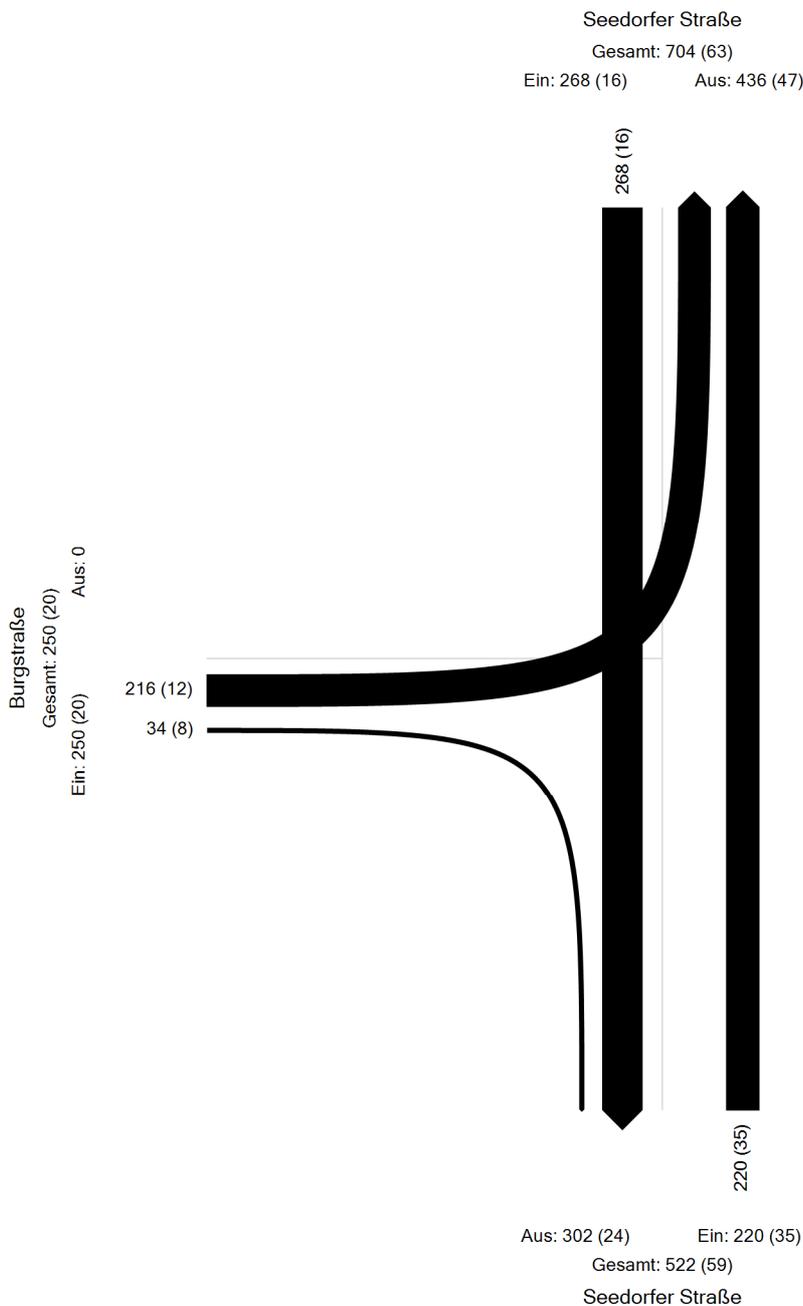


Schramberg Okt 2022 K09

Donnerstag, 27. Oktober 2022



Zeitbereich: 7:15-8:15 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*



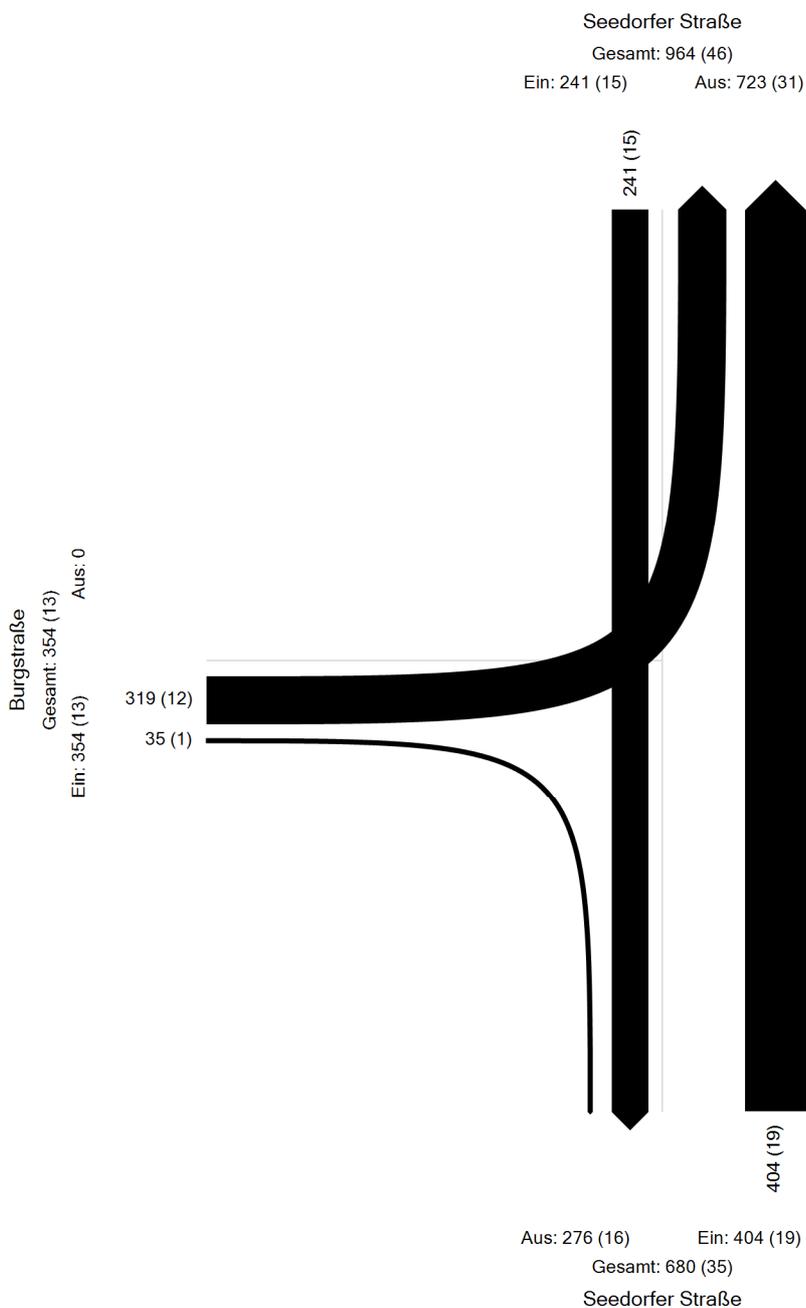
Schramberg Okt 2022 K09

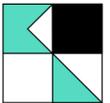
Donnerstag, 27. Oktober 2022

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Zeitbereich: 15:45-16:45 Uhr
Maßstab: 500
Erfassungszeitraum: 6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): Krad
Pkw
Lfw
Bus*
Lkw*
LkwA & Sattel-Kfz*





Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
Maßstab: 8000
Erfassungszeitraum: 0:00-24:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): KRAD
PKW
LKW*
BUS*

Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr

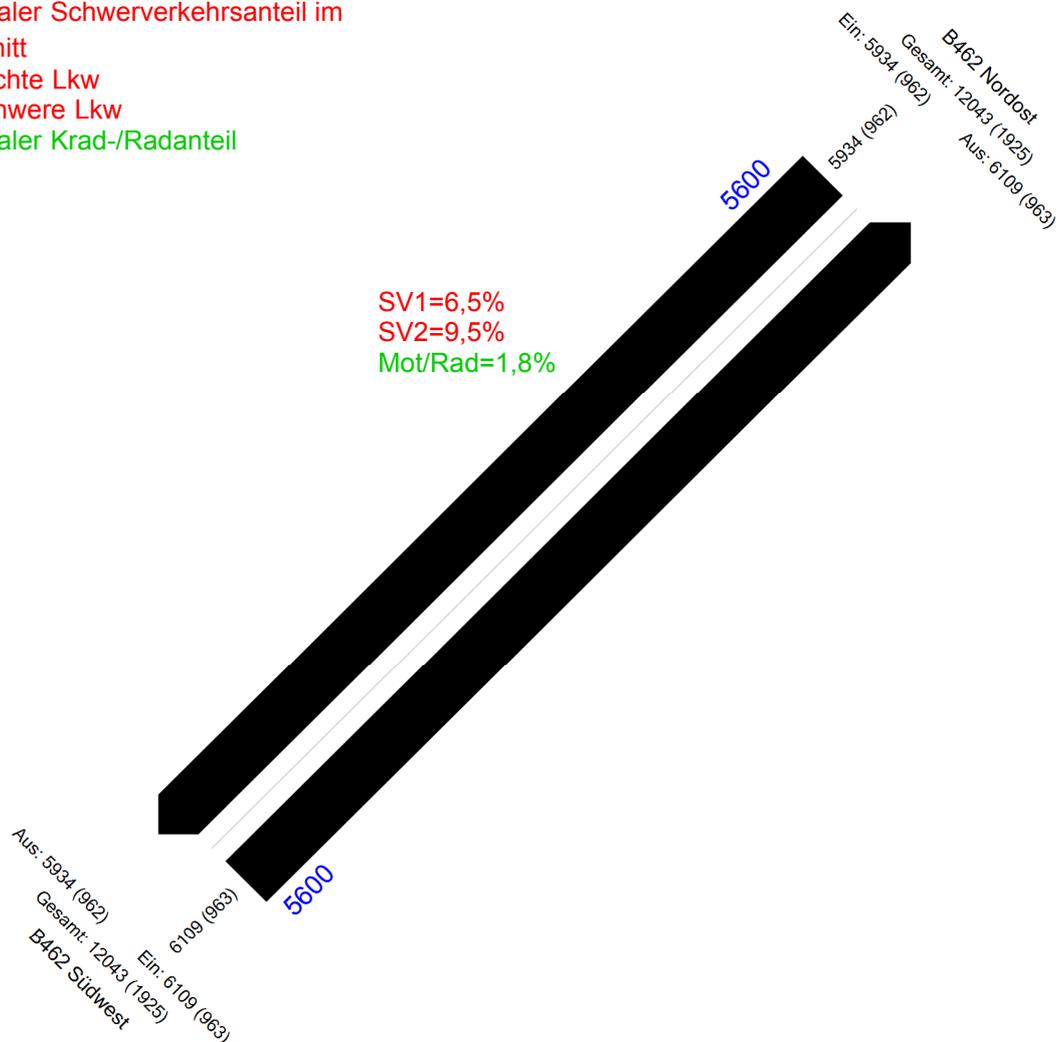
Prozentualer Schwerverkehrsanteil im

Querschnitt

SV1 leichte Lkw

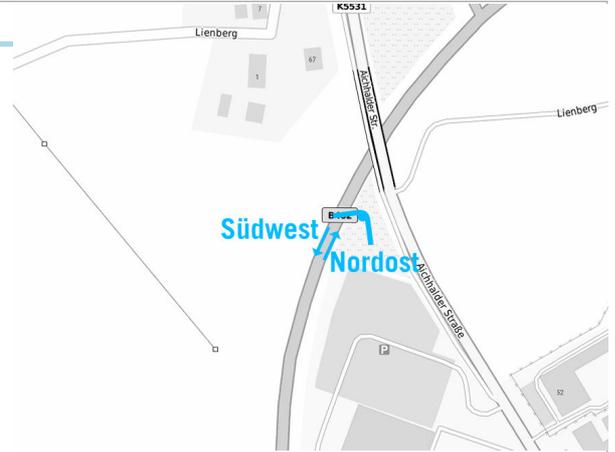
SV2 schwere Lkw

Prozentualer Krad-/Radanteil



Autor

Institution Ingenieurbüro
 Abteilung Verkehr
 Straße Greschbachstraße 12
 PLZ 76229
 Stadt Karlsruhe
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Ing.Büro Koehler Leutwein
 Telefon +49-721-96260-0
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:03:21

Messstelle

Name Schramberg
 Rtg. kommend (Name) Nordost
 Rtg. gehend (Name) Südwest
 Vmax StVO 
 Kommentar Q01
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 27.10.2022 00:00
 Enddatum 27.10.2022 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt					
Zeit	Σ	KRAD	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	598	8	442	33	115
06:00-10:00	2918	34	2340	216	328
15:00-19:00	3575	85	3111	186	193
06:00-20:00	10579	196	8681	720	982
00:00-24:00	12043	219	9899	782	1143

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
Querschnitt	47	170	91	78	91	103	86	79.7

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:03:21

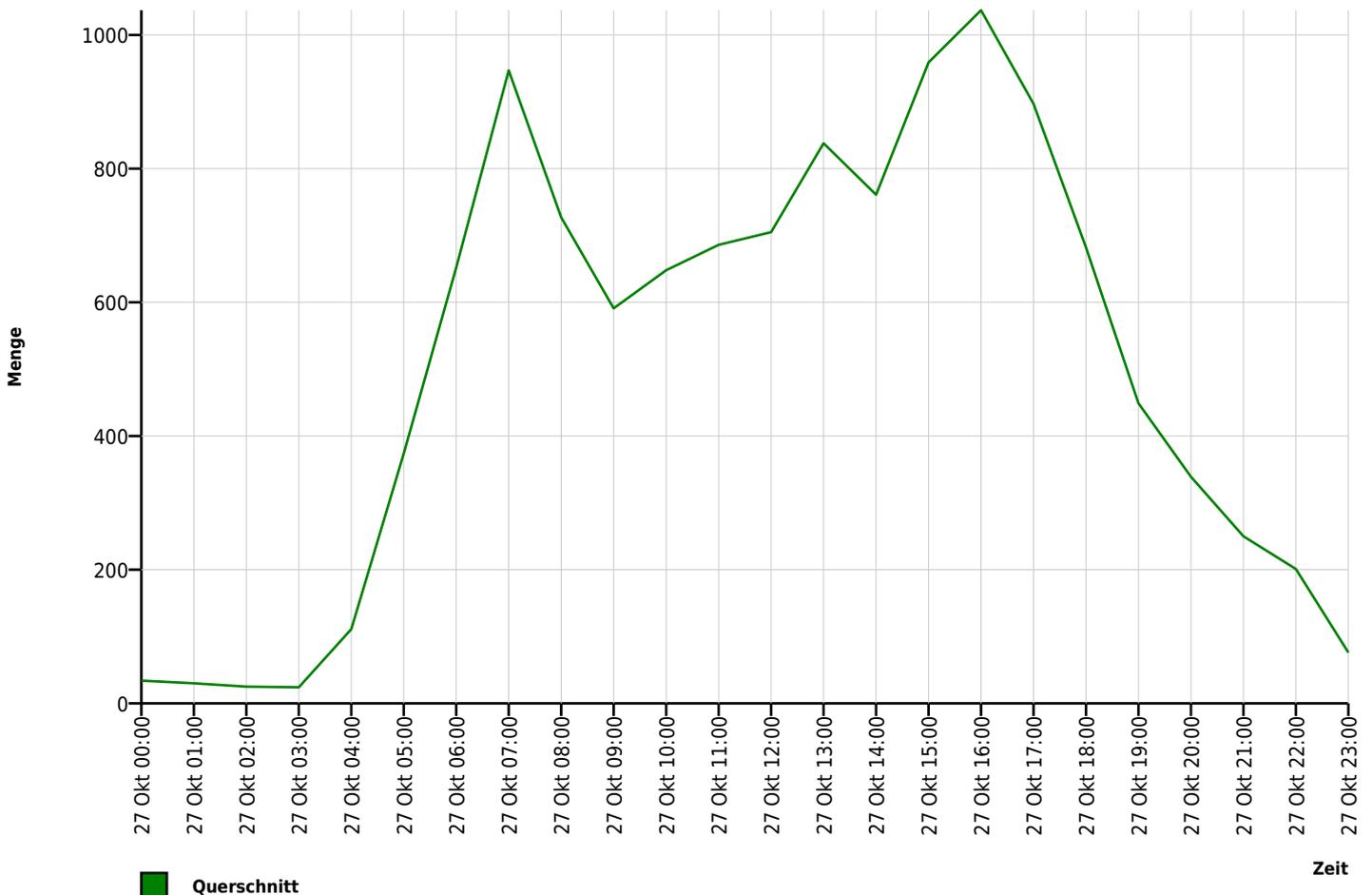
Messtelle

Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Nordost
Rtg. gehend (Name)	Südwest
Vmax StVO	80
Kommentar	Q01
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



 Querschnitt

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:03:21

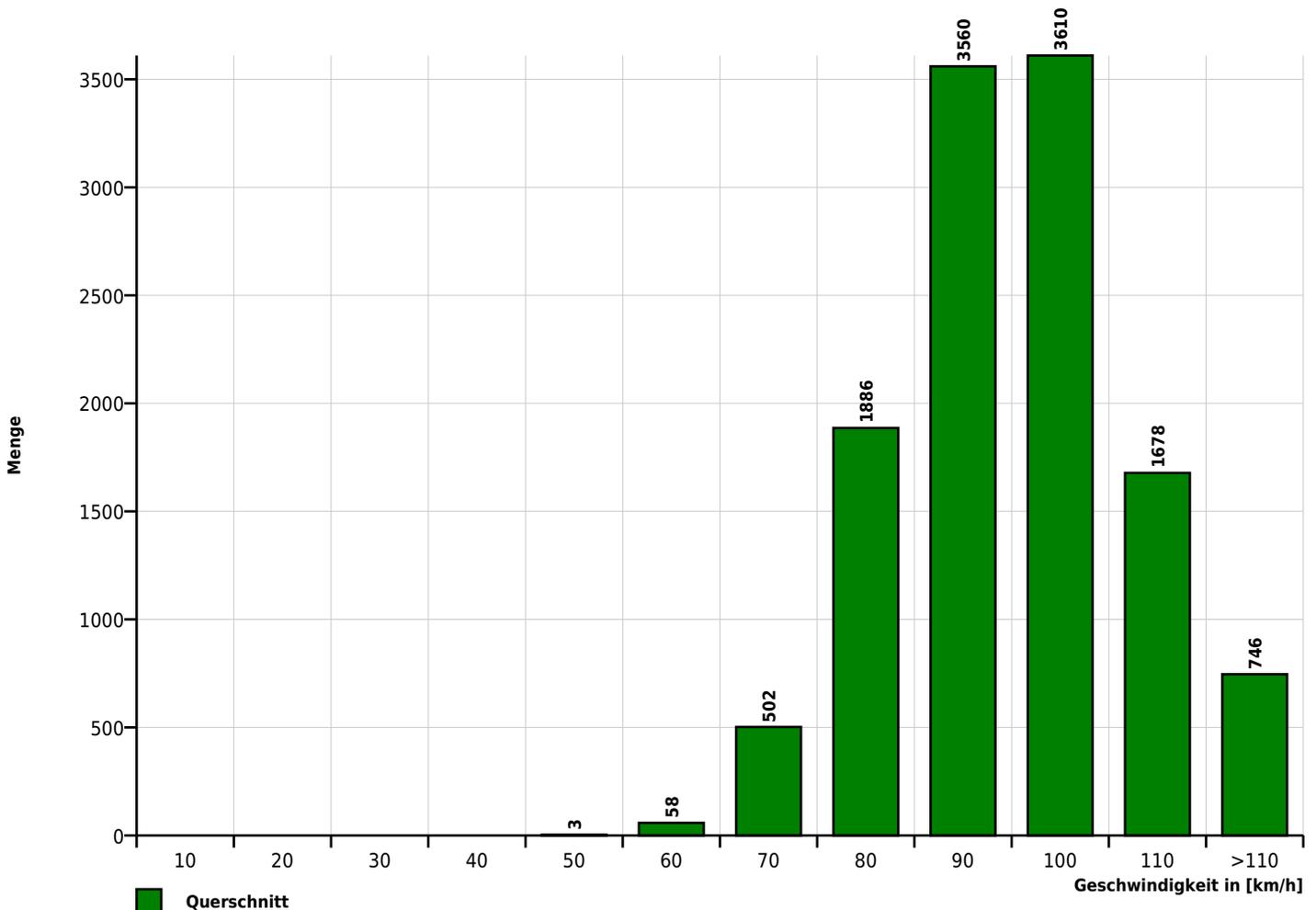
Messstelle

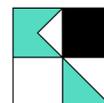
Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Nordost
Rtg. gehend (Name)	Südwest
Vmax StVO	80
Kommentar	Q01
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm

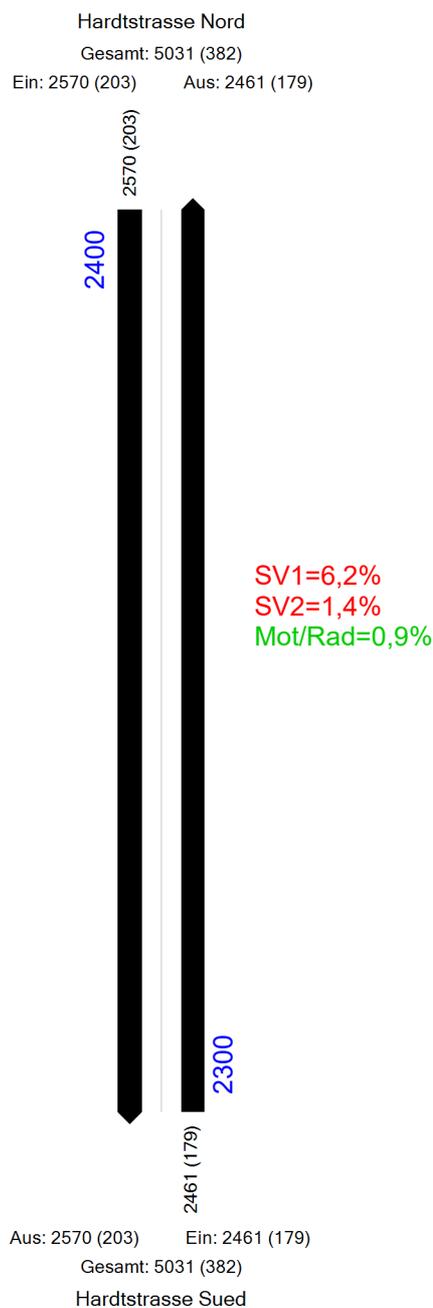




Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
Maßstab: 8000
Erfassungszeitraum: 0:00-24:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): KRAD
PKW
LKW*

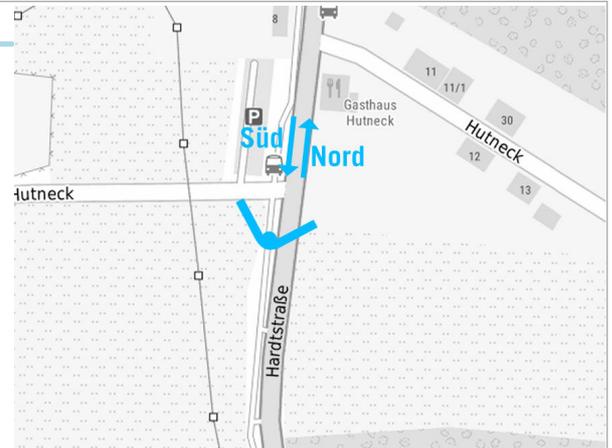
Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr
Prozentualer Schwerverkehrsanteil im
Querschnitt
SV1 leichte Lkw
SV2 schwere Lkw
Prozentualer Krad-/Radanteil



Autor

Institution Ingenieurbüro
 Abteilung Verkehr
 Straße Greschbachstraße 12
 PLZ 76229
 Stadt Karlsruhe
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Ing.Büro Koehler Leutwein
 Telefon +49-721-96260-0
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:44:08

Messstelle

Name Schramberg
 Rtg. kommend (Name) Süd
 Rtg. gehend (Name) Nord
 Vmax StVO 
 Kommentar Q02 Hutneck
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 27.10.2022 00:00
 Enddatum 27.10.2022 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt					
Zeit	Σ	KRAD	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	223	2	201	16	4
06:00-10:00	1288	9	1152	93	34
15:00-19:00	1622	18	1520	75	9
06:00-20:00	4485	42	4090	286	67
00:00-24:00	5031	47	4602	311	71

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
Querschnitt	22	129	73	65	72	82	69	98.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:44:08

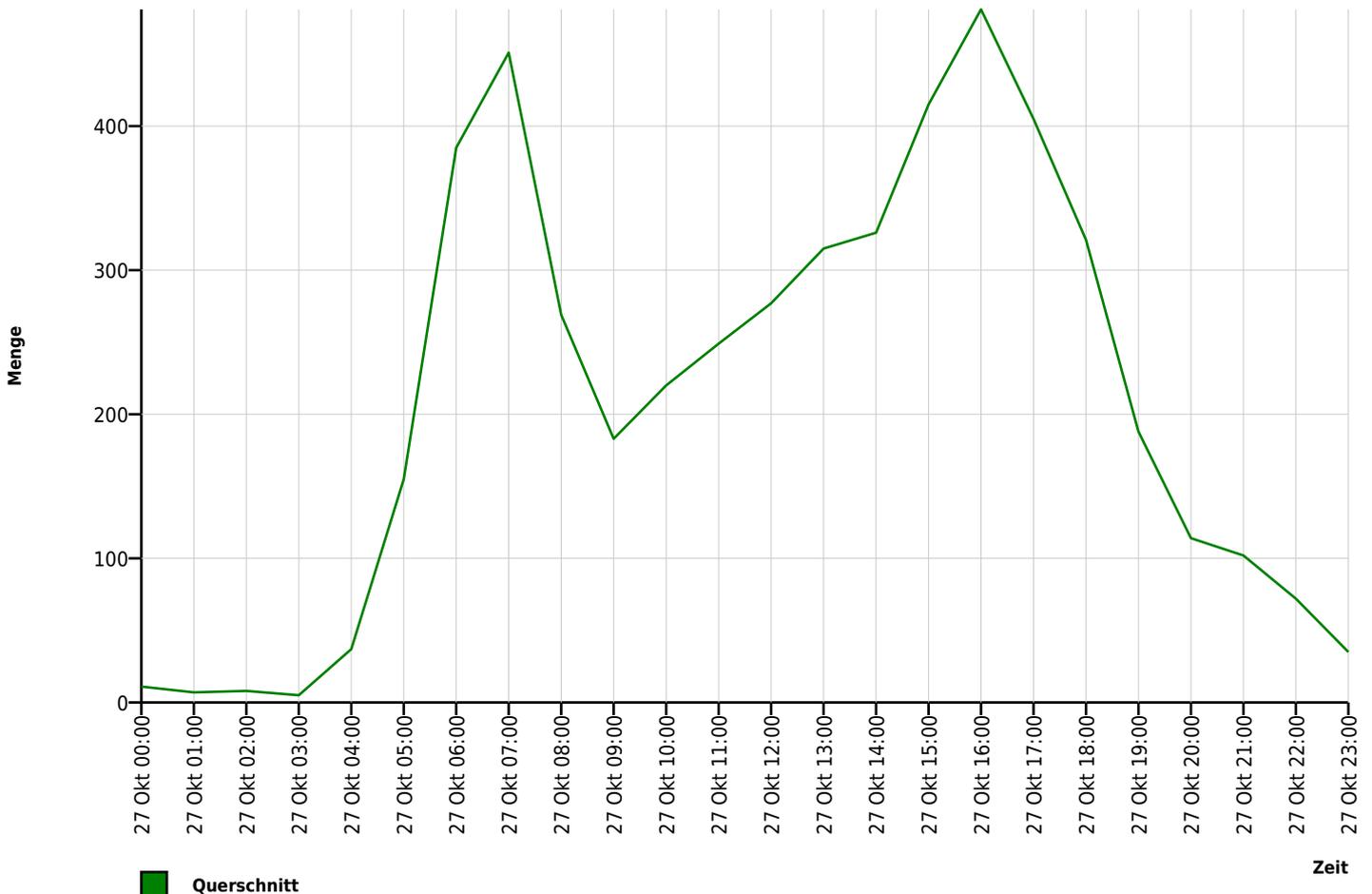
Messtelle

Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Süd
Rtg. gehend (Name)	Nord
Vmax StVO	
Kommentar	Q02 Hutneck
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



 Querschnitt

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:44:08

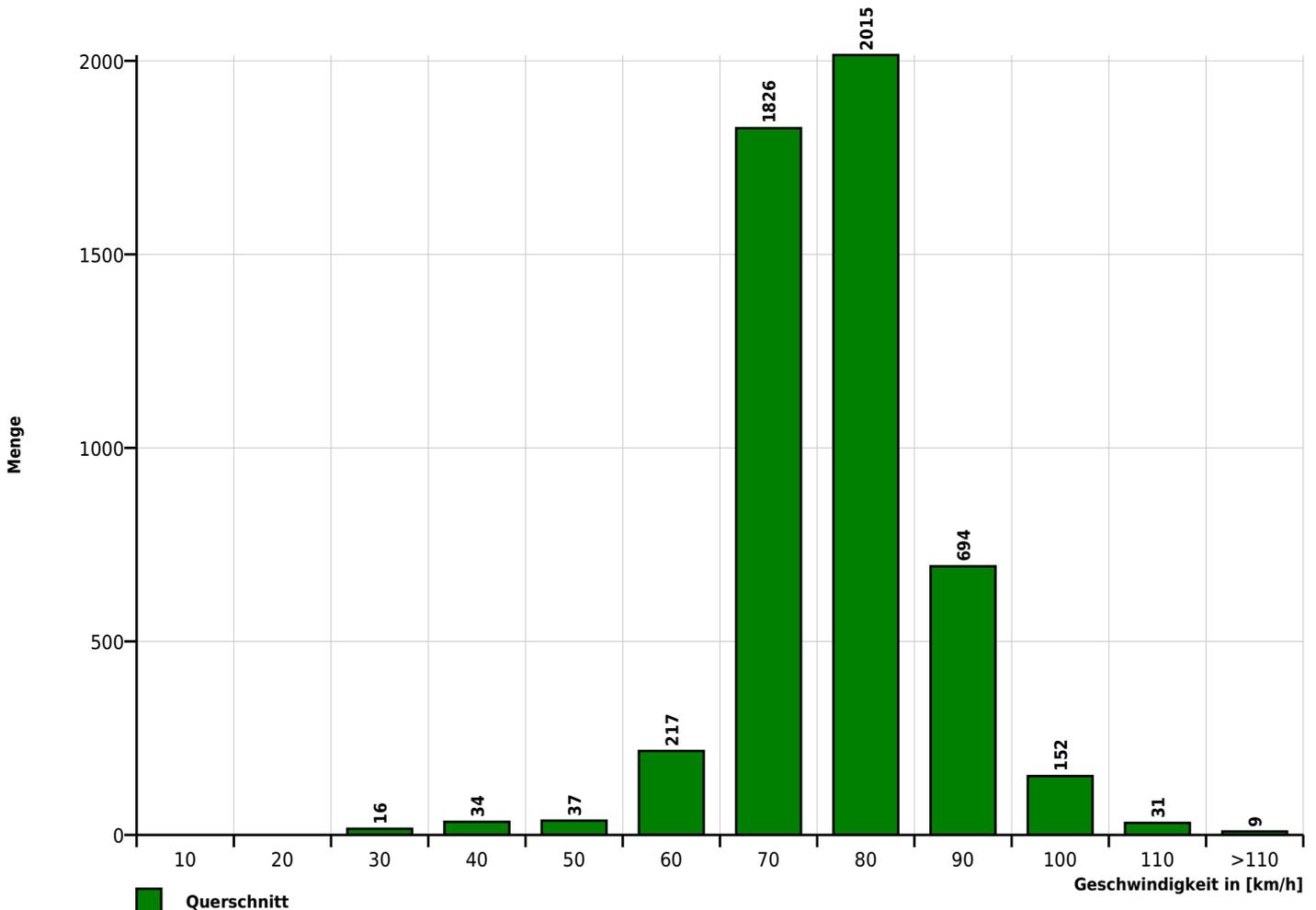
Messtelle

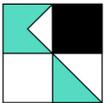
Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Süd
Rtg. gehend (Name)	Nord
Vmax StVO	
Kommentar	Q02 Hutneck
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm

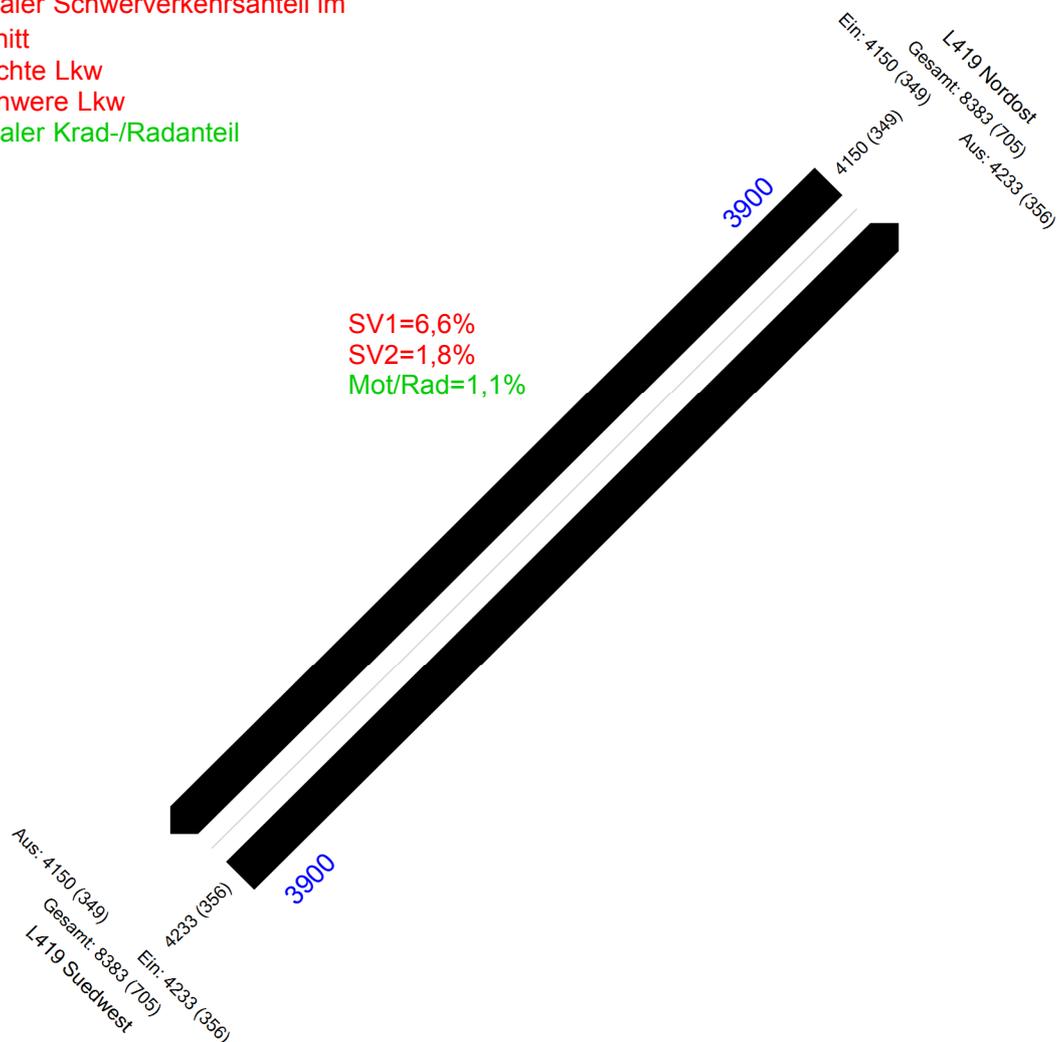




Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
Maßstab: 8000
Erfassungszeitraum: 0:00-24:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): KRAD
PKW
LKW*
BUS*

Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr
Prozentualer Schwerverkehrsanteil im
Querschnitt
SV1 leichte Lkw
SV2 schwere Lkw
Prozentualer Krad-/Radanteil



Autor

Institution Ingenieurbüro
 Abteilung Verkehr
 Straße Greschbachstraße 12
 PLZ 76229
 Stadt Karlsruhe
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Ing.Büro Koehler Leutwein
 Telefon +49-721-96260-0
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:36:04

Messstelle

Name Schramberg
 Rtg. kommend (Name) Nordost
 Rtg. gehend (Name) Südwest
 Vmax StVO 
 Kommentar Q03 Brombach
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 27.10.2022 00:00
 Enddatum 27.10.2022 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt					
Zeit	Σ	KRAD	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	419	5	391	13	10
06:00-10:00	2220	20	1968	184	48
15:00-19:00	2549	43	2355	125	26
06:00-20:00	7443	87	6683	530	143
00:00-24:00	8383	95	7583	550	155

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
Querschnitt	19	149	66	53	68	76	64	36.5

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:36:04

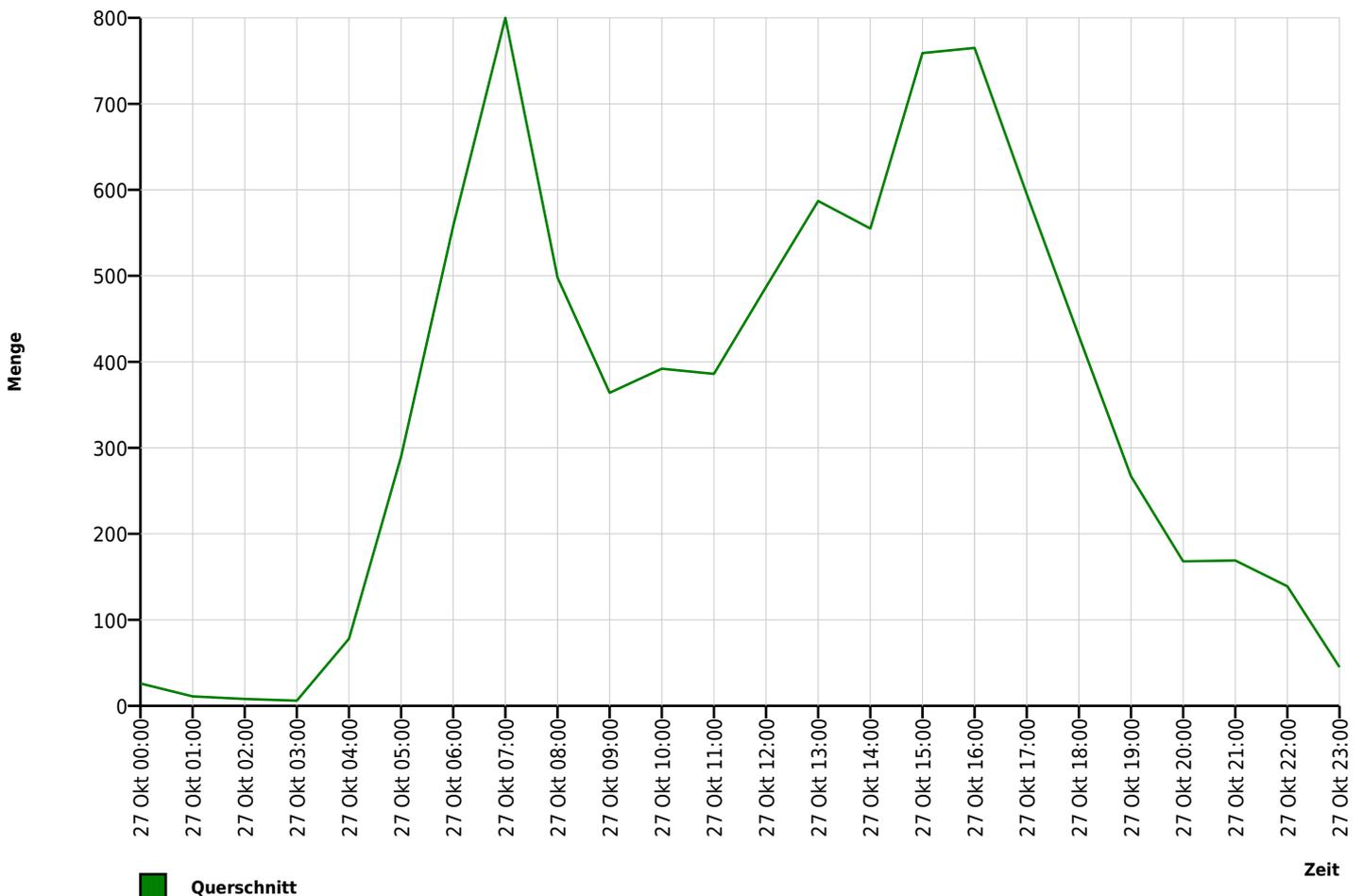
Messtelle

Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Nordost
Rtg. gehend (Name)	Südwest
Vmax StVO	70
Kommentar	Q03 Brombach
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



■ Querschnitt

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:36:04

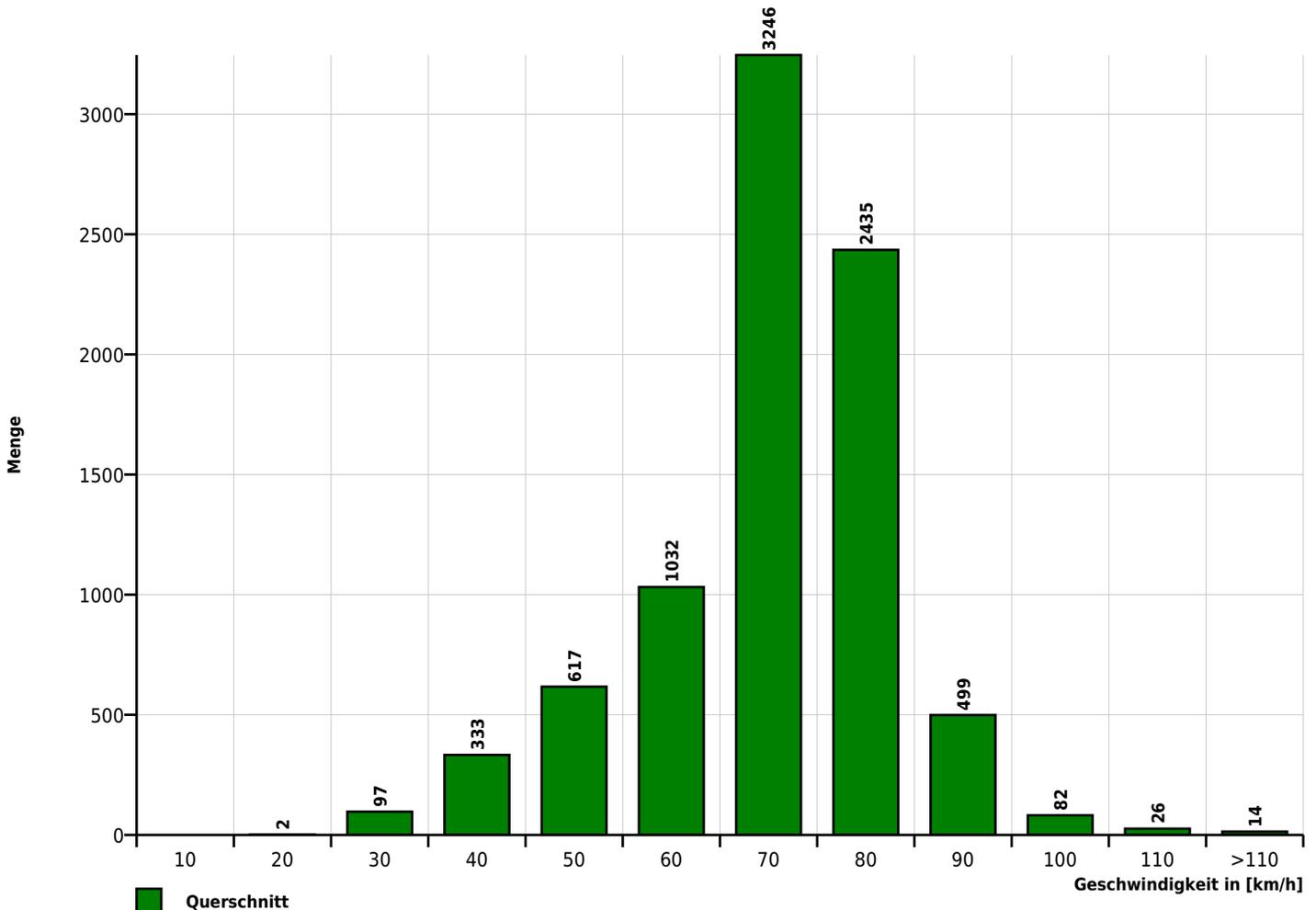
Messtelle

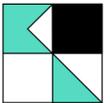
Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Nordost
Rtg. gehend (Name)	Südwest
Vmax StVO	70
Kommentar	Q03 Brombach
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm

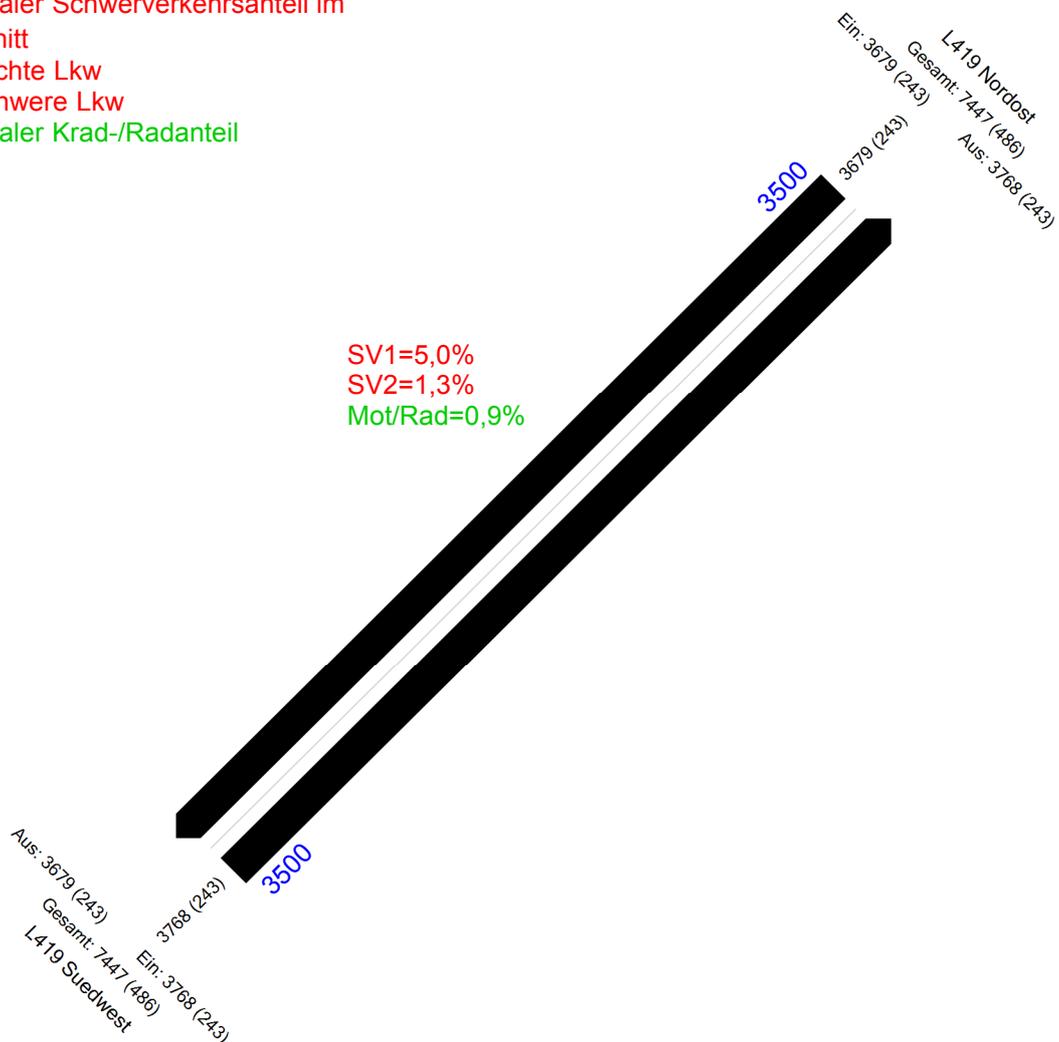




Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
Maßstab: 8000
Erfassungszeitraum: 0:00-24:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): KRAD
PKW
LKW*
LZ*
BUS*
LF*

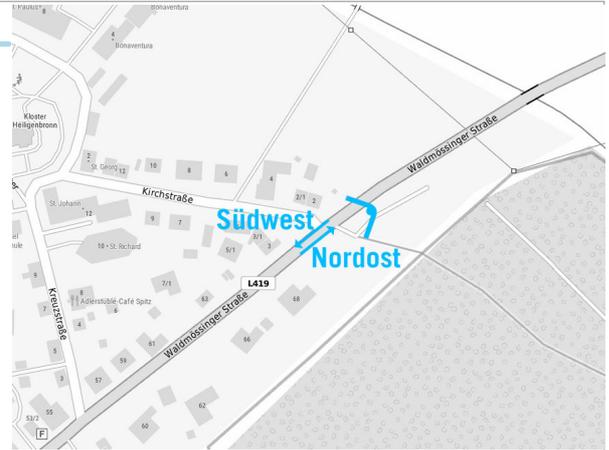
Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr
Prozentualer Schwerverkehrsanteil im
Querschnitt
SV1 leichte Lkw
SV2 schwere Lkw
Prozentualer Krad-/Radanteil



Autor

Institution Ingenieurbüro
 Abteilung Verkehr
 Straße Greschbachstraße 12
 PLZ 76229
 Stadt Karlsruhe
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Ing. Büro Koehler Leutwein
 Telefon +49-721-96260-0
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:39:08

Messstelle

Name Schramberg
 Rtg. kommend (Name) Nordost
 Rtg. gehend (Name) Südwest
 Vmax StVO 
 Kommentar Q04
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 27.10.2022 00:00
 Enddatum 27.10.2022 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Zeit	Querschnitt				
	Σ	KRAD	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	373	5	353	9	6
06:00-10:00	1914	11	1758	118	27
15:00-19:00	2338	34	2205	81	18
06:00-20:00	6585	58	6081	355	91
00:00-24:00	7434	65	6896	375	98

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
Querschnitt	10	96	50	38	51	62	46	52.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:39:08

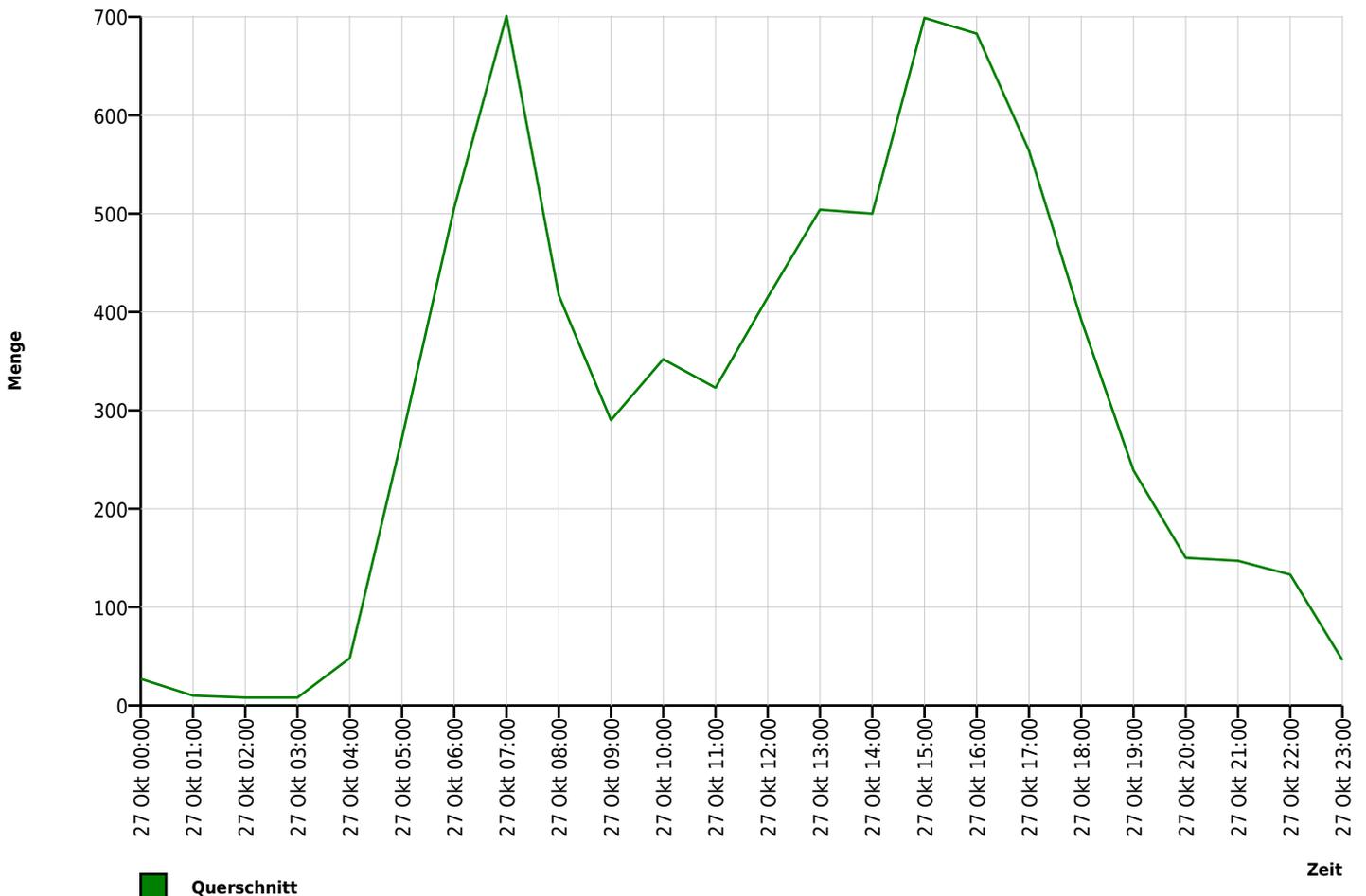
Messtelle

Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Nordost
Rtg. gehend (Name)	Südwest
Vmax StVO	50
Kommentar	Q04
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



 Querschnitt

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:39:08

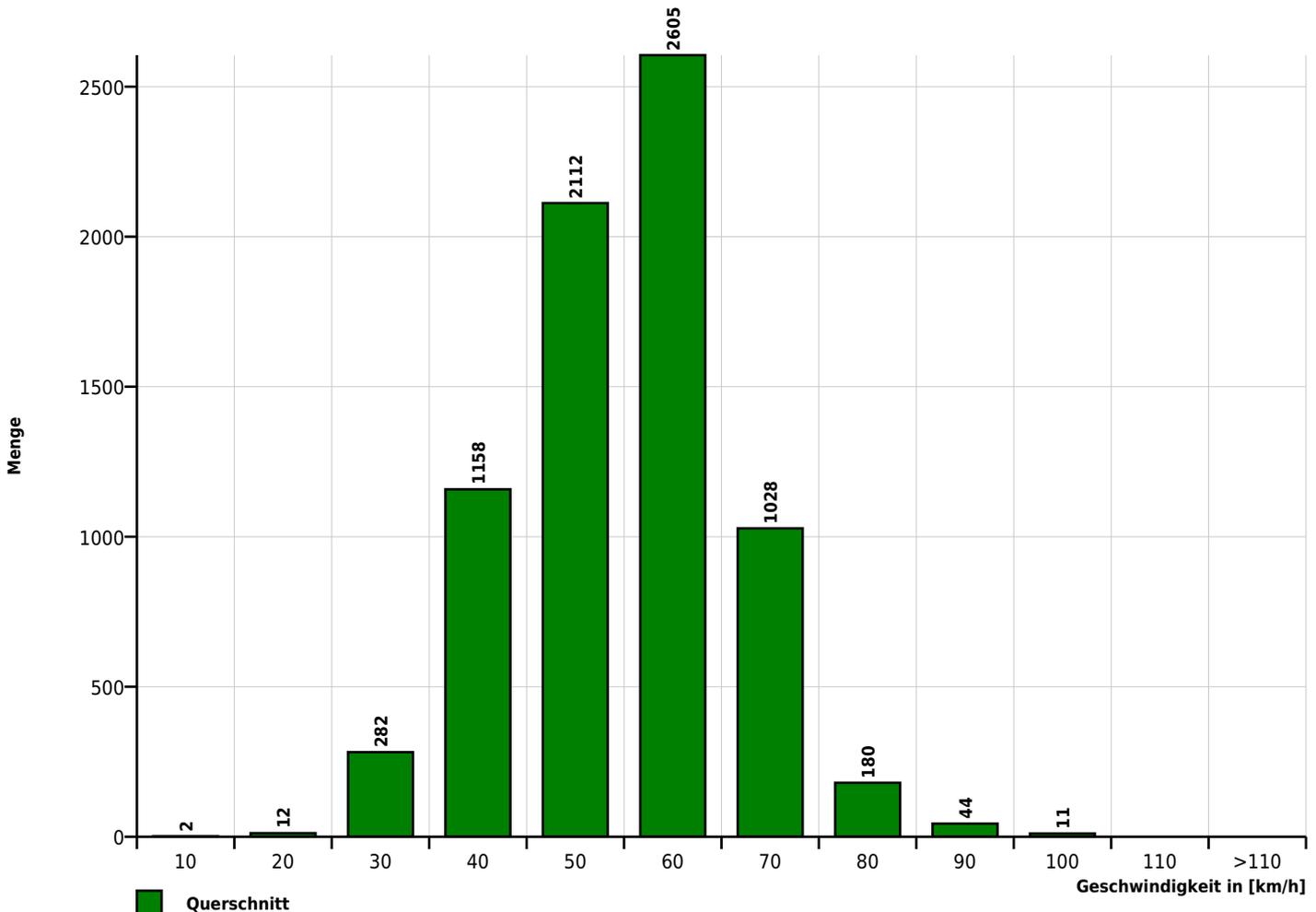
Messtelle

Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Nordost
Rtg. gehend (Name)	Südwest
Vmax StVO	50
Kommentar	Q04
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm





Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
Maßstab: 8000
Erfassungszeitraum: 0:00-24:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): KRAD
PKW
LKW*
LZ*
BUS*
LF*

Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr

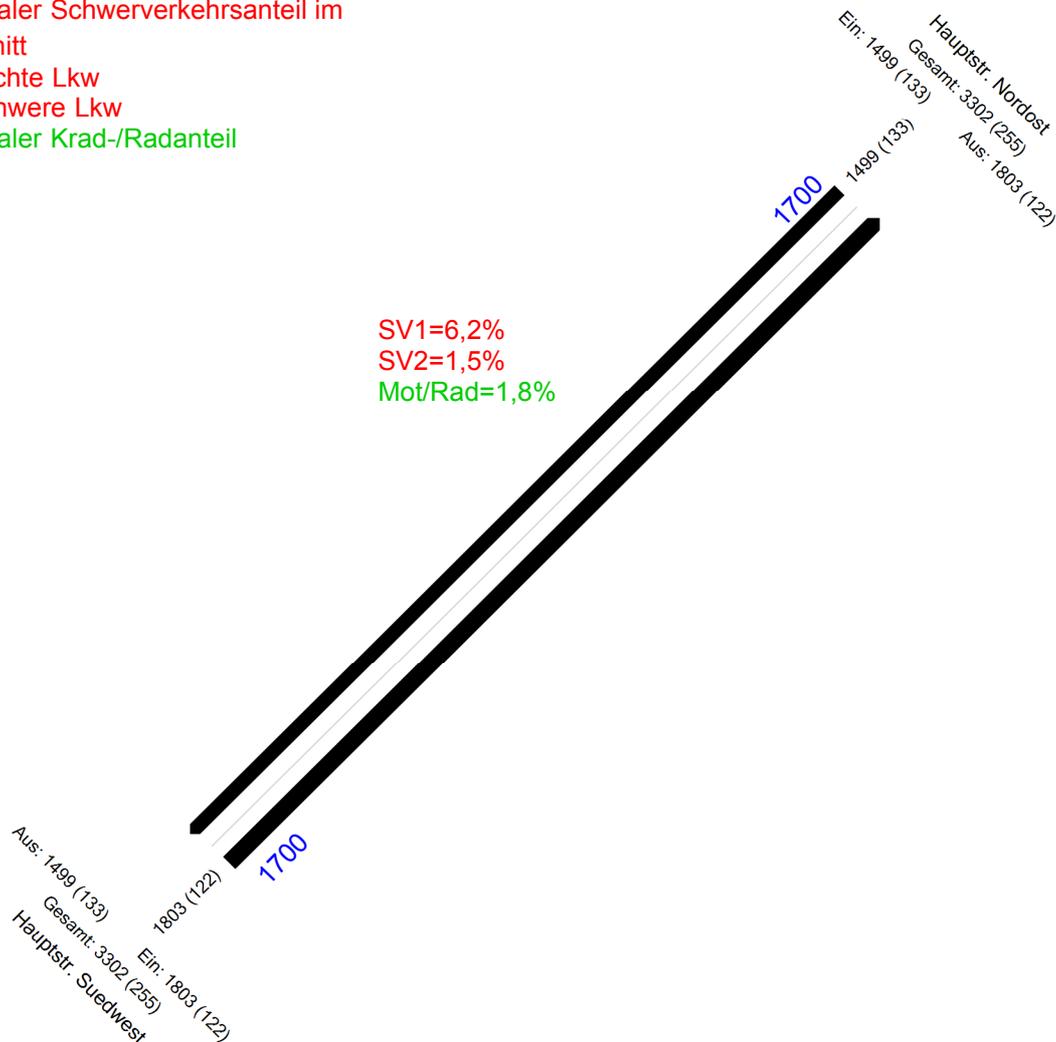
Prozentualer Schwerverkehrsanteil im

Querschnitt

SV1 leichte Lkw

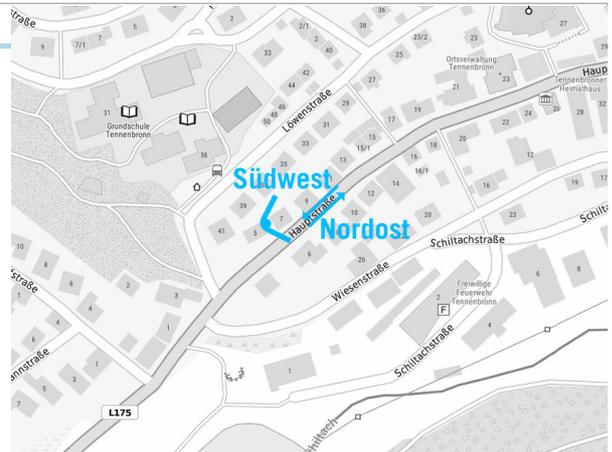
SV2 schwere Lkw

Prozentualer Krad-/Radanteil



Autor

Institution Ingenieurbüro
 Abteilung Verkehr
 Straße Greschbachstraße 12
 PLZ 76229
 Stadt Karlsruhe
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Ing.Büro Koehler Leutwein
 Telefon +49-721-96260-0
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:22:37

Messstelle

Name Schramberg
 Rtg. kommend (Name) Südwest
 Rtg. gehend (Name) Nordost
 Vmax StVO 
 Kommentar Q05
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 27.10.2022 00:00
 Enddatum 27.10.2022 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt					
Zeit	Σ	KRAD	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	147	1	133	8	5
06:00-10:00	758	12	664	62	20
15:00-19:00	1110	26	1021	55	8
06:00-20:00	2965	55	2673	193	44
00:00-24:00	3302	59	2988	204	51

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
Querschnitt	9	76	43	37	44	50	41	13.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:22:37

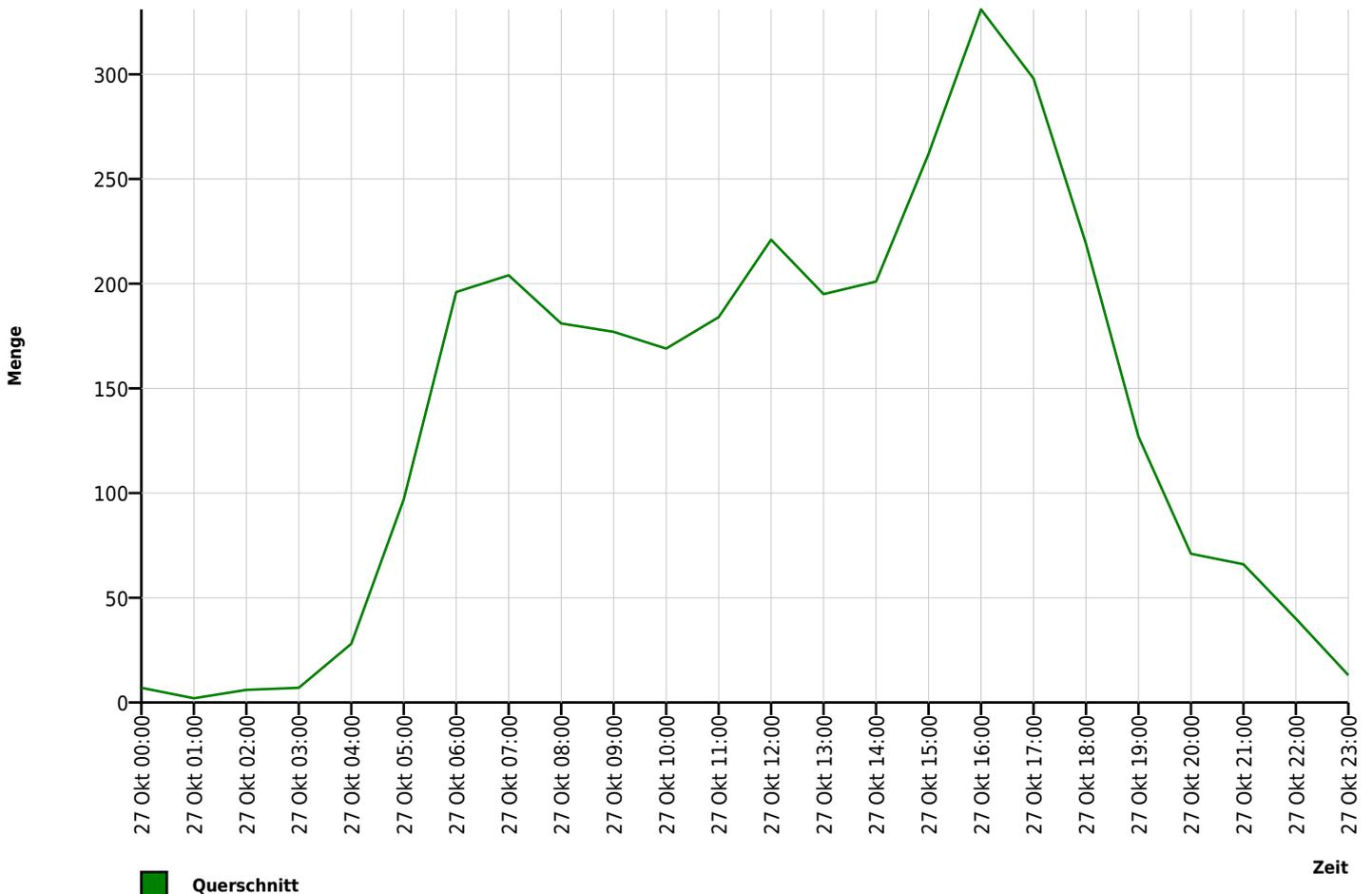
Messstelle

Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Südwest
Rtg. gehend (Name)	Nordost
Vmax StVO	50
Kommentar	Q05
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:22:37

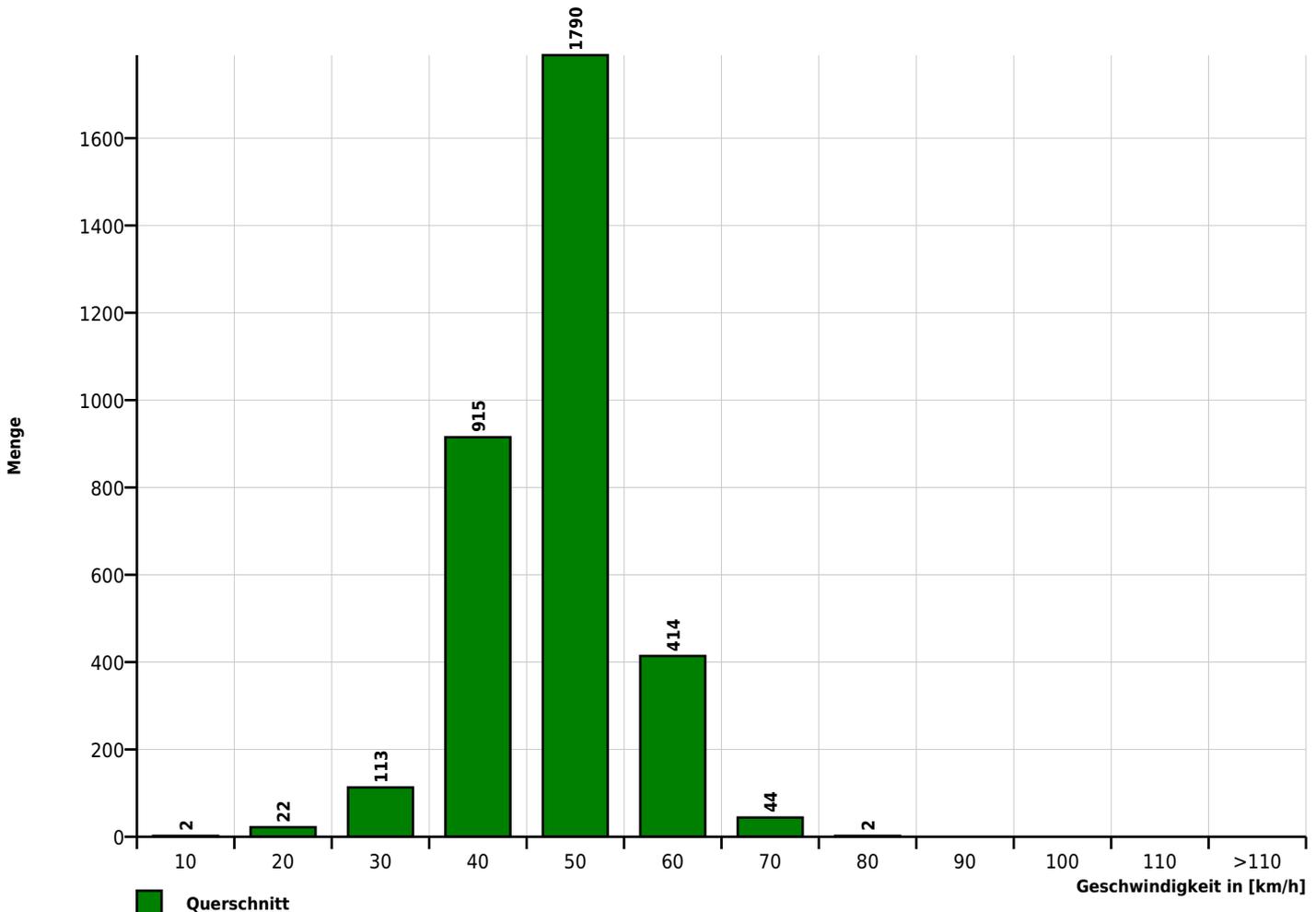
Messtelle

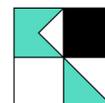
Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Südwest
Rtg. gehend (Name)	Nordost
Vmax StVO	50
Kommentar	Q05
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

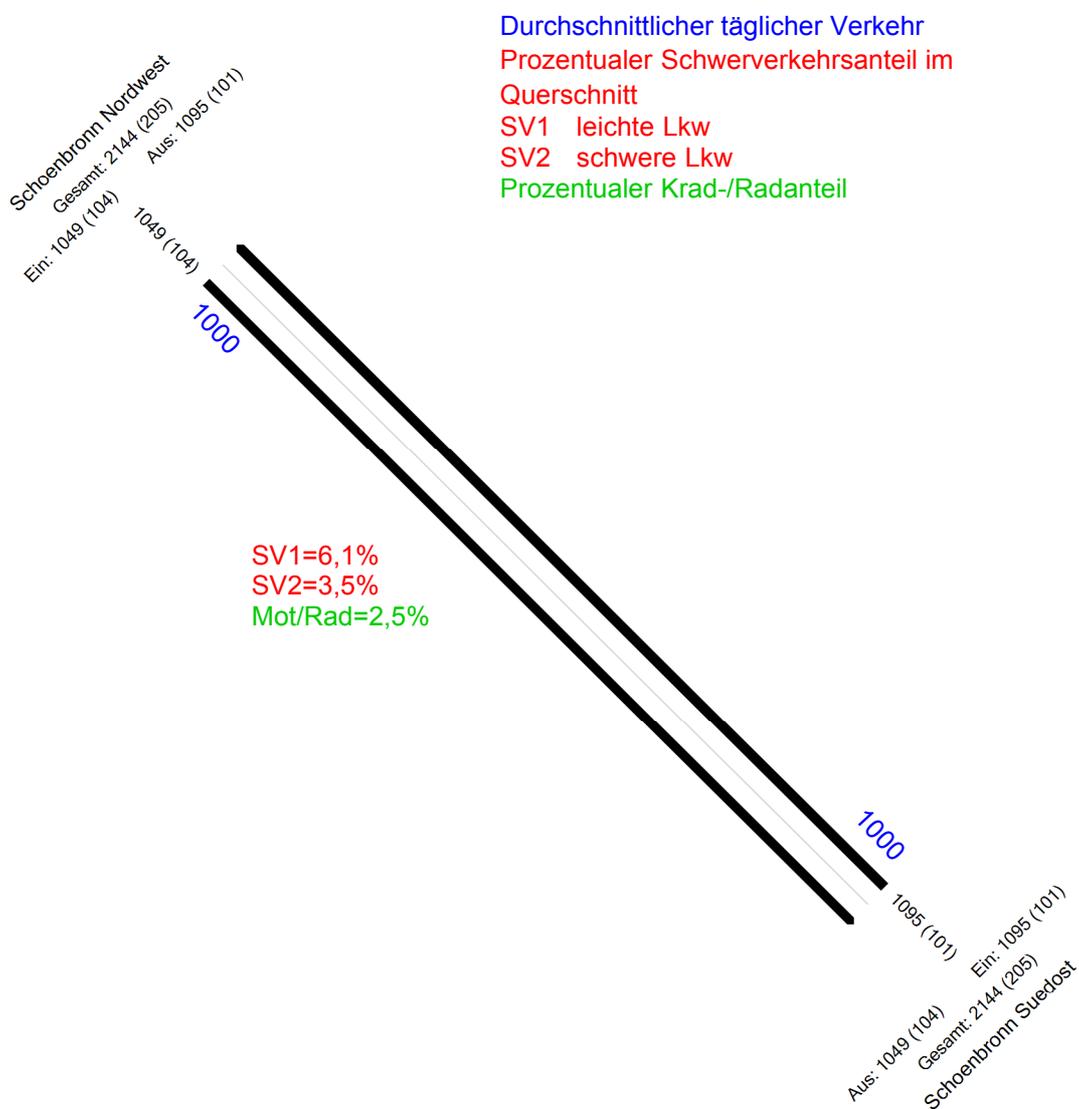
Geschwindigkeits-Histogramm





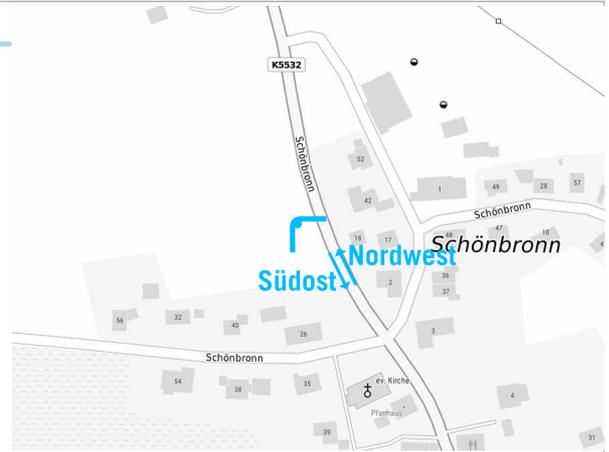
Zeitbereich: 0:00-24:00 Uhr
Maßstab: 8000
Erfassungszeitraum: 0:00-24:00 Uhr
Klassen(Schwerverkehr*): KRAD
PKW
LKW*
LZ*
BUS*
LF*

Werktägliches Gesamtverkehr aus
Knotenpunktszählung



Autor

Institution Ingenieurbüro
 Abteilung Verkehr
 Straße Greschbachstraße 12
 PLZ 76229
 Stadt Karlsruhe
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Ing.Büro Koehler Leutwein
 Telefon +49-721-96260-0
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:47:22

Messstelle

Name Schramberg
 Rtg. kommend (Name) Nordwest
 Rtg. gehend (Name) Südost
 Vmax StVO 
 Kommentar Q06 Schönbronn
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 27.10.2022 00:00
 Enddatum 27.10.2022 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt					
Zeit	Σ	KRAD	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	81	3	77	1	0
06:00-10:00	531	7	470	36	18
15:00-19:00	710	27	622	48	13
06:00-20:00	1910	49	1659	129	73
00:00-24:00	2144	54	1885	131	74

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
Querschnitt	10	97	56	46	56	66	52	72.5

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:47:22

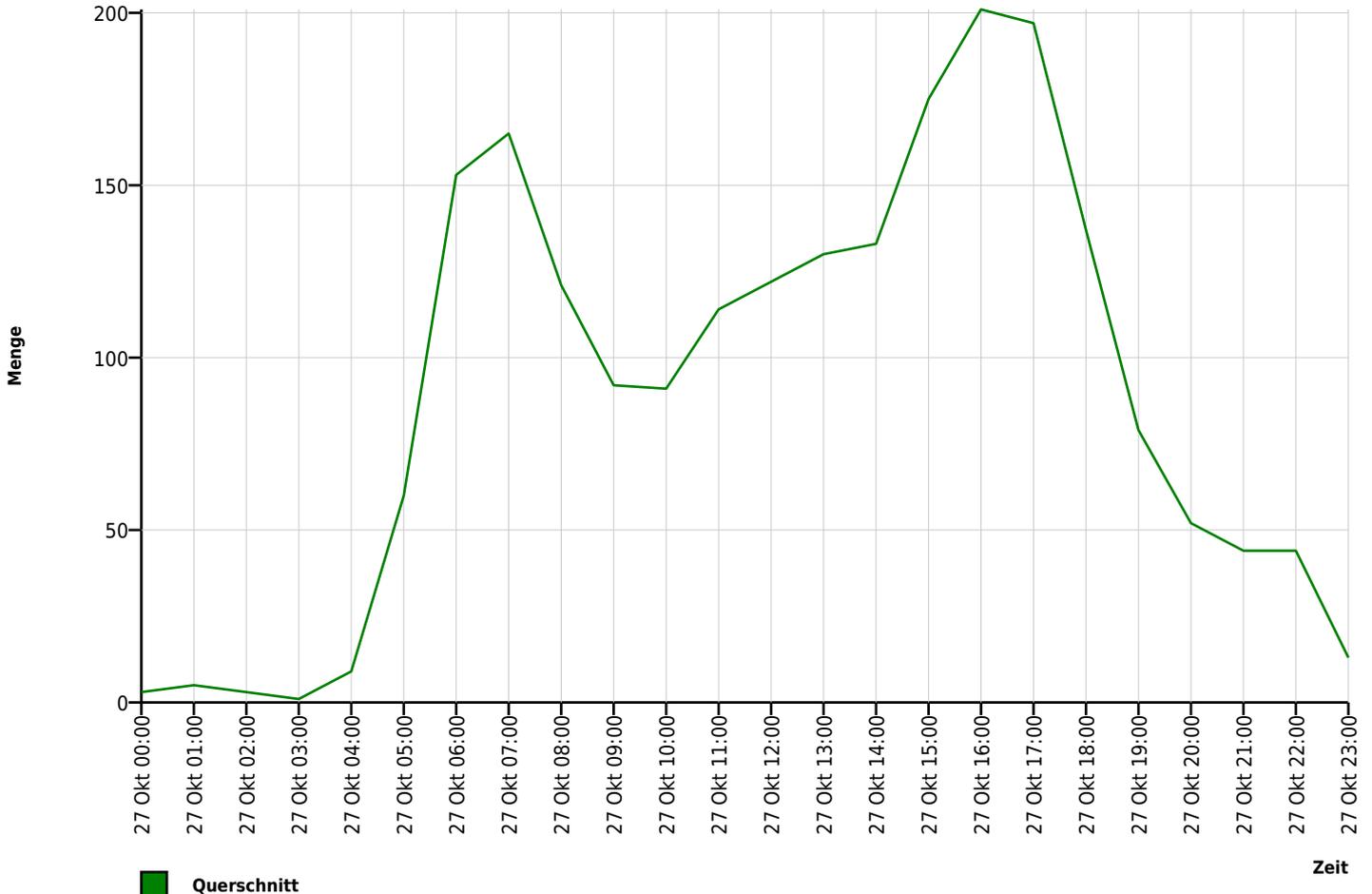
Messstelle

Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Nordwest
Rtg. gehend (Name)	Südost
Vmax StVO	50
Kommentar	Q06 Schönbronn
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 09:47:22

Messtelle

Name	Schramberg
Rtg. kommend (Name)	Nordwest
Rtg. gehend (Name)	Südost
Vmax StVO	50
Kommentar	Q06 Schönbronn
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.10.2022 00:00
Enddatum	27.10.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm

