

---

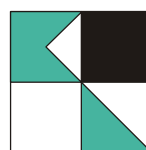
# Stadt Schramberg

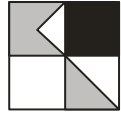
## Lärmaktionsplan 4. Stufe EU-Umgebungsärmrichtlinie

### Entwurf

Karlsruhe, 22. September 2023

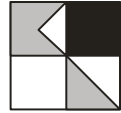
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. Einleitung	1
2. Rechtliche Grundlagen und Zielstellung der Lärmaktionsplanung (LAP)	1
3. Grundlagen der Lärmaktionsplanung	5
3.1 Kartierungsumfang	5
3.2 Berechnungsgrundlage Straßenverkehrslärm	5
3.3 Beurteilungsgrundlagen	5
4. Ergebnisse Lärmkartierung	7
4.1 Straßenverkehrslärm	7
4.2 Ergebnisse Betroffenheitsanalyse	8
5. Lärmaktionsplanung	8
5.1 Verfahren der Lärmaktionsplanung	8
5.1.1 Planungsziele und Nutzen der Lärmaktionsplanung	8
5.1.2 Ausweisung ruhiger Gebiete	9
5.2 Auflistung grundsätzlich möglicher Maßnahmen zur Lärminderung	9
5.3 Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung	9
5.4 Maßnahmen zur Lärminderung	10
5.4.1 Bisherige Maßnahmen zur Lärminderung	10
5.4.2 Mögliche Lärminderungsmaßnahmen von Straßenverkehrslärm nach Fachrecht	10
5.4.3 Vorgeschlagene Lärminderungsmaßnahmen Straßenverkehrslärm	13
5.5 Ruhige Gebiete	24
6. Zusammenfassung	26



---

## **ANLAGENVERZEICHNIS**

- 1 Übersicht Untersuchungsgebiet
- 2 Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen
- 3.1 Kartierte Straßenabschnitte
- 3.2 Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Analyse 2023
- 3.3 Emissionsparameter der Kartierung Straßenverkehrslärm
- 4.1 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_{DEN}$  (24h)
- 4.1.1 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_{DEN}$  (24h) – Talstadt Nord
- 4.1.2 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_{DEN}$  (24h) – Talstadt Süd
- 4.1.3 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_{DEN}$  (24h) – Sulgen
- 4.1.4 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_{DEN}$  (24h) – Heiligenbronn
- 4.1.5 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_{DEN}$  (24h) – Schönbronn
- 4.1.6 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_{DEN}$  (24h) – Tennenbronn
- 4.1.7 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_{DEN}$  (24h) – Waldmössingen
- 4.2 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_N$  (22-06 Uhr)
- 4.2.1 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_N$  (22-06 Uhr) – Talstadt Nord
- 4.2.2 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_N$  (22-06 Uhr) – Talstadt Süd
- 4.2.3 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_N$  (22-06 Uhr) – Sulgen
- 4.2.4 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_N$  (22-06 Uhr) – Heiligenbronn
- 4.2.5 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_N$  (22-06 Uhr) – Schönbronn
- 4.2.6 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_N$  (22-06 Uhr) – Tennenbronn
- 4.2.7 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm  $L_N$  (22-06 Uhr) – Waldmössingen
- 5 Betroffenheitsstatistik Straßenverkehrslärm
- 6 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm
- 6.1 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm – Talstadt Nord
- 6.2 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm – Talstadt Süd
- 6.3 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm – Sulgen
- 6.4 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm – Heiligenbronn
- 6.5 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm – Tennenbronn
- 6.6 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm – Waldmössingen
- 7.1 Möglicher Ablauf Lärmaktionsplanung
- 7.2 Allgemeine Maßnahmen zur Lärminderung
- 7.3 Möglicher Ablauf Öffentlichkeitsbeteiligung
- 7.4 Auslösewerte lärm mindernde Maßnahmen



---

8.1	Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum (06-22 Uhr) Übersicht
8.1.01-35	Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum (06-22 Uhr) Detail
8.2	Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Übersicht
8.2.01-35	Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Detail
8.3	Übersichtskarte Gebäude mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
8.3.01-35	Detaillkarten Gebäude mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
9.1.1	Maßnahmenbereiche – Talstadt/Sulgen
9.1.1	Maßnahmenbereiche – Heiligenbronn/Waldmössingen
9.1.1	Maßnahmenbereiche – Tennenbronn
9.2	Anzahl Lärmbetroffene in Maßnahmenbereichen
9.3	Fahrzeitverlängerungen
9.4	Linienbusfahrten in Maßnahmenbereichen
9.5	Mittlere Geschwindigkeit Linienbusse Analyse 2023
9.6	Ruhige Gebiete



---

## **1. Einleitung**

Mit der Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rats vom 25.06.2002 über die Bewertung und die Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie) wurden von der EU neue Wege zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm eingeleitet. Ziel ist es, ein gemeinsames Konzept festzulegen, um schädliche Auswirkungen durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern. Die Richtlinie sieht dabei ein zweistufiges Verfahren vor. Nach einer Ermittlung der Umgebungslärmpegel und den daraus resultierenden Betroffenheiten sind daran anschließend geeignete Maßnahmen zur Geräuschkürzung in Lärmaktionsplänen zusammenzustellen. Der hier vorgelegte Bericht zum Entwurf der Lärmaktionsplanung von Schramberg ist als Chance zu verstehen, langfristig die Lebensqualität zu verbessern und die Attraktivität der Gemeinde zu erhöhen.

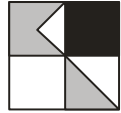
Die Stadt Schramberg liegt im mittleren Schwarzwald im Landkreis Rottweil mit einer Gesamtbevölkerungszahl von ca. 21.000. Schramberg gliedert sich in die Stadtteile Talstadt, Sulgen, Tennenbronn, Waldmössingen, Heiligenbronn und Schönbronn. Durch Schramberg verläuft die B 462, in der Talstadt z.T. auch als Ortsdurchfahrt. Weiterhin verlaufen die L 108, L 175, L 419 und L 422 durch Schramberg. **Anlage 1** zeigt eine Übersicht des Untersuchungsgebiets.

## **2. Rechtliche Grundlagen und Zielstellung der Lärmaktionsplanung (LAP)**

Die Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm kurz EG-Umgebungslärmrichtlinie wurde im Jahr 2002 vom europäischen Parlament verabschiedet. Die Richtlinie verpflichtet die Mitgliedsstaaten zur Erfassung der Lärmbelastung durch Lärmkarten (Lärmkartierung) zur Information der Öffentlichkeit über die Belastung durch Umgebungslärm und zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen bei problematischen Lärmsituationen unter Mitwirkung der Öffentlichkeit und schließlich zur Information der EU-Kommission über die Kartierung und die Lärmaktionsplanung.

National umgesetzt in der Bundesrepublik Deutschland wurde die Umgebungslärmrichtlinie im Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) (Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005) in § 47a-f des BImSchG (6. Teil: Lärminderungsplanung) und der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV), 6. März 2006.

Die Erfüllung der gesetzlichen Pflichten aus der Umgebungslärmrichtlinie ist zwar vorrangiges Ziel, gleichzeitig bietet die Lärmaktionsplanung die Möglichkeit, Lärmbelastungen für viele Betroffene zu senken und die Lebensqualität in den Städten und Gemeinden zu erhöhen. Aus dem Wortlaut des § 47d Abs. 1 BImSchG lässt sich ableiten, dass sich neben den Bal-



lungsräumen grundsätzlich alle Gemeinden, in denen im Ergebnis der Lärmkartierung Geräuschimmissionen auf bewohnte Gebiete einwirken, mit dem Verfahren der Lärmaktionsplanung auseinandersetzen müssen – unabhängig von der Höhe der Immissionen und Betroffenenzahlen.

Zuständig für die Lärmaktionsplanung sind nach § 47 e Abs. 1 BImSchG die Gemeinden, sowohl in Ballungsräumen als auch entlang von Hauptverkehrsstraßen und Haupteisenbahnstrecken. Bei der Aufstellung werden sie fachlich von Landesbehörden so weit wie möglich unterstützt.

Die formalen Anforderungen an den Lärmaktionsplan sind:

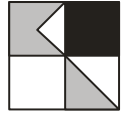
- Bewertung der Lärmsituation,
- Abschließender Maßnahmenkatalog,
- Dokumentation der Öffentlichkeitsbeteiligung,
- Kosten-Nutzen-Analyse und
- Möglichst eine Angabe der durch die Maßnahmen erreichten Verminderung betroffener Personen
- Meldung der Ergebnisse an die EU

Ziel der Lärmaktionsplanung ist die Verhinderung bzw. Minderung von Umgebungslärm insbesondere dort, wo die Geräuschbelastung gesundheitsschädliche Auswirkungen haben kann. Dazu werden in Lärmaktionsplänen mögliche Maßnahmen zur Reduzierung der Geräuschbelastungen zusammengestellt.

Flächen, deren Nutzung mit einer hohen Ruheerwartung verbunden ist, sollen als "ruhige Gebiete" erhalten werden.

Durch die Pflicht zur Beteiligung der Öffentlichkeit an der Aktionsplanung werden die Betroffenen selbst, welche in der Regel mit den Lärmproblemen bestens vertraut sind, in die Planung und in die weiteren Entscheidungsprozesse aktiv und umfassend einbezogen.

In der Erstellung von Lärmaktionsplänen sollte deutlich mehr als nur eine durch die Umgebungslärmrichtlinie vorgegebene Pflichtaufgabe gesehen werden. Vielmehr sollen Lärmaktionspläne als Chance gesehen werden, die Lösung vorhandener Lärmprobleme langfristig und nachhaltig in Angriff zu nehmen mit dem Ziel, eine attraktivere Lebensumwelt zu schaffen. § 47d Abs. 6 i.V. mit § 47 Abs. 6. BImSchG beschreibt die Verbindlichkeit der Lärmaktionsplanung. Danach sind die im Lärmaktionsplan festgeschriebenen Maßnahmen durch die zuständigen Behörden nach dem BImSchG oder nach anderen Rechtsvorschriften durchzusetzen. Der Lärmaktionsplan entfaltet somit eine interne Bindungswirkung für Behörden, und



zwar nicht nur für die Gemeinde, sondern für alle Träger öffentlicher Verwaltung. Die besonderen fachgesetzlichen Vorschriften werden jedoch durch die Inhalte des Lärmaktionsplans und das BImSchG nicht verdrängt. Demzufolge haben die zuständigen Behörden planungsrechtliche Festlegungen in den Lärmaktionsplänen bei Fachplanungen in ihre Überlegungen einzubeziehen und so weit wie möglich zu berücksichtigen. Eine generelle strikte Beachtungspflicht besteht damit allerdings nicht.

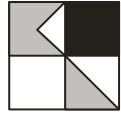
Durch die Rechtsprechung des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg im Jahre 2018 ergibt sich für verkehrsrechtliche Maßnahmen der Lärminderung für Kommunen im Rahmen von Lärmaktionsplänen aber eine besondere Stellung. Hier können in kommunalen Lärmaktionsplänen z.B. Geschwindigkeitsbeschränkungen festgelegt werden, die die Straßenverkehrsbehörden bei rechtsfehlerfreier Abwägung aller Belange des Straßenverkehrs durch die Kommune, umzusetzen haben und keine Ermessensspielraum einer Straßenverkehrsbehörde angewandt werden kann.

Neben der Festschreibung konkreter Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastung ist die Lärmaktionsplanung ein wichtiges fachübergreifendes Planungsinstrument. Es wird damit die Voraussetzung geschaffen, die Belange des Lärmschutzes möglichst bei allen relevanten Planungen im Infrastruktur- und Umweltbereich zu berücksichtigen. Gleichzeitig wird das Thema "Lärmbelastung" im Bewusstsein der Bevölkerung und der politischen Entscheidungsträger verankert. Das ist eine wichtige Voraussetzung, um effektive und nachhaltige Wege zur Lärminderung zu beschreiten.

Weitere Informationen können auf folgenden Adressen eingesehen werden:

- Umweltbundesamt  
<http://www.umweltbundesamt.de/>
- Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
<http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/>
- Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz  
<http://www.lai-immissionsschutz.de>

**Anlage 2** zeigt die zugrunde zu legenden Gesetzesvorschriften, DIN-Normen und Berechnungsvorschriften.



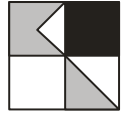
Entsprechend der EU-Richtlinie zur Erstellung von strategischen Lärmkarten und zur Erstellung von Lärmaktionsplänen ist folgende zeitliche Gliederung vorgegeben:

	Ausarbeiten der Lärmkarten zum	Aufstellen von Lärmaktionsplänen zum
Ballungsräume		
> 250.000 Einwohner (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 100.000 Einwohner (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
Hauptverkehrsstraßen		
> 6 Mio. Fahrzeuge/Jahr	30.06.2007	18.07.2008
16.400 Kfz/24 h (1. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr		
8.200 Kfz/24 h (2. Stufe)		
Haupteisenbahnstrecken		
> 60.000 Züge/Jahr (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 30.000 Züge/Jahr (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
Großflughäfen		
> 50.000 Bewegungen/Jahr	30.06.2007	18.07.2008

Entsprechend der in obenstehender Tabelle genannten Daten, erfolgen die weiteren Stufen jeweils im Abstand von fünf Jahren, wobei die Auslösewerte der zweiten Stufe anzuwenden sind. Eine Ausnahme stellt hier der Schienenverkehrslärm dar, der seit 2015 durch einen bundesweiten Lärmaktionsplan des Eisenbahnbundesamtes (EBA) erfolgt. Sollte durch eine Kommune nach 2015 eine erstmalige Aufstellung eines Lärmaktionsplanes erfolgen, obwohl bereits vorher Betroffenheiten zum Schienenverkehrslärm existierten, sind diese im Lärmaktionsplan textlich zu beschreiben und auf die Maßnahmen des bundesweiten Lärmaktionsplans des EBA zu verweisen. Im Ergebnis sind seit 2015 für Kommunen mit weniger als 100.000 Einwohnern nur noch Hauptverkehrsstraßen in Lärmaktionsplänen zu berücksichtigen, da Lärmaktionspläne für Großflughäfen in Baden-Württemberg durch das Regierungspräsidium Stuttgart bearbeitet werden.

In der zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Entwurfs zum Lärmaktionsplan aktuellen Veröffentlichung der landesweiten Kartierung durch die LUBW 2018, wurde nur die B 462 von Rottweil kommend bis zum Ortsausgang Talstadt in Richtung Schiltach berücksichtigt, da diese Straßenabschnitte gemäß der Bundesverkehrswegezählung 2015 als einzige auf dem Gemeindegebiet identifiziert wurden, die eine Verkehrsbelastung von >8.200 Kfz/24h innehatten. Diese Kartierung bildete auch die Grundlage für die erste Lärmaktionsplanung in Schramberg, die 2022 abgeschlossen wurde. Die Veröffentlichung der Kartierung der 4.





Stufe der Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinien, ist aktuell noch nicht erfolgt. Veröffentlicht wurde lediglich der Kartierungsumfang, der neben der B 462 nun auch die L 175 in der Talstadt enthalten wird. Somit ist mit größter Sicherheit davon auszugehen, dass auch in der 4. Stufe der Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie bis zum 18.07.2024, der Lärmaktionsplan Schramberg fortgeschrieben werden muss.

### **3. Grundlagen der Lärmaktionsplanung**

#### **3.1 Kartierungsumfang**

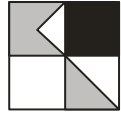
Für den vorliegenden Lärmaktionsplan wurde zunächst festgelegt, dass eine freiwillige Kartierung aller klassifizierten Straßen in Schramberg zugrunde gelegt werden soll, unabhängig der jeweiligen Verkehrsbelastungen, da auch unterhalb der eine Kartierungspflicht auslösenden Verkehrsbelastung von 8.200 Kfz/24h gesundheitsgefährdende Immissionen auftreten können. Als Grundlage wurden daher zunächst Verkehrszählungen im Oktober 2022 an 9 Knotenpunkten mittels optischem Zählgerät und an weiteren 6 Querschnitten mittels Radarzählgeräten durchgeführt. Zusätzlich wurden die Ergebnisse des Verkehrsmonitorings Baden-Württemberg 2019 zum Vergleich und zur Ergänzung der Datengrundlage herangezogen.

#### **3.2 Berechnungsgrundlage Straßenverkehrslärm**

Die **Anlage 3.1** zeigt die hierbei gewonnenen Verkehrsbelastungen und die kartierten Straßenabschnitte. Hierbei wurden demnach auch Straßenabschnitte berücksichtigt, deren Verkehrsbelastung deutlich unterhalb der eine Kartierungspflicht auslösenden Verkehrsbelastung von 8.200 Kfz/24h innehaben. Ein wesentlicher Teil der Emissionsberechnung ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit. Die der Kartierung zugrunde gelegten Bestandsdaten sind in der **Anlage 3.2** aufgetragen. Hierbei ist anzumerken, dass in Absprache mit der Verwaltung der Abschnitt der B 462 in der Talstadt, der aus Gründen der Luftreinhaltung bis März 2023 bereits eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h innehatte, mit 50 km/h zulässiger Höchstgeschwindigkeit kartiert wurde. Hierbei sollte nachgewiesen werden, ob bei Wegfall der Rechtsgrundlagen für eine Geschwindigkeitsbegrenzung aus Luftreinhaltungsgründen, diese aus Lärmschutzgründen aufrecht erhalten bleiben kann. Die **Anlage 3.3** zeigt in tabellarischer Form die emissionsrelevanten Parameter aller Straßenabschnitte und dies sich daraus ergebenden Emissionspegel der Schallausbreitungsberechnung.

#### **3.3 Beurteilungsgrundlagen**

Der bedeutendste Unterschied in der Beurteilung gegenüber den Richtlinien für herkömmliche schalltechnische Untersuchungen, wie z. B. der DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau) besteht in den Beurteilungszeiträumen. Während nach den bisherigen nationalen Verfahren die energetisch gemittelten Pegelwerte in einem Zeitbereich von 6:00 bis 22:00 Uhr tags und 22:00 bis 6:00 Uhr nachts beurteilt werden, wird entsprechend



der Umgebungslärmrichtlinie ein energetischer Mittelwert  $L_{DEN}$  über 24 Stunde gebildet, wobei auf den Lärmanteil abends, in der Zeit von 18:00 bis 22:00 Uhr, ein Zuschlag von 5 dB(A) und für den Zeitraum von 22:00 bis 6:00 Uhr (nachts) ein Zuschlag von 10 dB(A) vergeben wird. Weiterhin wird ein Beurteilungspegel  $L_N$  ausgegeben, der einen gemittelten Nachtwert über acht Stunden darstellt. Somit sollen eine Beurteilung der allgemeinen Störwirkung ( $L_{DEN}$ ) und eine gesundheitliche Beeinträchtigung über mögliche Schlafstörungen ( $L_N$ ) gegeben sein.

Die Ermittlung von Belastetenzahlen erfolgt auf Grundlage, der durch die Gemeindeverwaltung übermittelten, hausgenauen Einwohnerstatistiken.

Hiernach werden lärmbelastete Flächen entsprechend den Ergebnissen der Lärmkartierung mit Ermittlung  $L_{DEN}$  in 5 dB(A)-Schritten für jede Lärmart getrennt ermittelt. Dabei werden in einem Raster von zehn Mal zehn Meter Immissionspegel errechnet und hieraus Lärmisophonendarstellungen entwickelt.

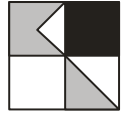
Die Einwohnerzahlen werden nach dem Verfahren der BEB den Gebäudekanten in den einzelnen Lärmisophonengebieten zugeordnet. So können auch Schwerpunkte mit lärmbelasteten Einwohnern ermittelt werden.

In den Lärmkarten dargestellte Lärmpegelbereiche sind nur schwierig mit den bisherigen Grenz- bzw. Orientierungswerten der bestehenden Richtlinien zu vergleichen, da sich die Berechnungsverfahren unterscheiden, wie bereits erläutert. Es gibt daher auch keine konkreten Auslösekriterien für Lärminderungsmaßnahmen. Anhaltspunkte für die Einordnung der Pegelbereiche bietet der Vorschlag des Umweltbundesamtes vom März 2006, welcher für Gebiete mit Wohnnutzen folgende Auslösekriterien vorzieht:

1. Phase:  $L_{DEN} / L_N \geq 65/55$  dB(A)
2. Phase:  $L_{DEN} / L_N \geq 60/50$  dB(A)

Entsprechend der Beurteilung des Umweltbundesamtes bestehen ab Pegel von über 60 dB(A) im Tageszeitraum bzw. über 50 dB(A) im Nachtzeitraum Belastungen, die als störend empfunden werden, die daher Berücksichtigung bei der Lärmaktionsplanung finden. Die Bestimmung von Auslösewerten liegt aber grundsätzlich im planerischen Gestaltungsermessen der Gemeinde.

Entsprechend dem „Kooperationserlass“ des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg, vom 23.03.2012 werden die oben genannten Auslösewerte bestätigt. Bezüglich straßenverkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen wird darin jedoch auf die Lärm-Schutzrichtlinie-StV verwiesen, in der erst ab Werten von 70/60 dB(A) (nach



RLS-90) straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zwingend in Betracht gezogen werden. Für die Bereiche, die auf jeden Fall in einem Lärmaktionsplan berücksichtigt werden sollen, gibt der Kooperationserlass die Auslösewerte von  $L_{DEN} / L_N \geq 65/55$  dB(A) vor.

Nach der Entscheidung des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg vom Juli 2018 wurde der Kooperationserlass zum 31.10.2018 aktualisiert, um der neuen Rechtslage Rechnung zu tragen. Neben der sich aus dem Urteil ergebenden Weisungsbefugnis für verkehrsrechtliche Maßnahmen, wurden die Auslösewerte auch auf 65/55 dB(A), gemäß der RLS-90 abgesenkt. Am 08.02.2023 wurde die dritte Version des Kooperationserlasses veröffentlicht. Die wesentlichen Änderungen hierbei ist die Anforderung einer Kartierung nach der RLS-19, sowohl für Lärmsanierungsmaßnahmen wie auch verkehrsrechtliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen. Die Auslösewerte für verkehrsrechtliche Maßnahmen liegen weiterhin bei 65/55 dB(A) tags/nachts, wobei sich das Ermessen zur Pflicht nicht mehr bei 70/60 dB(A) festgelegt wurde, sondern bereit bei 67/57 dB(A) liegt. Ferner sind nun Lärmaktionspläne generell zu erstellen, sobald Flächen auf dem Gemeindegebiet identifiziert werden, die über 55 dB(A)  $L_{DEN}$  liegen.

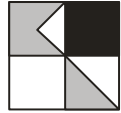
#### **4. Ergebnisse Lärmkartierung**

In der Schallausbreitungsberechnung wurden die topografischen Verhältnisse entsprechend dem erstellten digitalen Geländemodell berücksichtigt. Neben den jeweiligen Lärmemittenten wurde die umgebende Bebauung zur Berücksichtigung von Bebauungsdämpfung und Reflexionen in die Berechnung einbezogen.

##### **4.1 Straßenverkehrslärm**

Unter Berücksichtigung der unter Ziffer 3 genannten Parameter ergeben sich für die Analyse 2022 Lärmbelastungen wie in den **Anlagen 4.1/2** für die beiden Beurteilungszeiten und das gesamte Stadtgebiet dargestellt. Die Anlagen 4.1.1-7, bzw. die Anlagen 4.2.1-7 zeigen eine vergrößerte Darstellung der Isophonen für alle Ortsteile.

Es zeigt sich, dass die B 462 alleine betrachtet die größte Lärmquelle in Schramberg darstellt. Generell erzeugen die klassifizierten Straßen in den Ortsdurchfahrten für die direkt an der Straße stehenden Gebäude hohe Lärmbelastungen: in vielen Fällen reicht die jeweilige 65 dB(A)  $L_{DEN}$ -Isophone direkt an die der Straße zugewandten Fassaden heran. Hier ist nach einem ersten Eindruck von einer Gesundheitsgefahr auszugehen. Durch die gleichzeitig erfolgte Abschirmung ist aber auch in den dahinter liegenden Wohngebieten von deutlich geringeren Lärmbelastungen auszugehen.



## 4.2 Ergebnisse Betroffenheitsanalyse

Durch die hausgenaue Zuordnung von Einwohnern sind die von Lärm betroffene Einwohner für einzelne Pegelbereiche statistisch identifizierbar. Eine Auflistung der absoluten Anzahl für die Pegelbereiche und Lärmindizes ist der **Anlage 5** für den Straßenverkehrslärm zu entnehmen.

Es zeigt sich, dass mit ca. 4.800 Personen fast 23% der Einwohner von Schramberg hohen Belastungen durch den Straßenverkehrslärm  $>55 \text{ dB(A)}_{\text{LDEN}}$  ausgesetzt sind. Ca. 1.100 Personen (ca. 5% der Gesamtbevölkerung) sind zudem auch gesundheitsgefährdenden Schallimmissionen  $>65 \text{ dB(A)}_{\text{LDEN}}$  ausgesetzt.

Eine flächenbezogene Auswertung der von sehr hohen Lärmimmissionen betroffenen Einwohner ist in **Anlage 6** in der Gesamtansicht und in den Anlagen 6.1-6 in Vergrößerungen für die Stadtteile dargestellt. Ausgeprägte Schwerpunkte der Lärmbetroffenheit, an dem in höherer Anzahl Personen von gesundheitsgefährdenden Immissionen  $>65 \text{ dB(A)}_{\text{LDEN}}$  auftreten, sind insbesondere in der Talstadt im Bereich der B 462 und der L 175 zu finden, sowie in Sulgen im Verlauf der K 5531. Geringer ausgeprägte Schwerpunkte liegen aber auch in Waldmössingen und Tennenbronn.

## 5. Lärmaktionsplanung

### 5.1 Verfahren der Lärmaktionsplanung

Die **Anlage 7.1** zeigt den allgemeinen Ablauf einer Lärmaktionsplanung. Dabei sind alle möglichen Schritte einer Lärmaktionsplanung dargestellt, wobei auch ein vereinfachter Ablauf des Verfahrens möglich ist, sofern dafür bei den Beteiligten des Verfahrens Einverständnis besteht.

#### 5.1.1 Planungsziele und Nutzen der Lärmaktionsplanung

Grundsätzlich dient die Lärmaktionsplanung zur Information der Öffentlichkeit über die Lärmsituation vor Ort. Weiterhin sollen mit den Lärmaktionsplänen Strategien entwickelt werden, um den Lärm effektiv für die Bevölkerung von Schramberg zu verringern. Weiterhin sollen ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms geschützt werden. Die Rechtfertigung der Lärmaktionsplanung liegt darin, Lärmprobleme zu regeln und gesundheitlichen und wirtschaftlichen Nutzen für die Bevölkerung von Schramberg zu erhalten. Neben geringeren Gesundheitskosten ergeben sich durch die Ergebnisse der Lärmaktionsplanung langfristig höhere Immobilienwerte und letztendlich Steuereinnahmen. Insgesamt soll die Lärmaktionsplanung einen Beitrag zur Steigerung der Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger leisten.



### 5.1.2 Ausweisung ruhiger Gebiete

Nach § 47d Absatz 2 des Bundesemissionsschutzgesetzes ist auch Ziel der Lärmaktionspläne ruhige Gebiete vor einer Zunahme von Lärm zu schützen. Dabei gibt es keine ruhigen Gebiete aufgrund einer bestimmten akustischen Definition, sondern das Vorhandensein benannter ruhiger Gebiete setzt voraus, dass sie in der Lärmaktionsplanung festgesetzt worden sind. Als ruhige Gebiete kommen dabei auch bebaute oder zur Bebauung vorgesehene Gebiete infrage, sofern diese bisher nicht Verkehrs-, Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt sind, jedoch auch Gebiete, die als Freizeit- oder Erholungsgebiete angesehen werden und die regelmäßig von der Öffentlichkeit zur Erholung genutzt werden. Als Anhaltspunkt sollten die Flächen, die als ruhige Gebiete ausgewiesen werden, keine Lärmbelastung größer als  $L_{DEN} 50 \text{ dB(A)}$  aufweisen.

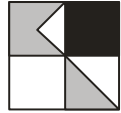
Bei der Festlegung der ruhigen Gebiete durch die zuständige Behörde handelt es sich um planrechtliche Festsetzungen, die somit von den zuständigen Planungsträgern anderer Planungen zu berücksichtigen sind und in den Abwägungsprozess einbezogen werden müssen.

### 5.2 Auflistung grundsätzlich möglicher Maßnahmen zur Lärminderung

Generell existieren verschieden Möglichkeiten. Zunächst ist die Vermeidung von Kfz-Immissionen auf städtebaulicher Ebene durch Schaffung einer Gemeinde der kurzen Wege mit einer hohen Nutzungsmischung und Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte z. B. durch Parkraummanagement zu priorisieren. Weiterhin kann auch eine Förderung verschiedener Mobilitätskonzepte wie z. B. Carsharing oder die Förderung des ÖPNV wirken, um den Kfz-Verkehr grundsätzlich zu reduzieren. Auch ein Ausbau des Radwegeverkehrsnetzes oder der Qualität von Fußgängerwegen kann zur Reduzierung des Kfz-Verkehrs und damit auch deren Lärmemissionen beitragen. Weiterhin besteht die Möglichkeit der Minderung der Kfz-Immissionen durch Sanierung schadhafter Fahrbahnen und Einsatz von Lärm mindernden Asphaltbelägen. Auch über die Geschwindigkeitsreduzierung ist eine deutliche Reduzierung der Lärmemissionen, z.B. bei der Verringerung von 50 auf 30 km/h um  $>2 \text{ dB(A)}$ , möglich. Durch Verlagerung oder Bündelung des Lkw-Verkehrsnetzes können deutliche Lärminderungen in den Innenstädten erzielt werden. Schließlich tragen Schallschutzmaßnahmen wie Schallschutzwände oder -wälle, oder als letzte Möglichkeit der passive, bauliche Schallschutz, zur Minderung der Lärmbelastung von Einwohnern bei. **Anlage 7.2** zeigt eine tabellarische Auflistung.

### 5.3 Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung

Der Beteiligung der Öffentlichkeit, Trägern öffentlicher Belange, sowie den politischen Gremien wird im Rahmen der Lärmaktionsplanung entsprechend den Vorgaben der EU-



Umgebungslärmrichtlinie ein großes Gewicht beigemessen. Die Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Ausarbeitung und Überprüfung der Lärmaktionsplanung ist in § 47d Absatz 3 des BImSchG geregelt.

Die Beschlussfassung des Lärmaktionsplans ist schließlich ebenfalls wieder der Öffentlichkeit vorzustellen und im Idealfall auf Dauer im Internet bereitzustellen. **Anlage 7.3** zeigt einen möglichen Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung als Schemadarstellung.

Auch die Träger öffentlicher Belange, deren Aufgabenbereich von der Lärmaktionsplanung berührt sein kann, sind von den zuständigen Behörden zu unterrichten und zu ihrer Äußerung aufzufordern. Maßnahmen, die entsprechend in § 47 Absatz 6 Satz 1 BImSchV als Lärminderungsmaßnahmen umzusetzen sind, sind möglichst im Einvernehmen mit denen zu deren Umsetzung zuständigen Behörden im Aktionsplan aufzunehmen.

Auch wenn nach § 47d Bundesimmissionsschutzgesetz die Gemeinden verpflichtet sind Lärmaktionspläne aufzustellen, unabhängig davon, ob ein Beschluss eines politischen Gremiums besteht, wurde der Gemeinderat frühzeitig in den Planungsprozess eingebunden, da die Lärmschutzmaßnahmen in der Regel nicht ohne finanzielle Investitionen möglich sind und oft einen Großteil der Einwohner einer Gemeinde betreffen.

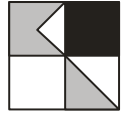
## 5.4 Maßnahmen zur Lärminderung

### 5.4.1 Bisherige Maßnahmen zur Lärminderung

In weiten Teilen von Schramberg besteht eine Tempo-30-Regelung in Wohngebieten. Lediglich auf den klassifizierten Straßen in den Ortsdurchfahrten gilt häufiger noch die innerörtliche Regelgeschwindigkeit von 50 km/h. Für den Stadtteil Sulgen besteht mit der B 462 eine Umfahrungsmöglichkeit für den Überregionalen Verkehr, ebenso besteht mit dem Schloßbergtunnel eine Teilumfahrungsmöglichkeit auf der L 175 für die Talstadt.

### 5.4.2 Mögliche Lärminderungsmaßnahmen von Straßenverkehrslärm nach Fachrecht

Bei der Aufstellung von Maßnahmen zur Lärminderung auf klassifizierten Straßen, ist der Straßenbaulastträger zu beteiligen. Das Verfahren für verkehrsrechtliche Maßnahmen wird im bereits erwähnten Kooperationserlass geregelt. Wichtig ist hierbei, dass für die Straßenverkehrsbehörde nicht die Beurteilungspegel nach der in der Umgebungslärmkartierung verwendeten Methode BUB relevant sind, sondern nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19), sofern verkehrsrechtliche Maßnahmen in Betracht gezogen werden. In der RLS-19 wird zudem auch kein 24h-Pegel errechnet, sondern zwei Pegel, getrennt für den Tag-

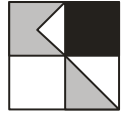


und den Nachtzeitraum. Hierbei werden zum Nachweis der Lärmbelastungen auch keine flächenhaften Berechnungen in Form von Isophonen verwendet, sondern sogenannte Fassadenpegel. Für einzelne Gebäudefassaden werden, in Abhängigkeit der Gebäudehöhe, stockwerksbezogene Immissionspunkte berechnet. Für die Bewertung über die Zulässigkeit von Maßnahmen ist der jeweils höchste Pegel in der Vertikalen heranzuziehen. Welche verschiedenen Maßnahmen ab welchen Pegeln gemäß der RLS-19 in Betracht kommen ist in der **Anlage 7.4** dargestellt.

In der **Anlage 8.1** in der Übersicht sowie den **Anlagen 8.1.01 bis 8.1.18** im Detail für den Tageszeitraum und der **Anlage 8.2** und den **Anlagen 8.2.01 bis 8.2.18** für den Nachtzeitraum, sind die Fassadenpegelberechnungen nach der RLS-19 für die beiden Beurteilungszeiträume kartographisch dargestellt. Die farbliche Klassifizierung orientiert sich an der Einteilung des Kooperationserlasses. Wichtig hierbei ist, ob über einen längeren Abschnitt mit einer höheren Anzahl von Betroffenen, 65 dB(A) im Tagzeitraum und/oder 55 dB(A) im Nachtzeitraum überschritten werden. Ist dies der Fall, ist eine verkehrsrechtliche Anordnung, z.B. der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auch in der Ortsdurchfahrt einer Bundes- oder Landesstraße möglich. Werden diese Werte um zwei dB(A) überschritten, so wandelt sich das Ermessen zur Pflicht bei der Umsetzung solcher Maßnahmen.

Bei Überschreitungen von 64 dB(A) in einem Wohngebiet oder z.B. 66 dB(A) in einem Mischgebiet, können Maßnahmen zur Lärmsanierung, wie z.B. die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern oder die Aufbringung eines lärmarmen oder lärmoptimierten Fahrbahnbelags durchgeführt werden. Ausgehend von den verschiedenen Auslösewerten wurde eine Klassifizierung der Fassadenpegel, hinsichtlich der Immissionspegelhöhe und der Nutzungsausweisung des betroffenen Gebäudes und der die Immission auslösenden Straßen vorgenommen. Hierbei wurden die Gebäude entsprechend des höchsten, anzutreffenden Pegels eingeteilt.

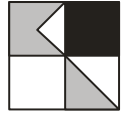
In der **Anlage 8.3** als Übersicht und in den **Anlagen 8.3.01 bis 8.3.18** im Detail sind die Gebäude rot hervorgehoben, bei denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte identifiziert wurde. Hierbei wurden die unterschiedlichen Auslösewerte in Abhängigkeit, der der Gebietseinteilung berücksichtigt.



---

Entsprechend der Vorgaben aus dem 2023 aktualisierten Kooperationserlass sind verkehrsrechtliche Maßnahmen ab Überschreitungen der Immissionen von 65 dB(A) tags, bzw. 55 dB(A) nachts möglich. Diese Bereiche sind in den **Anlagen 9.1.1-3** rot umrandet, sofern in diesen zusammenhängenden Abschnitten mehr als 50 Bewohner in den betroffenen Gebäuden gemeldet sind. Hierbei wurden Lücken von unter 300m, in denen keine Überschreitungen von 65/55 dB(A) vorliegen, zur Vermeidung von häufigen Geschwindigkeitswechseln bereits berücksichtigt, ebenso wie Lückenschlüsse zwischen einem Bereich mit Überschreitungen von 65/55 dB(A) tags/nachts und der Ortstafel. Die Nummerierung der folgenden Bereiche ist ebenfalls den **Anlagen 9.1.1-3** zu entnehmen.

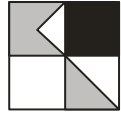




### 5.4.3 Vorgeschlagene Lärminderungsmaßnahmen Straßenverkehrslärm

#### Bereich 01

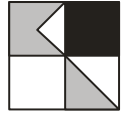
Ortsteil:	Talstadt
Straßenabschnitt:	B 462 Am Hammergraben / Bahnhofstraße / Schloßstraße / Oberndorfer Straße Ab Höhe Gebäude Am Hammergraben 82 bis Höhe Gebäude Oberndorfer Straße 242 (bzw. Ortstafel)
Länge:	2.770m
Betroffene:	446 Einwohner tags & 713 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich sind ganztags in hohem Ausmaß Betroffene in einem gesundheitsgefährdenden Pegelbereich >65/55 dB(A) zu verzeichnen. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h ganztags angeordnet. Im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange soll zudem die Möglichkeit der Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags bei der nächsten anstehenden Fahrbahnsanierung geprüft werden. Für die Gebäude, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte festgestellt wurde, wird die Möglichkeit zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Regierungspräsidium als weitere Maßnahme in den Lärmaktionsplan aufgenommen. Hierbei ist anzumerken, dass die sehr hohen Immissionen, insbesondere im Bereich der Oberndorfer Straße unter Berücksichtigung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h ermittelt wurden, da die bestehende Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h aus Luftreinhaltegründen ab März 2023 keine Rechtsgrundlage mehr hatte. Es ist aber davon auszugehen, dass auch bei 30 km/h noch hohe, gesundheitsgefährdende Immissionen vorliegen. Hier ist eine weiteren Lärminderung nur noch mit einer Verlagerung des Verkehrs aus der Ortsdurchfahrt heraus entgegenzuwirken. Pläne für eine weitere Ortsumfahrung bestehen in Schramberg seit längerer Zeit, deren Sinnhaftigkeit durch die hohen Immissionen an der B 462 unterstützt wird.



---

Bereich 02

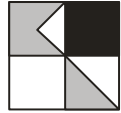
Ortsteil:	Talstadt
Straßenabschnitt:	L 175 Oberndorfer Straße / Schillerstraße Ab Einmündung Oberndorfer Straße in B462 bis Einmündung Schillerstraße in Berneckstraße
Länge:	1.270m
Betroffene:	252 Einwohner tags & 665 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich sind ganztags in hohem Ausmaß Betroffene in einem gesundheitsgefährdenden Pegelbereich >65/55 dB(A) zu verzeichnen. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h ganztags angeordnet. Im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange soll zudem die Möglichkeit der Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags bei der nächsten anstehenden Fahrbahnsanierung geprüft werden. Für die Gebäude, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte festgestellt wurde, wird die Möglichkeit zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Regierungspräsidium als weitere Maßnahme in den Lärmaktionsplan aufgenommen.



---

Bereich 03

Ortsteil:	Talstadt
Straßenabschnitt:	L 175 Berneckstraße / Kirnbachstraße Ab Ausfahrt Tunnel bis Höhe Gebäude Schwabenstraße 2
Länge:	1.460m
Betroffene:	169 Einwohner tags & 407 Einwohner nachts
Maßnahmen:	<p>In diesem Bereich sind ganztags in hohem Ausmaß Betroffene in einem gesundheitsgefährdenden Pegelbereich &gt;65/55 dB(A) zu verzeichnen. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h ganztags angeordnet. Im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange soll zudem die Möglichkeit der Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags bei der nächsten anstehenden Fahrbahnsanierung geprüft werden.</p> <p>Für die Gebäude, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte festgestellt wurde, wird die Möglichkeit zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Regierungspräsidium als weitere Maßnahme in den Lärmaktionsplan aufgenommen.</p>



---

Bereich 04

Ortsteil:	Talstadt
Straßenabschnitt:	L 108 Lauterbacher Straße / Leibbrandstraße / Weihergasse Ab Ortstafel aus Richtung Lauterbach bis Einmündung Weihergasse in Schillerstraße
Länge:	810m
Betroffene:	217 Einwohner tags & 299 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich sind ganztags in hohem Ausmaß Betroffene in einem gesundheitsgefährdenden Pegelbereich >65/55 dB(A) zu verzeichnen. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h ganztags angeordnet. Im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange soll zudem die Möglichkeit der Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags bei der nächsten anstehenden Fahrbahnsanierung geprüft werden. Für die Gebäude, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte festgestellt wurde, wird die Möglichkeit zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Regierungspräsidium als weitere Maßnahme in den Lärmaktionsplan aufgenommen.



---

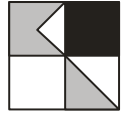
Bereich 05

Ortsteil:	Sulgen
Straßenabschnitt:	K 5531 & Gemeindestraße Schramberger Straße / Heiligenbronner Straße / Sulgauer Straße / Hardtstraße Ab Höhe Gebäude Schramberger Straße 33, bzw. Höhe Gebäude Heiligenbronner Straße 16 bis Höhe Gebäude Hardtstraße 17
Länge:	1.330m (maximal)
Betroffene:	347 Einwohner tags & 574 Einwohner nachts
Maßnahmen:	<p>In diesem Bereich sind ganztags in hohem Ausmaß Betroffene in einem gesundheitsgefährdenden Pegelbereich &gt;65/55 dB(A) zu verzeichnen. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h ganztags angeordnet. Im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange soll zudem die Möglichkeit der Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags bei der nächsten anstehenden Fahrbahnsanierung geprüft werden.</p> <p>Für die Gebäude, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte festgestellt wurde, wird die Möglichkeit zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Regierungspräsidium als weitere Maßnahme in den Lärmaktionsplan aufgenommen.</p>



Bereich 06

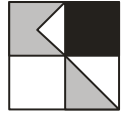
Ortsteil:	Waldmössingen
Straßenabschnitt:	L 419 Heimbachstraße / Vorstadtstraße Ab Ortstafel aus Richtung Heiligenbronn bis Ortstafel in Richtung Beffendorf
Länge:	1.140m
Betroffene:	40 Einwohner tags & 174 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich ist im Nachtzeitraum in hohem Ausmaß Betroffene in einem gesundheitsgefährdenden Pegelbereich >55 dB(A) zu verzeichnen. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h im Zeitraum von 22-06 Uhr angeordnet. Im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange soll zudem die Möglichkeit der Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags bei der nächsten anstehenden Fahrbahnsanierung geprüft werden. Für die Gebäude, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte festgestellt wurde, wird die Möglichkeit zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Regierungspräsidium als weitere Maßnahme in den Lärmaktionsplan aufgenommen.



---

Bereich 07

Ortsteil:	Waldmössingen
Straßenabschnitt:	L 422 Winzelter Straße Ab Ortstafel aus Richtung Winzeln bis Kreisverkehr Ortsmitte
Länge:	600m
Betroffene:	48 Einwohner tags & 90 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich ist im Nachtzeitraum in hohem Ausmaß Betroffene in einem gesundheitsgefährdenden Pegelbereich >55 dB(A) zu verzeichnen. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h im Zeitraum von 22-06 Uhr angeordnet. Im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange soll zudem die Möglichkeit der Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags bei der nächsten anstehenden Fahrbahnsanierung geprüft werden. Für die Gebäude, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte festgestellt wurde, wird die Möglichkeit zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Regierungspräsidium als weitere Maßnahme in den Lärmaktionsplan aufgenommen.

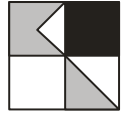


---

Bereich 08

Ortsteil:	Heiligenbronn
Straßenabschnitt:	L 419 Waldmössinger Straße Ab Ortstafel aus Richtung Waldmössingen bis Höhe Gebäude Waldmössinger Straße 44
Länge:	470m
Betroffene:	6 Einwohner tags & 50 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich ist im Nachtzeitraum in hohem Ausmaß Betroffene in einem gesundheitsgefährdenden Pegelbereich >55 dB(A) zu verzeichnen. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h im Zeitraum von 22-06 Uhr angeordnet. Im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange soll zudem die Möglichkeit der Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags bei der nächsten anstehenden Fahrbahnsanierung geprüft werden. Für die Gebäude, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte festgestellt wurde, wird die Möglichkeit zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Regierungspräsidium als weitere Maßnahme in den Lärmaktionsplan aufgenommen.

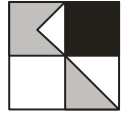




---

Bereich 09

Ortsteil:	Tennenbronn
Straßenabschnitt:	L 175 Hauptstraße Ab Höhe Gebäude Hauptstraße 6 bis Höhe Gebäude Bergstraße 2
Länge:	630m
Betroffene:	24 Einwohner tags & 261 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich ist im Nachtzeitraum in hohem Ausmaß Betroffene in einem gesundheitsgefährdenden Pegelbereich >55 dB(A) zu verzeichnen. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h im Zeitraum von 22-06 Uhr angeordnet. Im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange soll zudem die Möglichkeit der Aufbringung eines lärmarmen Fahrbahnbelags bei der nächsten anstehenden Fahrbahnsanierung geprüft werden. Für die Gebäude, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte festgestellt wurde, wird die Möglichkeit zur Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Regierungspräsidium als weitere Maßnahme in den Lärmaktionsplan aufgenommen.



### Abwägungsrelevante Parameter verkehrsrechtlicher Maßnahmen

Wie bereits im Abschnitt 4.2 ausgeführt, sind in Schramberg ca. 22% der Gesamtbevölkerung von hohen und 5% von gesundheitsschädlichen Lärmimmissionen des Straßenverkehrs betroffen. In der **Anlage 9.2** sind die einzelnen Betroffenenzahlen pro Maßnahmenbereich nochmals tabellarisch zusammengefasst. Nach Studien der Weltgesundheitsorganisation WHO können die sich hieraus ergebenden gesundheitlichen Lärmschadenskosten mit ca. 910.000 €/Jahr berechnet werden. Gegenüber diesen jährlichen Kosten sind die Kosten durch verkehrsrechtliche Maßnahmen oder die Baukosten von Lärmsanierungsmaßnahmen gesamtwirtschaftlich geringer anzusehen.

Die geplanten verkehrsrechtlichen Maßnahmen erzeugen zunächst eine theoretische Fahrzeitverlängerung. Entsprechend der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, ergeben sich für die einzelnen Maßnahmenbereiche Fahrzeitverlängerungen die der **Anlage 9.3** zu entnehmen sind.

Entsprechend dem Kooperationserlass vom 08.02.2023 sind Fahrzeitverlängerungen von unter 30s, bedingt durch verkehrsrechtliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen, generell hinzunehmen. Dieser Wert wird einzeln betrachtet in den Maßnahmenbereichen 1 bis 6 bei einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h überschritten.

Generell kann ein Straßenabschnitt, auf dem eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h gilt, von mehr Fahrzeugen befahren werden als bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h. Auf der anderen Seite wird die Leistungsfähigkeit eines Straßennetzes von den Knotenpunkten bestimmt, an denen auf dem vorliegenden Streckenabschnitt keine Änderungen vorgenommen werden. (vgl. Topp, H. (2014): Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung, Straßenverkehrstechnik, Heft 1, 2014, S. 30-38). Aufgrund der z.T. engen Straßenquerschnitte in dem oft Behinderungen bei Fahrzeugbegegnungen entstehen, ist jedoch davon auszugehen, dass die tatsächliche gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit deutlich unter der geltenden zulässigen Höchstgeschwindigkeit liegt.

Von den Fahrzeitverlängerungen sind auch Buslinien betroffen. Die Linien mit der Häufigkeit der Durchfahrung der Maßnahmenbereiche sind der **Anlage 9.4** zu entnehmen. Der Kooperationserlass 2023 gibt für die Bewertung der Fahrzeitverlängerungen des ÖV 20s/1.000m als Richtwert unter Berücksichtigung von Haltestellen und tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten vor. Demnach ergibt sich nur

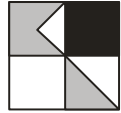


für die Linien, die den Maßnahmenbereich 1 komplett durchfahren eine Fahrzeitverlängerung von über 30 Sekunden bei einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, die jedoch noch unterhalb einer Minute liegt. Anzumerken ist hier, dass in der Schallausbreitungsberechnung und auch in der Berechnung der theoretischen Fahrzeitverlängerung in der Oberndorfer Straße von einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h ausgegangen wurde, wobei dort tatsächlich aus Gründen der Luftreinhaltung noch eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h besteht, die bereits in der Fahrplangestaltung berücksichtigt sein sollte.

Auf Basis der Soll-Fahrplandaten, wurden die tatsächlichen mittleren Geschwindigkeiten der Busfahrten zwischen den Haltestellen innerhalb der Maßnahmenbereiche ermittelt. Diese Auswertung ist der **Anlage 9.5** zu entnehmen. Hierbei zeigt sich, dass bereits im Bestand bei 50 km/h zulässiger Höchstgeschwindigkeit die Durchschnittsgeschwindigkeit nur in den Maßnahmenbereichen 6 bis 8 über 30 km/h liegt, dort aber auch die geltende zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h deutlich unterschritten wird.

Sollten Bedenken seitens des ÖPNV-Betreibers bestehen, dass aufgrund der verkehrsrechtlichen Maßnahmen Taktanpassungen erforderlich sein werden, sollten diese Bedenken anhand tatsächlicher Fahrzeitmessungen konkret und quantifiziert vom Busbetreiber dargelegt werden (vgl. Kooperationserlass 2023, S. 24). Über das LGVFG bestehen zudem Fördermöglichkeiten, durch verkehrsrechtliche Anordnungen entstehende Taktungsprobleme zu kompensieren.

In Bezug auf Luftreinhaltung sind in erster Linie Stickoxide, Feinstaub und Kohlendioxid relevant. Die Wirkung von T30/ T50 auf die Schadstoffproduktion sind nach der Fachliteratur unterschiedlich und hängen zu einem großen Ausmaß von der jeweiligen Fahrverlauf des Verkehrs ab. Generell gilt für 30 km/h ein ungünstigerer Schadstoffausstoß als bei 50 km/h, jedoch nehmen die Beschleunigungs- und Bremsvorgänge bei 30 km/h ab, sodass der Ausstoß von Luftschadstoffen bei einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sich schadstoffneutral, bzw. im vorliegenden Fall bei einer zu erwartenden Verstärkung des Verkehrs ggf. auch positiv sein kann (vgl. Topp, H. (2014): Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung, Straßenverkehrstechnik, Heft 1, 2014, S. 30-38 und Steven, H. (2012): Schadstoff- und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Tempo 30. Fachtagung des Umweltbundesamtes im November 2012, Berlin).



### Unterstützende Maßnahmen

Die bereits im ersten Lärmaktionsplan aufgenommenen weiterführenden Maßnahmen, bleiben als mittel- bis langfristiges Ziel bestehen.

Neben baulichen bzw. verkehrsrechtlichen Maßnahmen sind auch sogenannte „weiche Maßnahmen“ auf kommunaler Ebene möglich, die, wie bereits erwähnt, zu einer grundsätzlichen Reduzierung der MIV-Emissionen und somit zu einer Verminderung der Lärmimmissionen beitragen können. Hierbei ist die sogenannte "Stadt der kurzen Wege" mit einer hohen Nutzungsmischung und Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstadt besonders zu erwähnen. Hierzu können ein Parkraummanagement und die Optimierung der Nahversorgung beitragen. In diesem Zusammenhang ist auch die Optimierung der Nahmobilität im Bereich Radverkehr und Fußverkehr zu sehen. Wege bis zu einem Kilometer sollten möglichst zu Fuß, bis zu drei Kilometer möglichst mit dem Fahrrad zurückgelegt werden, um eine nachhaltige Mobilität in der Stadt Schramberg zu fördern. Darüber hinaus ist auch die Förderung des ÖPNV von besonderer Bedeutung, insbesondere durch kompensierende Maßnahmen durch zu erwartende Fahrzeitverlängerungen.

### **5.5 Ruhige Gebiete**

Für die nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie vorgesehene Ausweisung von sogenannten ruhigen Gebieten kommen nach der allgemeinen Praxis Flächen infrage, die einer Lärmbelastung von unter 50 dB(A)  $L_{DEN}$  ausgesetzt sind. Auf der Gemarkung von Schramberg existieren aber auch größere Flächen, in denen mit großer Wahrscheinlichkeit davon ausgegangen werden kann, dass dieser Orientierungswert unterschritten wird, und die gleichzeitig in anderer Form einen Schutzstatus genießen.

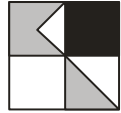
Obwohl in Schramberg zwar größere Gebiete mit Wohnbebauung unterhalb der Grenze von 50 dB(A)  $L_{DEN}$  zu finden sind, ist es nicht empfehlenswert, solche Gebiete als größere zusammenhängende ruhige Gebiete im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie zu definieren. Auch wenn die Ausweisung eines ruhigen Gebiets in der bisherigen Rechtsprechung kein Verschlechterungsverbot enthält, ist der Rechts- und Schutzstatus nicht abschließend geklärt, bzw. richterlich geklärt. Es empfiehlt sich daher, ruhige Gebiete im Rahmen des kommunalen Lärmaktionsplans auf Freiflächen zu definieren, die z.B. der Naherholung dienen. Einer land- oder forstwirtschaftlichen Nutzung in einem ruhigen Gebiet, steht auf der anderen Seite nichts entgegen.

Für Schramberg wird daher vorgeschlagen, Teile des FFH-Gebiets „Baar, Eschach und Südostschwarzwald“ als ruhiges Gebiet auszuweisen, die im Bereich von Waldmössingen



---

von Immissionen des Straßenverkehrslärms unter 50 dB(A) betroffen sind. Weiterhin ist geplant, die Teile des Landschaftsschutzgebiets „Schiltachtal vom Teufelskopf bis Hohenschramberg“ nordwestlich der Talstadt, ebenfalls als ruhiges Gebiet zu definieren. In der **Anlage 9.6** sind die Gebiete mit einer Belastung über 50 dB(A)  $L_{DEN}$ , sowie die als Ruhiges Gebiet im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Frage kommenden Gebiete, dargestellt.



---

## **6. Zusammenfassung**

Aus der Analyse der Neukartierung des Straßenverkehrslärms ergeben sich Betroffenheiten, die die Aufstellung von kurzfristig wirkenden Maßnahmen zur Vermeidung von gesundheits-schädlichen Lärmimmissionen erforderlich machen. Dies erfolgt im Rahmen des Lärmaktionsplans in einem ersten Schritt durch verkehrsrechtliche Anordnungen in Form von Verringerungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Mittel- bis langfristig soll mit Hilfe von Maßnahmen der Lärmsanierung eine weitere Verbesserung der Situation erfolgen.

Nach Vorstellung der Ergebnisse der Lärmkartierung im Gemeinderat erfolgt zunächst die parallele Beteiligung der Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeit. Hierzu wird der Lärmaktionsplan für die Dauer eines Monats öffentlich ausgelegt, um der Bevölkerung die Möglichkeit zu geben, weitere Anregungen und Stellungnahmen abzugeben. Auf der Grundlage der Ergebnisse der Beteiligung Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeit wird dann die Endfassung des Lärmaktionsplanes erarbeitet. Diese wird dann dem Gemeinderat zur Beschlussfassung vorgelegt.

Der Lärmaktionsplan ist gemäß den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie alle fünf Jahre entsprechend den Stichtagen aus der EU-Umgebungslärmrichtlinie hinsichtlich der Umsetzung der enthaltenen Maßnahmen und ggf. neu aufgetretenen Immissionssituationen zu überprüfen und zu überarbeiten.



**ÜBERSICHT  
UNTERSUCHUNGSGEBIET**



Auf DIN A3 in Maßstab 1:135.043 02/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG** **1**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen

## Lärm-/Immissionsschutz

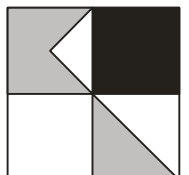
- Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG**) aktueller Stand
- Richtlinie **2002/49/EG** des europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 25. Juni 2002
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 24. Juni 2005
- **34. BImSchV**  
Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes  
Verordnung über die Lärmkartierung, 6. März 2006
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
**Lärmschutz-RichtlinienStV**, Richtlinien für straßenrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm, 23. November 2007
- **BUB**  
Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen  
Stand 2021
- **BEB**  
Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm  
Stand 2021
- **BUB-D**  
Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm  
Stand 2021
- Bundesminister für Verkehr (BMV):  
Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes  
(**Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV**) vom 12. Juni 1990 (Bonn)
- BMV, Abteilung Straßenbau:  
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90**, Ausgabe 1990, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln
- BMV, Abteilung Straßenbau:  
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-19**, Ausgabe 2020, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln
- Umweltministerium Baden-Württemberg  
Lärmaktionsplanung, Januar 2008
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg  
„Kooperationserlass“ zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung,  
23. März 2012 und 31. Oktober 2018
- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung (Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz)  
Fassung 18.06.2012, Fassung 09.03.2017, Fassung 24.08.2020
- Hinweise für die Lärmaktionsplanung  
Informationsbroschüre für Städte und Gemeinden  
Freistaat Sachsen, Landesamt für Umwelt und Geologie  
März 2008
- FGSV: Hinweise zur EU-Umweltgesetzgebung in der Verkehrsplanungspraxis  
Teil 2: Lärmaktionsplanung  
Ausgabe 2011
- Handbuch Silent City  
Umgebungslärm, Aktionsplanung und  
Öffentlichkeitsbeteiligung

01/23

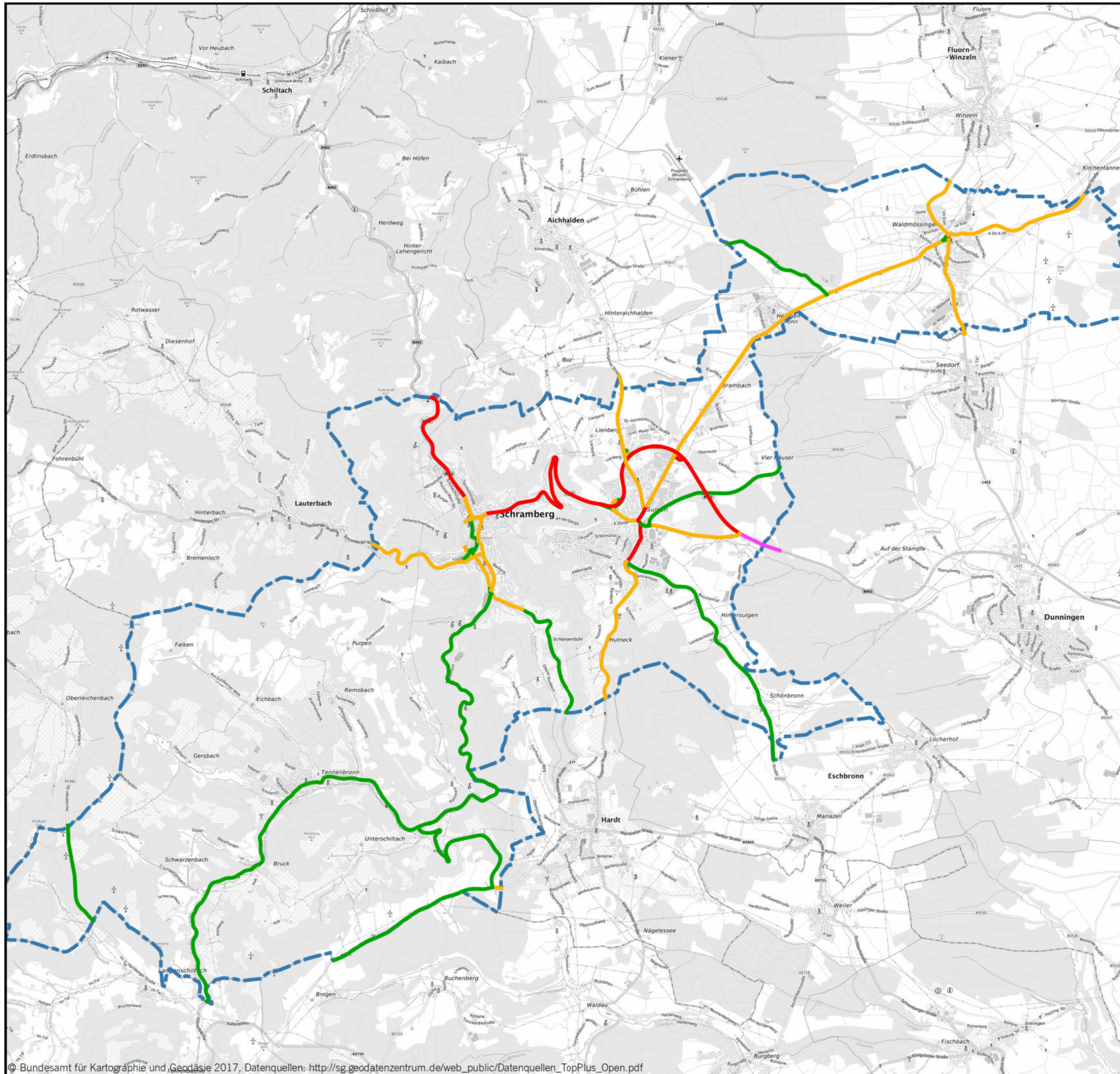
**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**2**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







LEGENDE

Verkehrsmenge

- < 4000 Kfz/24h
- 4000 - 8200 Kfz/24h
- 8200 - 16400 Kfz/24h
- >16400 Kfz/24h



Auf DIN A3 in Maßstab

01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

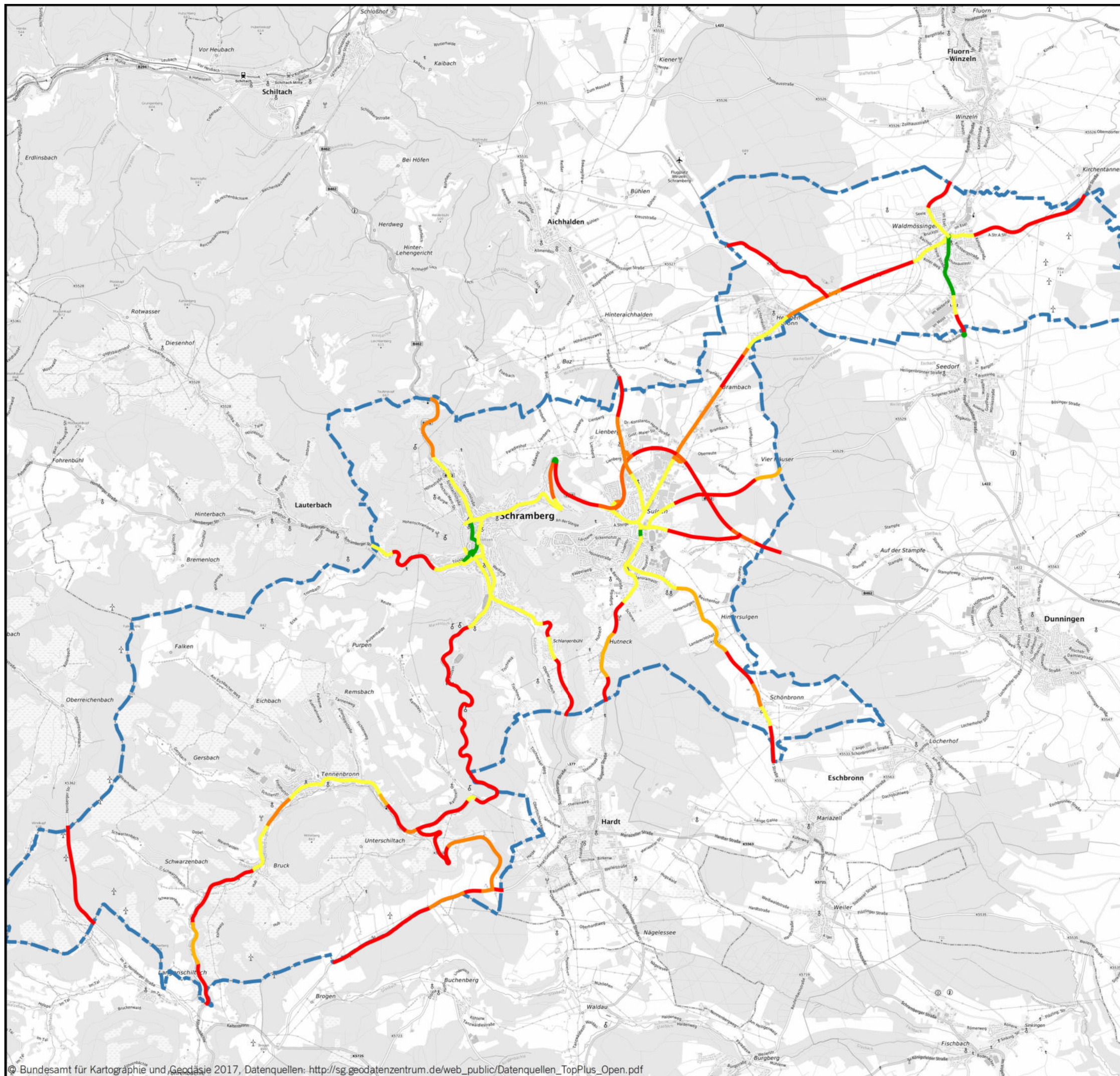


# ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN ANALYSE 2022

## LEGENDE

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

- 20 km/h
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h



Auf DIN A3 in Maßstab 1:60.000

01/23

**STADT SCHRAMBERG**  
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**3.2**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



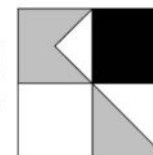
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w	L'w
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	
Abzweig Schillerstraße (L 175)	0,000	2200	50	50	50	1,4	0,3	50	50	50	97,3	2,4	0,4	2,7	72,09	64,64
Aichhalder Straße (K 5531)	0,000	4200	50	50	50	4,2	1,2	50	50	50	91,6	7,0	1,4	-1,8	75,41	68,17
Aichhalder Straße (K 5531)	0,000	4200	50	50	50	4,2	1,2	50	50	50	91,6	7,0	1,4	-3,5	75,57	68,36
Aichhalder Straße (K 5531)	0,000	4200	70	70	70	4,2	1,2	70	70	70	91,6	7,0	1,4	0,2	79,02	71,79
Aichhalder Straße (K 5531)	0,142	4200	70	0	0	4,2	1,2	70	0	0	91,6	7,0	1,4	0,2	78,33	70,76
Am Hammergraben (B 462)	0,000	8600	50	50	50	4,0	4,9	50	50	50	81,7	9,3	9,0	0,8	79,29	72,86
Am Hammergraben (B 462)	0,000	8800	50	50	50	4,0	4,9	50	50	50	81,7	9,3	9,0	0,6	79,39	72,96
Am Hammergraben (B 462)	0,000	10200	50	50	50	4,1	6,1	50	50	50	79,2	9,5	11,3	0,6	80,27	73,94
Am Hammergraben (B 462)	0,087	10200	50	50	50	4,1	6,1	50	50	50	79,2	9,5	11,3	0,4	81,46	75,13
Am Hammergraben (B 462)	0,107	10200	50	0	0	4,1	6,1	50	0	0	79,2	9,5	11,3	0,3	81,53	74,98
Am Hammergraben (B 462)	0,159	10200	50	0	0	4,1	6,1	50	0	0	79,2	9,5	11,3	1,0	82,80	76,25
Am Mühlegraben	0,000	1300	30	30	30	4,7	0,3	30	30	30	95,0	4,7	0,3	-1,1	66,81	59,22
Arthur-Junghans-Straße	0,000	1800	30	30	30	4,7	0,3	30	30	30	95,0	4,7	0,3	-2,1	68,81	61,21
Arthur-Junghans-Straße	0,036	1800	30	30	30	4,7	0,3	30	30	30	95,0	4,7	0,3	-3,8	69,81	62,21
Arthur-Junghans-Straße	0,077	1800	30	30	30	4,7	0,3	30	30	30	95,0	4,7	0,3	3,5	70,82	63,23
B 462	0,000	2900	70	70	70	2,6	4,3	70	70	70	85,9	6,1	8,0	-1,8	77,87	71,23
B 462	0,000	4500	70	70	70	3,5	5,2	70	70	70	82,0	8,2	9,7	2,1	80,06	73,58
B 462	0,000	11200	80	80	80	3,3	4,5	80	80	80	83,9	7,8	8,3	6,1	86,65	80,68
B 462	0,000	11200	80	80	80	3,3	4,5	80	80	80	83,9	7,8	8,3	-3,5	85,59	79,27
B 462	0,319	11200	80	0	0	3,3	4,5	80	0	0	83,9	7,8	8,3	-0,8	83,86	76,42
B 462	0,000	12200	80	80	80	3,5	5,2	80	80	80	82,0	8,2	9,7	-4,1	86,34	80,16
B 462	0,000	12200	100	80	80	3,5	5,2	100	80	80	82,0	8,2	9,7	1,4	87,09	80,36
B 462	0,000	12200	80	80	80	3,5	5,2	80	80	80	82,0	8,2	9,7	0,4	85,80	79,45

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

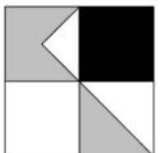
Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w	L'w
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	
B 462	0,000	12300	80	80	80	3,3	4,5	80	80	80	83,9	7,8	8,3	6,5	87,27	81,35
B 462	0,000	13300	80	80	80	3,5	5,2	80	80	80	82,0	8,2	9,7	0,7	86,18	79,82
B 462	0,000	13300	100	80	80	3,5	5,2	100	80	80	82,0	8,2	9,7	0,8	87,47	80,74
B 462	0,000	13300	80	80	80	3,5	5,2	80	80	80	82,0	8,2	9,7	-0,7	86,18	79,82
B 462	0,000	16500	80	80	80	3,5	5,2	80	80	80	82,0	8,2	9,7	0,5	87,11	80,76
B 462	0,000	16500	100	80	80	3,5	5,2	100	80	80	82,0	8,2	9,7	2,2	88,45	81,73
B 462;K 5531	0,000	2900	70	70	70	2,6	4,3	70	70	70	85,9	6,1	8,0	-1,5	77,87	71,23
B 462;K 5531	0,032	2900	70	70	70	2,6	4,3	70	70	70	85,9	6,1	8,0	-5,2	78,63	72,27
B 462;K 5531	0,000	2900	70	70	70	2,6	4,3	70	70	70	85,9	6,1	8,0	1,8	77,87	71,23
B 462;K 5531	0,000	5800	70	70	70	3,5	5,2	70	70	70	82,0	8,2	9,7	-0,9	81,14	74,66
B 462;L 419	0,000	4500	70	70	70	3,5	5,2	70	70	70	82,0	8,2	9,7	0,4	80,04	73,56
B 462;L 419	0,000	4500	70	70	70	3,5	5,2	70	70	70	82,0	8,2	9,7	3,6	80,36	73,98
B 462;L 419	0,000	9000	70	70	70	3,5	5,2	70	70	70	82,0	8,2	9,7	5,0	83,81	77,58
Bahnhofstraße (B 462)	0,000	6300	50	50	50	4,1	6,1	50	50	50	79,2	9,5	11,3	1,0	81,05	74,72
Bahnhofstraße (B 462)	0,051	6300	50	50	50	4,1	6,1	50	50	50	79,2	9,5	11,3	3,3	79,93	73,66
Bahnhofstraße (B 462)	0,102	6300	50	50	50	4,1	6,1	50	50	50	79,2	9,5	11,3	1,8	78,41	72,07
Bahnhofstraße (B 462)	0,000	6300	50	50	50	4,1	6,1	50	50	50	79,2	9,5	11,3	-1,5	78,18	71,85
Bahnhofstraße (B 462)	0,095	6300	50	50	50	4,1	6,1	50	50	50	79,2	9,5	11,3	-2,4	79,25	72,94
Bahnhofstraße (B 462)	0,138	6300	50	50	50	4,1	6,1	50	50	50	79,2	9,5	11,3	-2,5	80,40	74,09
Bahnhofstraße (B 462)	0,000	6800	50	50	50	4,1	6,8	50	50	50	77,8	9,5	12,7	-7,0	81,55	75,62
Bahnhofstraße (B 462)	0,101	6800	50	50	50	4,1	6,8	50	50	50	77,8	9,5	12,7	-1,8	80,71	74,43
Bahnhofstraße (B 462)	0,000	6800	50	50	50	4,1	6,8	50	50	50	77,8	9,5	12,7	-1,5	78,65	72,37

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w	L'w
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	
Bahnhofstraße (B 462)	0,000	6900	50	50	50	4,1	6,8	50	50	50	77,8	9,5	12,7	1,8	78,71	72,43
Bahnhofstraße (B 462)	0,133	6900	50	50	50	4,1	6,8	50	50	50	77,8	9,5	12,7	2,5	79,81	73,55
Bahnhofstraße (B 462)	0,185	6900	50	50	50	4,1	6,8	50	50	50	77,8	9,5	12,7	0,1	80,93	74,65
Beim Meierhof (L 108)	0,000	5000	50	50	50	0,8	0,4	50	50	50	98,3	1,3	0,5	4,5	75,74	68,25
Berneckstraße (L 175)	0,000	1100	50	50	50	0,9	0,3	50	50	50	98,1	1,6	0,4	4,6	69,17	61,69
Berneckstraße (L 175)	0,000	1300	50	50	50	0,9	0,3	50	50	50	98,1	1,6	0,4	2,6	69,73	62,24
Berneckstraße (L 175)	0,000	1500	50	50	50	0,9	0,3	50	50	50	98,1	1,6	0,4	0,5	70,31	62,81
Berneckstraße (L 175)	0,000	1800	50	50	50	0,9	0,3	50	50	50	98,1	1,6	0,4	-0,4	71,10	63,61
Berneckstraße (L 175)	0,000	2100	50	50	50	1,4	0,3	50	50	50	97,3	2,4	0,4	3,2	71,93	64,48
Berneckstraße (L 175)	0,000	4300	50	50	50	0,9	0,3	50	50	50	98,1	1,6	0,4	1,1	77,64	70,15
Berneckstraße (L 175)	0,059	4300	50	50	50	0,9	0,3	50	50	50	98,1	1,6	0,4	1,1	76,18	68,68
Berneckstraße (L 175)	0,106	4300	50	50	50	0,9	0,3	50	50	50	98,1	1,6	0,4	1,7	75,06	67,56
Berneckstraße (L 175)	0,000	4700	50	50	50	4,5	0,3	50	50	50	92,2	7,4	0,4	2,3	77,43	70,19
Berneckstraße (L 175)	0,042	4700	50	50	50	4,5	0,3	50	50	50	92,2	7,4	0,4	1,4	78,56	71,32
Berneckstraße (L 175)	0,000	5200	50	50	50	4,5	0,3	50	50	50	92,2	7,4	0,4	1,5	79,08	71,84
Berneckstraße (L 175)	0,043	5200	50	50	50	4,5	0,3	50	50	50	92,2	7,4	0,4	2,8	78,07	70,84
Berneckstraße (L 175)	0,000	6500	50	50	50	2,3	0,5	50	50	50	95,6	3,8	0,6	2,2	76,92	69,54
Burgstraße (L 419)	0,000	3400	50	50	50	3,6	2,0	50	50	50	91,6	6,0	2,4	0,5	74,61	67,36
Föhrenbächle (L 175)	0,000	2400	100	80	80	3,5	1,2	100	80	80	92,7	5,9	1,4	8,8	81,20	74,14
Geißhaldenstraße (L 175)	0,000	6200	50	50	50	4,7	0,6	50	50	50	91,5	7,8	0,7	1,0	77,01	69,80
Geißhaldenstraße (L 175)	0,000	6300	50	50	50	4,7	0,6	50	50	50	91,5	7,8	0,7	-2,2	79,01	71,80
Geißhaldenstraße (L 175)	0,040	6300	50	50	50	4,7	0,6	50	50	50	91,5	7,8	0,7	2,2	80,04	72,83
Glasbachkurve (B 462)	0,000	13100	30	30	30	3,3	4,5	30	30	30	83,9	7,8	8,3	5,7	79,04	73,14

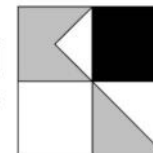
RGLK2002.res

01/23

**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



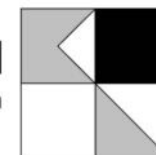
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w	L'w
															Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Hardtstraße (K 5531)	0,000	4700	60	60	60	2,1	0,8	60	60	60	95,6	3,5	0,9	0,6	77,11	69,74
Hardtstraße (K 5531)	0,000	4700	100	80	80	2,1	0,8	100	80	80	95,6	3,5	0,9	-4,2	82,45	75,04
Hardtstraße (K 5531)	0,000	4900	50	50	50	2,1	0,8	50	50	50	95,6	3,5	0,9	-1,6	75,73	68,34
Hardtstraße (K 5531)	0,000	5200	50	50	50	3,7	0,6	50	50	50	93,1	6,2	0,7	-0,1	76,14	68,86
Hardtstraße (K 5531)	0,000	5700	50	50	50	3,7	0,6	50	50	50	93,1	6,2	0,7	5,0	76,87	69,66
Hardtstraße (K 5531)	0,000	6200	50	50	50	3,9	0,6	50	50	50	95,5	3,9	0,6	9,1	78,32	70,73
Hardtstraße (K 5531)	0,000	6700	50	50	50	3,7	0,6	50	50	50	93,1	6,2	0,7	3,7	77,41	70,16
Hardtstraße (K 5531)	0,056	6700	50	50	50	3,7	0,6	50	50	50	93,1	6,2	0,7	8,1	78,32	71,18
Hauptstraße	0,000	2800	30	30	30	1,5	0,0	30	30	30	98,5	1,5	0,0	-1,8	72,25	64,65
Hauptstraße	0,043	2800	30	30	30	1,5	0,0	30	30	30	98,5	1,5	0,0	-1,8	71,20	63,60
Hauptstraße	0,090	2800	30	30	30	1,5	0,0	30	30	30	98,5	1,5	0,0	0,8	70,04	62,44
Hauptstraße (L 175)	0,000	2900	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	-1,5	73,72	66,45
Hauptstraße (L 175)	0,000	2900	70	70	70	3,5	1,2	70	70	70	92,7	5,9	1,4	-2,0	77,34	70,06
Hauptstraße (L 175)	0,000	3200	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	-0,5	74,15	66,87
Hauptstraße (L 175)	0,000	3400	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	2,3	74,45	67,17
Hauptstraße (L 175)	0,000	3400	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	4,1	74,65	67,41
Hauptstraße (L 175)	0,000	3500	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	3,0	74,64	67,38
Hauptstraße (L 175)	0,000	3500	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	0,8	74,54	67,26
Hauptstraße (L 175)	0,000	3500	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	1,2	74,54	67,26
Hauptstraße (L 175)	0,000	3600	70	70	70	3,5	1,2	70	70	70	92,7	5,9	1,4	1,7	78,28	71,00
Hauptstraße (L 175)	0,000	3600	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	0,5	74,66	67,38
Hauptstraße (L 175)	0,000	3600	100	80	80	3,5	1,2	100	80	80	92,7	5,9	1,4	2,9	81,30	73,95

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



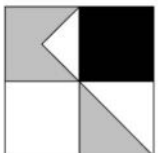
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w	L'w
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	
Hauptstraße (L 175)	0,000	3600	60	60	60	3,5	1,2	60	60	60	92,7	5,9	1,4	0,7	76,24	68,99
Heiligenbronner Straße	0,000	4900	50	50	50	3,2	0,7	50	50	50	93,8	5,4	0,8	-0,6	75,85	68,54
Heiligenbronner Straße	0,000	5200	50	50	50	4,0	1,8	50	50	50	91,2	6,6	2,1	0,8	76,45	69,22
Heiligenbronner Straße	0,000	6000	50	50	50	4,9	4,5	50	50	50	86,3	8,2	5,4	-1,2	77,75	70,62
Heiligenbronner Straße (L 419)	0,000	9100	50	50	50	3,2	0,7	50	50	50	93,8	5,4	0,8	-2,1	78,55	71,24
Heiligenbronner Straße (L 419)	0,116	9100	50	50	50	3,2	0,7	50	50	50	93,8	5,4	0,8	-3,3	79,54	72,25
Heiligenbronner Straße (L 419)	0,145	9100	50	50	50	3,2	0,7	50	50	50	93,8	5,4	0,8	-5,6	80,57	73,34
Heiligenbronner Straße (L 419)	0,196	9100	50	50	50	3,2	0,7	50	50	50	93,8	5,4	0,8	-4,8	81,64	74,38
Heimbachstraße (L 419)	0,000	3800	50	50	50	4,4	1,2	50	50	50	91,3	7,3	1,4	0,7	76,93	69,71
Heimbachstraße (L 419)	0,062	3800	50	50	50	4,4	1,2	50	50	50	91,3	7,3	1,4	0,2	75,87	68,65
Heimbachstraße (L 419)	0,000	7000	70	70	70	2,7	1,2	70	70	70	94,2	4,4	1,4	-1,7	81,06	73,72
Heimbachstraße (L 419)	0,000	7000	100	80	80	4,0	1,6	100	80	80	91,5	6,6	1,9	0,0	84,17	76,82
Heimbachstraße (L 419)	0,000	7000	70	70	70	4,0	1,6	70	70	70	91,5	6,6	1,9	2,3	81,35	74,11
Heimbachstraße (L 419)	0,000	7000	50	50	50	4,0	1,6	50	50	50	91,5	6,6	1,9	-1,6	77,70	70,46
Heimbachstraße (L 419)	0,000	7100	50	50	50	4,0	1,6	50	50	50	91,5	6,6	1,9	2,9	77,86	70,64
Heimbachstraße (L 419)	0,000	7200	50	50	50	4,0	1,6	50	50	50	91,5	6,6	1,9	-2,1	77,83	70,60
Hornberger Straße (K 5725)	0,000	2400	100	80	80	1,6	0,8	100	80	80	96,4	2,7	0,9	-6,6	79,97	72,60
K 5527	0,000	1800	100	80	80	2,7	1,2	100	80	80	94,2	4,4	1,4	2,2	78,12	70,71
K 5527	1,684	1800	100	80	80	2,7	1,2	100	80	80	94,2	4,4	1,4	-6,6	79,00	71,74
K 5527	1,701	1800	100	80	80	2,7	1,2	100	80	80	94,2	4,4	1,4	-1,3	78,10	70,68
K 5529	0,000	1600	60	60	60	2,9	0,6	60	60	60	94,4	4,9	0,7	1,0	72,50	65,19
K 5530	0,000	2300	100	80	80	1,6	0,8	100	80	80	96,4	2,7	0,9	1,3	79,01	71,53
K 5530	1,073	2300	100	80	80	1,6	0,8	100	80	80	96,4	2,7	0,9	-7,5	80,03	72,70

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



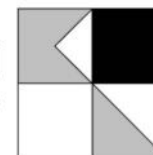
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
			Tag Kfz/24h km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %				
K 5531	0,000	2300	70	70	70	1,7	0,5	70	70	70	96,6	2,8	0,6	5,2	76,34	68,98
K 5531	0,000	2300	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	8,1	80,08	72,77
K 5531	0,104	2300	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	3,8	79,18	71,72
K 5531	0,000	2300	70	70	70	1,7	0,5	70	70	70	96,6	2,8	0,6	0,2	75,95	68,52
K 5531	0,000	2900	70	70	70	2,6	4,3	70	70	70	85,9	6,1	8,0	-3,0	78,04	71,46
K 5531	0,000	4800	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	-8,4	83,35	76,04
K 5531	0,018	4800	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	-0,6	82,17	74,68
K 5560	0,000	2500	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	0,2	79,33	71,85
K 5560	0,115	2500	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	7,3	80,22	72,88
K 5560	0,403	2500	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	1,3	79,33	71,85
K 5560	0,472	2500	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	7,7	80,34	73,01
K 5560	0,829	2500	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	10,9	81,25	74,06
K 5560	0,954	2500	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	5,7	79,84	72,43
K 5560	0,000	2500	70	70	70	1,7	0,5	70	70	70	96,6	2,8	0,6	6,8	77,04	69,74
K 5724	0,000	2300	70	70	70	1,7	0,5	70	70	70	96,6	2,8	0,6	0,0	75,95	68,52
K 5724	0,000	2300	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	3,6	79,15	71,69
Kirnbachstraße (L 177)	0,000	3900	50	50	50	1,7	0,5	50	50	50	96,6	2,8	0,6	10,0	76,10	68,79
Kirnbachstraße (L 177)	0,222	3900	50	50	50	1,7	0,5	50	50	50	96,6	2,8	0,6	5,4	74,94	67,57
Kirnbachstraße (L 177)	0,000	4200	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	7,1	75,81	68,56
Kirnbachstraße (L 177)	0,188	4200	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	10,7	76,84	69,66
Kirnbachstraße (L 177)	0,000	5300	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	7,9	77,03	69,80
Kirnbachstraße (L 177)	0,124	5300	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	1,9	76,08	68,73
Kirnbachstraße (L 177)	0,209	5300	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	7,9	77,04	69,81

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





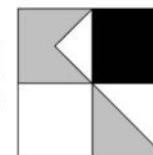
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w	L'w
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	
KVP L 422/ Hohenkreuzstraße	0,000	5800	30	30	30	4,7	3,1	30	30	30	88,4	7,9	3,7	0,0	75,36	68,36
KVP L 422/ Hohenkreuzstraße	0,060	5800	30	30	30	4,7	3,1	30	30	30	88,4	7,9	3,7	0,0	76,37	69,36
KVP L 422/ L 419	0,000	6100	30	30	30	4,2	2,4	30	30	30	90,2	7,0	2,8	0,0	75,41	68,35
L 175	0,000	1100	100	80	80	0,9	0,3	100	80	80	98,1	1,6	0,4	3,4	75,81	68,29
L 175	0,000	1100	50	50	50	0,9	0,3	50	50	50	98,1	1,6	0,4	-1,2	68,97	61,47
L 175	0,000	1100	100	80	80	0,9	0,3	100	80	80	98,1	1,6	0,4	7,5	76,47	69,03
L 175	0,000	1100	50	50	50	0,9	0,3	50	50	50	98,1	1,6	0,4	0,9	68,97	61,47
L 175	0,000	1100	100	80	80	0,9	0,3	100	80	80	98,1	1,6	0,4	3,5	75,82	68,30
L 175	0,000	1100	100	80	80	0,9	0,3	100	80	80	98,1	1,6	0,4	2,3	75,69	68,16
L 175	0,455	1100	100	80	80	0,9	0,3	100	80	80	98,1	1,6	0,4	12,1	77,60	70,30
L 175	0,491	1100	100	80	80	0,9	0,3	100	80	80	98,1	1,6	0,4	8,3	76,65	69,23
L 175	0,513	1100	100	80	80	0,9	0,3	100	80	80	98,1	1,6	0,4	2,5	75,72	68,19
L 175	0,554	1100	100	80	80	0,9	0,3	100	80	80	98,1	1,6	0,4	-9,7	77,00	69,62
L 175	0,569	1100	100	80	80	0,9	0,3	100	80	80	98,1	1,6	0,4	5,1	76,02	68,53
L 175	0,000	3700	50	50	50	4,1	0,4	50	50	50	92,7	6,8	0,5	-1,2	76,98	69,72
L 175	0,000	6200	50	50	50	4,7	0,6	50	50	50	91,5	7,8	0,7	-2,4	79,97	72,75
L 175	0,055	6200	50	50	50	4,7	0,6	50	50	50	91,5	7,8	0,7	-4,1	78,71	71,54
L 175	0,091	6200	50	50	50	4,7	0,6	50	50	50	91,5	7,8	0,7	0,2	77,57	70,35
L 177	0,000	3500	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	8,7	82,07	74,78
L 177	0,869	3500	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	4,5	81,10	73,65
L 177	0,996	3500	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	12,6	83,09	75,95
L 177	0,000	3500	50	50	50	1,7	0,5	50	50	50	96,6	2,8	0,6	10,0	75,62	68,31
L 177	0,000	3900	100	80	80	1,7	0,5	100	80	80	96,6	2,8	0,6	6,9	82,05	74,69

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



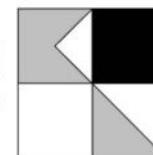
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w	L'w
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	
L 177	0,000	3900	50	50	50	1,7	0,5	50	50	50	96,6	2,8	0,6	6,1	75,05	67,69
L 177	0,120	3900	50	50	50	1,7	0,5	50	50	50	96,6	2,8	0,6	9,9	76,06	68,75
L 419	0,000	4500	70	70	70	3,5	5,2	70	70	70	82,0	8,2	9,7	-0,9	80,04	73,56
L 419	0,000	7600	100	80	80	2,7	1,2	100	80	80	94,2	4,4	1,4	0,1	84,36	76,94
L 419	0,000	7700	70	70	70	2,7	1,2	70	70	70	94,2	4,4	1,4	0,7	81,48	74,14
L 419	0,000	7700	100	80	80	2,7	1,2	100	80	80	94,2	4,4	1,4	0,4	84,41	77,00
L 419	0,000	7800	70	70	70	2,7	1,2	70	70	70	94,2	4,4	1,4	2,5	81,60	74,27
L 419	0,000	7900	70	70	70	2,7	1,2	70	70	70	94,2	4,4	1,4	4,3	81,92	74,63
L 419	0,000	8000	70	70	70	2,7	1,2	70	70	70	94,2	4,4	1,4	2,9	81,75	74,43
L 419	0,114	8000	70	0	0	2,7	1,2	70	0	0	94,2	4,4	1,4	0,4	81,13	73,55
L 422	0,000	5700	100	80	80	4,0	3,3	100	80	80	89,3	6,6	4,0	0,3	83,55	76,24
Lambrechtshof (K 5532)	0,000	2100	100	80	80	2,9	1,1	100	80	80	93,8	4,9	1,3	1,3	78,78	71,37
Lambrechtshof (K 5532)	0,000	2100	60	60	60	2,9	1,1	60	60	60	93,8	4,9	1,3	2,7	73,88	66,61
Lambrechtshof (K 5532)	0,000	2200	60	60	60	2,9	1,1	60	60	60	93,8	4,9	1,3	0,4	74,00	66,71
Lauterbacher Straße	0,000	2300	30	30	30	2,3	0,1	30	30	30	96,1	3,8	0,1	-0,3	71,66	64,36
Lauterbacher Straße	0,046	2300	30	30	30	2,3	0,1	30	30	30	96,1	3,8	0,1	3,7	70,62	63,32
Lauterbacher Straße	0,000	2300	30	30	30	2,8	0,1	30	30	30	95,3	4,6	0,1	3,1	68,91	61,66
Lauterbacher Straße	0,118	2300	30	30	30	2,8	0,1	30	30	30	95,3	4,6	0,1	10,3	70,43	63,19
Lauterbacher Straße	0,137	2300	30	30	30	2,8	0,1	30	30	30	95,3	4,6	0,1	2,7	68,89	61,63
Lauterbacher Straße (L 108)	0,000	5000	100	80	80	0,8	0,4	100	80	80	98,3	1,3	0,5	4,6	82,53	75,02
Lauterbacher Straße (L 108)	0,079	5000	100	80	80	0,8	0,4	100	80	80	98,3	1,3	0,5	10,3	83,75	76,36
Lauterbacher Straße (L 108)	0,100	5000	100	80	80	0,8	0,4	100	80	80	98,3	1,3	0,5	4,1	82,46	74,94
Lauterbacher Straße (L 108)	0,263	5000	100	0	0	0,8	0,4	100	0	0	98,3	1,3	0,5	4,0	82,28	74,67

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



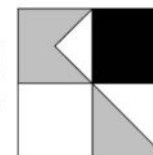
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %				
Lauterbacher Straße (L 108)	0,000	5000	100	80	80	0,8	0,4	100	80	80	98,3	1,3	0,5	8,2	83,23	75,79
Lauterbacher Straße (L 108)	0,000	5000	100	80	80	0,8	0,4	100	80	80	98,3	1,3	0,5	9,0	83,41	75,99
Lauterbacher Straße (L 108)	0,000	5000	50	50	50	3,0	0,4	50	50	50	94,5	5,1	0,5	7,5	76,69	69,48
Lauterbacher Straße (L 108)	0,000	5200	50	50	50	3,0	0,4	50	50	50	94,5	5,1	0,5	5,8	76,43	69,18
Lauterbacher Straße (L 108)	0,000	5400	50	50	50	3,0	0,4	50	50	50	94,5	5,1	0,5	3,4	76,30	68,99
Lauterbacher Straße (L 108)	0,010	5400	50	50	50	3,0	0,4	50	50	50	94,5	5,1	0,5	10,7	77,93	70,77
Lauterbacher Straße (L 108)	0,136	5400	50	50	50	3,0	0,4	50	50	50	94,5	5,1	0,5	7,3	76,98	69,76
Leibbrandstraße (L 108)	0,000	4100	50	50	50	2,6	0,4	50	50	50	95,3	4,3	0,5	2,4	77,89	70,53
Leibbrandstraße (L 108)	0,049	4100	50	50	50	2,6	0,4	50	50	50	95,3	4,3	0,5	5,7	76,85	69,55
Leibbrandstraße (L 108)	0,096	4100	50	50	50	2,6	0,4	50	50	50	95,3	4,3	0,5	5,9	75,78	68,49
Mariazeller Straße (K 5532)	0,000	2200	60	60	60	2,9	1,1	60	60	60	93,8	4,9	1,3	-1,1	74,00	66,71
Mariazeller Straße (K 5532)	0,000	2300	60	60	60	2,9	1,1	60	60	60	93,8	4,9	1,3	-1,6	74,19	66,90
Mariazeller Straße (K 5532)	0,085	2300	60	60	60	2,9	1,1	60	60	60	93,8	4,9	1,3	-7,2	75,18	68,04
Mariazeller Straße (K 5532)	0,236	2300	60	60	60	2,9	1,1	60	60	60	93,8	4,9	1,3	-1,7	74,19	66,90
Mariazeller Straße (K 5532)	0,000	2400	60	60	60	2,9	1,1	60	60	60	93,8	4,9	1,3	4,2	74,66	67,41
Mariazeller Straße (K 5532)	0,000	2500	60	60	60	2,9	1,1	60	60	60	93,8	4,9	1,3	1,4	74,56	67,27
Mariazeller Straße (K 5532)	0,000	2500	50	50	50	2,9	1,1	50	50	50	93,8	4,9	1,3	-2,6	73,05	65,74
Mariazeller Straße (K 5532)	0,000	2700	50	50	50	2,6	0,5	50	50	50	95,1	4,3	0,6	2,4	73,16	65,80
Mariazeller Straße (K 5532)	0,000	2900	50	50	50	2,6	0,5	50	50	50	95,1	4,3	0,6	2,1	73,44	66,08
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	7500	50	50	50	4,2	5,4	50	50	50	80,2	9,7	10,1	1,7	78,82	72,45
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	7500	50	50	50	4,2	5,4	50	50	50	80,2	9,7	10,1	2,8	81,45	75,11
Oberndorfer Straße (B 462)	0,087	7500	50	50	50	4,2	5,4	50	50	50	80,2	9,7	10,1	2,9	80,37	74,04
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	13100	80	80	80	3,3	4,5	80	80	80	83,9	7,8	8,3	6,4	87,52	81,60

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



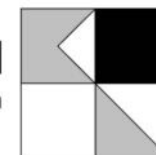
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %				
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	13100	100	80	80	3,3	4,5	100	80	80	83,9	7,8	8,3	6,4	88,58	82,27
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	13100	50	50	50	3,3	4,5	50	50	50	83,9	7,8	8,3	5,5	81,67	75,38
Oberndorfer Straße (B 462)	0,475	13100	50	0	0	3,3	4,5	50	0	0	83,9	7,8	8,3	7,4	81,58	75,03
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	13700	50	50	50	3,3	4,5	50	50	50	83,9	7,8	8,3	6,5	82,17	75,96
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	14000	50	50	50	4,8	5,9	50	50	50	77,9	11,2	10,9	6,8	82,93	76,97
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	14000	50	50	50	4,8	5,9	50	50	50	77,9	11,2	10,9	7,8	83,35	77,45
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	14300	50	50	50	4,8	5,9	50	50	50	77,9	11,2	10,9	6,7	82,98	77,00
Oberndorfer Straße (B 462)	0,000	14600	50	50	50	4,8	5,9	50	50	50	77,9	11,2	10,9	5,7	82,70	76,66
Oberndorfer Straße (L 175)	0,000	3600	50	50	50	4,1	0,4	50	50	50	92,7	6,8	0,5	-1,0	76,92	69,66
Oberndorfer Straße (L 175)	0,000	7300	50	50	50	4,1	0,4	50	50	50	92,7	6,8	0,5	0,2	77,61	70,35
Oberndorfer Straße (L 175)	0,000	7400	50	50	50	4,1	0,4	50	50	50	92,7	6,8	0,5	3,3	77,80	70,56
Rampe B 462	0,000	1800	80	80	80	4,2	0,5	80	80	80	89,4	9,7	0,9	-2,6	76,56	69,80
Rampe B 462	0,075	1800	80	80	80	4,2	0,5	80	80	80	89,4	9,7	0,9	6,1	77,37	71,01
Rampe B 462	0,000	2000	70	70	70	4,2	0,5	70	70	70	89,4	9,7	0,9	-6,6	76,50	70,00
Rampe B 462	0,031	2000	70	70	70	4,2	0,5	70	70	70	89,4	9,7	0,9	-3,2	75,80	68,96
Rampe B 462	0,000	3000	70	70	70	4,2	0,5	70	70	70	89,4	9,7	0,9	-0,9	77,41	70,51
Rampe B 462	0,030	3000	70	70	70	4,2	0,5	70	70	70	89,4	9,7	0,9	-6,0	78,09	71,51
Rampe B 462	0,000	4000	50	50	50	4,2	0,5	50	50	50	89,4	9,7	0,9	8,3	76,18	69,61
Rampe B 462	0,210	4000	50	50	50	4,2	0,5	50	50	50	89,4	9,7	0,9	2,4	75,07	68,19
Rappenfelsen (B 462)	0,000	8600	70	70	70	4,0	4,9	70	70	70	81,7	9,3	9,0	21,5	87,10	81,65
Rappenfelsen (B 462)	0,009	8600	70	70	70	4,0	4,9	70	70	70	81,7	9,3	9,0	1,0	82,83	76,35
Rottweiler Straße	0,000	3800	50	50	50	2,9	0,5	50	50	50	94,5	4,9	0,6	2,9	77,69	70,36

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



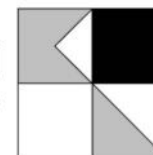
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w	L'w
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	
Rottweiler Straße	0,049	3800	50	50	50	2,9	0,5	50	50	50	94,5	4,9	0,6	4,3	76,53	69,23
Rottweiler Straße	0,089	3800	50	50	50	2,9	0,5	50	50	50	94,5	4,9	0,6	3,1	75,41	68,09
Rottweiler Straße	0,000	4900	50	50	50	2,9	0,5	50	50	50	94,5	4,9	0,6	3,3	75,89	68,57
Rottweiler Straße	0,000	4900	100	80	80	2,9	0,5	100	80	80	94,5	4,9	0,6	-1,5	82,36	74,94
Rottweiler Straße (K 5531)	0,000	9400	50	50	50	3,6	0,7	50	50	50	93,2	6,0	0,8	-3,5	81,82	74,56
Schillerstraße	0,000	3100	30	30	30	4,7	0,3	30	30	30	95,0	4,7	0,3	-2,7	70,64	63,05
Schillerstraße	0,000	5900	30	30	30	2,5	0,3	30	30	30	97,2	2,5	0,3	4,2	73,16	65,57
Schillerstraße (L 175)	0,000	2200	50	50	50	1,4	0,3	50	50	50	97,3	2,4	0,4	1,0	72,04	64,58
Schillerstraße (L 175)	0,000	4400	50	50	50	2,0	0,3	50	50	50	96,3	3,3	0,4	3,5	75,24	67,85
Schillerstraße (L 175)	0,301	4400	50	50	50	2,0	0,3	50	50	50	96,3	3,3	0,4	-1,7	76,25	68,83
Schillerstraße (L 175)	0,350	4400	50	50	50	2,0	0,3	50	50	50	96,3	3,3	0,4	-1,6	77,45	70,04
Schillerstraße (L 175)	0,000	4400	50	50	50	2,0	0,3	50	50	50	96,3	3,3	0,4	-0,8	75,12	67,71
Schillerstraße (L 175)	0,000	7500	50	50	50	4,1	0,4	50	50	50	92,7	6,8	0,5	-3,3	77,86	70,62
Schillerstraße (L 175)	0,000	7700	50	50	50	3,8	3,0	50	50	50	90,1	6,3	3,5	-0,9	81,22	74,00
Schillerstraße (L 175)	0,051	7700	50	50	50	3,8	3,0	50	50	50	90,1	6,3	3,5	-1,3	79,97	72,75
Schillerstraße (L 175)	0,100	7700	50	50	50	3,8	3,0	50	50	50	90,1	6,3	3,5	-1,1	78,67	71,45
Schloßstraße (B 462)	0,000	6200	50	50	50	4,4	0,6	50	50	50	88,6	10,3	1,0	-7,3	79,04	72,48
Schloßstraße (B 462)	0,061	6200	50	50	50	4,4	0,6	50	50	50	88,6	10,3	1,0	-6,3	80,14	73,53
Schloßstraße (B 462)	0,000	7900	50	50	50	4,2	5,4	50	50	50	80,2	9,7	10,1	2,0	81,91	75,54
Schloßstraße (B 462)	0,000	8200	50	50	50	4,2	5,4	50	50	50	80,2	9,7	10,1	0,6	82,18	75,81
Schloßstraße (B 462)	0,151	8200	50	50	50	4,2	5,4	50	50	50	80,2	9,7	10,1	6,7	83,33	77,28
Schloßstraße (B 462)	0,000	8200	50	50	50	4,2	5,4	50	50	50	80,2	9,7	10,1	-4,5	79,67	73,44
Schloßstraße (B 462)	0,027	8200	50	50	50	4,2	5,4	50	50	50	80,2	9,7	10,1	-7,3	80,63	74,62

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

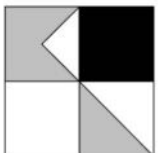
Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w	L'w
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	
Schönbronn (K 5532)	0,000	2000	50	50	50	2,9	1,1	50	50	50	93,8	4,9	1,3	-0,1	72,02	64,70
Schönbronn (K 5532)	0,000	2000	50	50	50	2,9	1,1	50	50	50	93,8	4,9	1,3	-1,7	72,02	64,70
Schönbronn (K 5532)	0,000	2000	100	80	80	2,9	1,1	100	80	80	93,8	4,9	1,3	2,0	78,57	71,16
Schönbronn (K 5532)	0,000	2000	70	70	70	2,9	1,1	70	70	70	93,8	4,9	1,3	-1,0	75,63	68,31
Schönbronn (K 5532)	0,000	2100	100	80	80	2,9	1,1	100	80	80	93,8	4,9	1,3	3,2	78,95	71,57
Schramberger Straße	0,000	4700	50	50	50	6,2	0,9	50	50	50	88,7	10,3	1,1	6,1	76,71	69,73
Schramberger Straße	0,052	4700	50	50	50	6,2	0,9	50	50	50	88,7	10,3	1,1	7,0	78,22	71,25
Schramberger Straße	0,105	4700	50	50	50	6,2	0,9	50	50	50	88,7	10,3	1,1	7,1	79,54	72,58
Schramberger Straße	0,000	4800	50	50	50	4,4	0,5	50	50	50	92,1	7,3	0,6	-2,9	75,94	68,71
Schramberger Straße	0,031	4800	50	0	0	4,4	0,5	50	0	0	92,1	7,3	0,6	-6,5	75,98	68,61
Schramberger Straße	0,000	4800	50	50	50	6,2	0,9	50	50	50	88,7	10,3	1,1	6,1	76,81	69,82
Schramberger Straße	0,000	5000	70	70	70	4,4	0,5	70	70	70	92,1	7,3	0,6	0,2	79,66	72,41
Schramberger Straße	0,000	5000	50	50	50	4,4	0,5	50	50	50	92,1	7,3	0,6	-1,7	76,02	68,78
Schramberger Straße	0,000	5000	50	50	50	4,4	0,5	50	50	50	92,1	7,3	0,6	-6,0	76,54	69,41
Schramberger Straße	0,000	5000	50	50	50	6,2	0,9	50	50	50	88,7	10,3	1,1	6,8	77,17	70,20
Schramberger Straße	0,000	7000	50	50	50	4,4	0,5	50	50	50	92,1	7,3	0,6	3,2	77,61	70,39
Schramberger Straße (K 5532)	0,000	2000	100	80	80	2,9	1,1	100	80	80	93,8	4,9	1,3	2,4	78,62	71,22
Schramberger Straße (L 108)	0,000	5000	50	50	50	0,8	0,4	50	50	50	98,3	1,3	0,5	2,7	75,59	68,09
Schramberger Straße (L 419)	0,000	7600	100	80	80	3,4	1,6	100	80	80	92,4	5,7	1,9	2,6	84,58	77,22
Schwarzenbach (L 175)	0,000	2400	100	80	80	3,5	1,2	100	80	80	92,7	5,9	1,4	-1,2	79,42	72,04
Schwarzenbach (L 175)	0,655	2400	100	80	80	3,5	1,2	100	80	80	92,7	5,9	1,4	6,7	80,44	73,26
Schwarzenbruch (L 175)	0,000	2400	100	80	80	3,5	1,2	100	80	80	92,7	5,9	1,4	5,9	80,17	72,94

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vLkw1	vLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steig- ung %	L'w	L'w
			Tag km/h	Tag km/h	Tag km/h	Tag %	Tag %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	
Schwarzenbruch (L 175)	0,000	2400	60	60	60	3,5	1,2	60	60	60	92,7	5,9	1,4	6,7	75,37	68,28
Schwarzenbruch (L 175)	0,282	2400	60	60	60	3,5	1,2	60	60	60	92,7	5,9	1,4	1,7	74,48	67,23
Seedorfer Straße (L 419; L 422)	0,000	9200	30	30	30	4,2	2,4	30	30	30	90,2	7,0	2,8	-2,1	77,12	70,07
Seedorfer Straße (L 422)	0,000	6300	100	80	80	4,7	3,1	100	80	80	88,4	7,9	3,7	-5,6	86,76	79,64
Seedorfer Straße (L 422)	0,018	6300	100	80	80	4,7	3,1	100	80	80	88,4	7,9	3,7	-3,2	85,82	78,56
Seedorfer Straße (L 422)	0,081	6300	100	80	80	4,7	3,1	100	80	80	88,4	7,9	3,7	-3,0	84,73	77,47
Seedorfer Straße (L 422)	0,000	6300	50	50	50	4,7	3,1	50	50	50	88,4	7,9	3,7	0,6	77,65	70,48
Seedorfer Straße (L 422)	0,000	6400	30	30	30	5,0	3,2	30	30	30	87,7	8,4	3,9	-0,1	75,07	68,09
Seedorfer Straße (L 422)	0,000	6400	30	30	30	5,0	3,2	30	30	30	87,7	8,4	3,9	-0,2	75,07	68,09
Seedorfer Straße (L 422)	0,000	6500	30	30	30	5,0	3,2	30	30	30	87,7	8,4	3,9	4,9	75,55	68,59
Seedorfer Straße (L 422)	0,000	6600	30	30	30	5,0	3,2	30	30	30	87,7	8,4	3,9	2,2	75,22	68,24
Sulgauer Straße (K 5531)	0,000	8700	50	50	50	3,1	0,7	50	50	50	94,0	5,2	0,8	5,3	78,71	71,46
Sulgauer Straße (K 5531)	0,000	8900	50	50	50	3,1	0,7	50	50	50	94,0	5,2	0,8	0,4	81,42	74,10
Sulgauer Straße (K 5531)	0,038	8900	50	50	50	3,1	0,7	50	50	50	94,0	5,2	0,8	0,3	80,32	73,01
Sulgauer Straße (K 5531)	0,085	8900	50	50	50	3,1	0,7	50	50	50	94,0	5,2	0,8	0,3	79,17	71,85
Sulgauer Straße (K 5531)	0,000	10700	50	50	50	0,7	0,3	50	50	50	98,5	1,1	0,4	0,6	81,62	74,10
Sulgauer Straße (K 5531)	0,046	10700	50	50	50	0,7	0,3	50	50	50	98,5	1,1	0,4	1,0	80,46	72,94
Sulgauer Straße (K 5531)	0,000	10700	30	30	30	0,7	0,3	30	30	30	98,5	1,1	0,4	0,2	75,23	67,76
Sulgauer Straße (K 5531)	0,000	10700	50	50	50	0,7	0,3	50	50	50	98,5	1,1	0,4	0,7	80,70	73,18
Sulgauer Straße (K 5531)	0,041	10700	50	50	50	0,7	0,3	50	50	50	98,5	1,1	0,4	0,4	81,72	74,20
Sulgauer Straße (K 5531)	0,000	4700	60	60	60	2,1	0,8	60	60	60	95,6	3,5	0,9	-1,1	77,11	69,74
Sulgauer Straße (K 5531)	0,000	4800	60	60	60	2,1	0,8	60	60	60	95,6	3,5	0,9	-1,9	77,20	69,83
Sulgauer Straße (K 5531)	0,000	4800	100	80	80	2,1	0,8	100	80	80	95,6	3,5	0,9	2,1	82,26	74,81

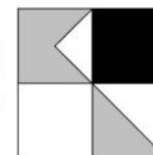
RGLK2002.res

01/23

**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



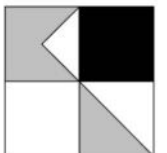
## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w	L'w
															Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Sulgener Straße (K 5531)	0,000	4900	70	70	70	3,0	1,4	70	70	70	93,3	5,1	1,7	-0,2	79,60	72,30
Sulgener Straße (K 5531)	0,000	4900	100	80	80	2,1	0,8	100	80	80	95,6	3,5	0,9	-2,1	82,35	74,90
Sulgener Straße (K 5531)	0,000	4900	100	80	80	3,0	1,4	100	80	80	93,3	5,1	1,7	0,4	82,51	75,12
Sulgener Straße (K 5531)	0,000	5200	70	70	70	3,0	1,4	70	70	70	93,3	5,1	1,7	-2,0	79,86	72,55
Sulgener Straße (K 5531)	0,000	5800	70	70	70	4,2	1,2	70	70	70	91,6	7,0	1,4	-0,5	80,43	73,19
Vier-Häuser-Straße (K 5529)	0,000	1600	50	50	50	2,9	0,6	50	50	50	94,4	4,9	0,7	1,4	70,93	63,59
Vier-Häuser-Straße (K 5529)	0,000	1600	100	80	80	2,9	0,6	100	80	80	94,4	4,9	0,7	0,4	77,52	70,10
Vier-Häuser-Straße (K 5529)	0,517	1600	100	0	0	2,9	0,6	100	0	0	94,4	4,9	0,7	0,0	77,11	69,47
Vier-Häuser-Straße (K 5529)	0,000	1900	50	50	50	2,9	0,6	50	50	50	94,4	4,9	0,7	1,8	71,67	64,34
Vier-Häuser-Straße (K 5529)	0,000	2300	50	50	50	2,9	0,6	50	50	50	94,4	4,9	0,7	1,0	72,50	65,17
Vorstadtstraße (L 419)	0,000	7400	50	50	50	3,4	1,6	50	50	50	92,4	5,7	1,9	-1,0	79,79	72,52
Vorstadtstraße (L 419)	0,072	7400	50	50	50	3,4	1,6	50	50	50	92,4	5,7	1,9	1,1	78,53	71,26
Vorstadtstraße (L 419)	0,000	7500	50	50	50	3,4	1,6	50	50	50	92,4	5,7	1,9	0,6	77,93	70,66
Vorstadtstraße (L 419)	0,000	7600	50	50	50	3,4	1,6	50	50	50	92,4	5,7	1,9	-1,2	77,99	70,72
Waldmössinger Straße (L 419)	0,000	7000	50	50	50	2,7	1,2	50	50	50	94,2	4,4	1,4	1,8	77,45	70,11
Waldmössinger Straße (L 419)	0,000	7000	70	70	70	2,7	1,2	70	70	70	94,2	4,4	1,4	1,6	81,06	73,72
Waldmössinger Straße (L 419)	0,000	7200	50	50	50	2,7	1,2	50	50	50	94,2	4,4	1,4	3,4	77,71	70,39
Waldmössinger Straße (L 419)	0,000	7400	50	50	50	2,7	1,2	50	50	50	94,2	4,4	1,4	5,8	78,17	70,92
Waldmössinger Straße (L 419)	0,000	7500	50	50	50	2,7	1,2	50	50	50	94,2	4,4	1,4	3,1	77,85	70,53
Waldmössinger Straße (L 419)	0,000	7600	70	70	70	2,7	1,2	70	70	70	94,2	4,4	1,4	-1,1	81,42	74,08
Waldmössinger Straße (L 419)	0,000	7600	50	50	50	2,7	1,2	50	50	50	94,2	4,4	1,4	-0,8	77,80	70,47
Weierhalden (L 175)	0,000	2400	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	4,4	73,19	65,96

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





## 2022 LAP Schramberg Emissionsberechnung Straße

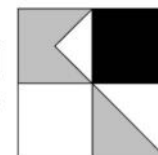
Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig- ung %	L'w	L'w
															Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Weierhalden (L 175)	0,000	2400	100	80	80	3,5	1,2	100	80	80	92,7	5,9	1,4	2,0	79,42	72,04
Weierhalden (L 175)	0,000	2800	70	70	70	3,5	1,2	70	70	70	92,7	5,9	1,4	-0,9	77,19	69,90
Weierhalden (L 175)	0,000	2800	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	1,4	73,57	66,29
Weierhalden (L 175)	0,000	2800	50	50	50	3,5	1,2	50	50	50	92,7	5,9	1,4	1,4	73,57	66,29
Weihergasse	0,000	5400	50	50	50	4,5	0,3	50	50	50	92,2	7,4	0,4	1,2	79,24	72,00
Weihergasse	0,041	5400	50	50	50	4,5	0,3	50	50	50	92,2	7,4	0,4	1,4	78,14	70,90
Weihergasse	0,000	5400	50	50	50	4,5	0,3	50	50	50	92,2	7,4	0,4	1,8	77,81	70,58
Weihergasse	0,035	5400	50	50	50	4,5	0,3	50	50	50	92,2	7,4	0,4	7,0	79,38	72,28
Winzener Straße (L 422)	0,000	5700	50	50	50	3,9	2,0	50	50	50	91,2	6,5	2,4	-3,0	78,90	71,69
Winzener Straße (L 422)	0,059	5700	50	50	50	3,9	2,0	50	50	50	91,2	6,5	2,4	0,1	77,82	70,58

RGLK2002.res

01/23  
**3.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# 2022 LAP Schramberg

## Emissionsberechnung Straße

### Legende

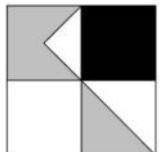
<b>Straße</b>		<b>Straßenname</b>
<b>KM</b>		<b>Kilometrierung</b>
<b>DTV</b>	<b>Kfz/24h</b>	<b>Durchschnittlicher Täglicher Verkehr</b>
<b>vPkw Tag</b>	<b>km/h</b>	<b>zul. Geschwindigkeit Pkw Tag</b>
<b>vLkw1 Tag</b>	<b>km/h</b>	<b>Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich</b>
<b>vLkw2 Tag</b>	<b>km/h</b>	<b>Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich</b>
<b>pLkw1 Tag</b>	<b>%</b>	<b>Prozent Lkw1 im Zeitbereich</b>
<b>pLkw2 Tag</b>	<b>%</b>	<b>Prozent Lkw2 im Zeitbereich</b>
<b>vPkw Nacht</b>	<b>km/h</b>	<b>-</b>
<b>vLkw1 Nacht</b>	<b>km/h</b>	<b>Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich</b>
<b>vLkw2 Nacht</b>	<b>km/h</b>	<b>Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich</b>
<b>pPkw Nacht</b>	<b>%</b>	<b>Prozent Pkw im Zeitbereich</b>
<b>pLkw1 Nacht</b>	<b>%</b>	<b>Prozent Lkw1 im Zeitbereich</b>
<b>pLkw2 Nacht</b>	<b>%</b>	<b>Prozent Lkw2 im Zeitbereich</b>
<b>Steig- ung</b>	<b>%</b>	<b>Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)</b>
<b>L'w Tag</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich</b>
<b>L'w Nacht</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich</b>

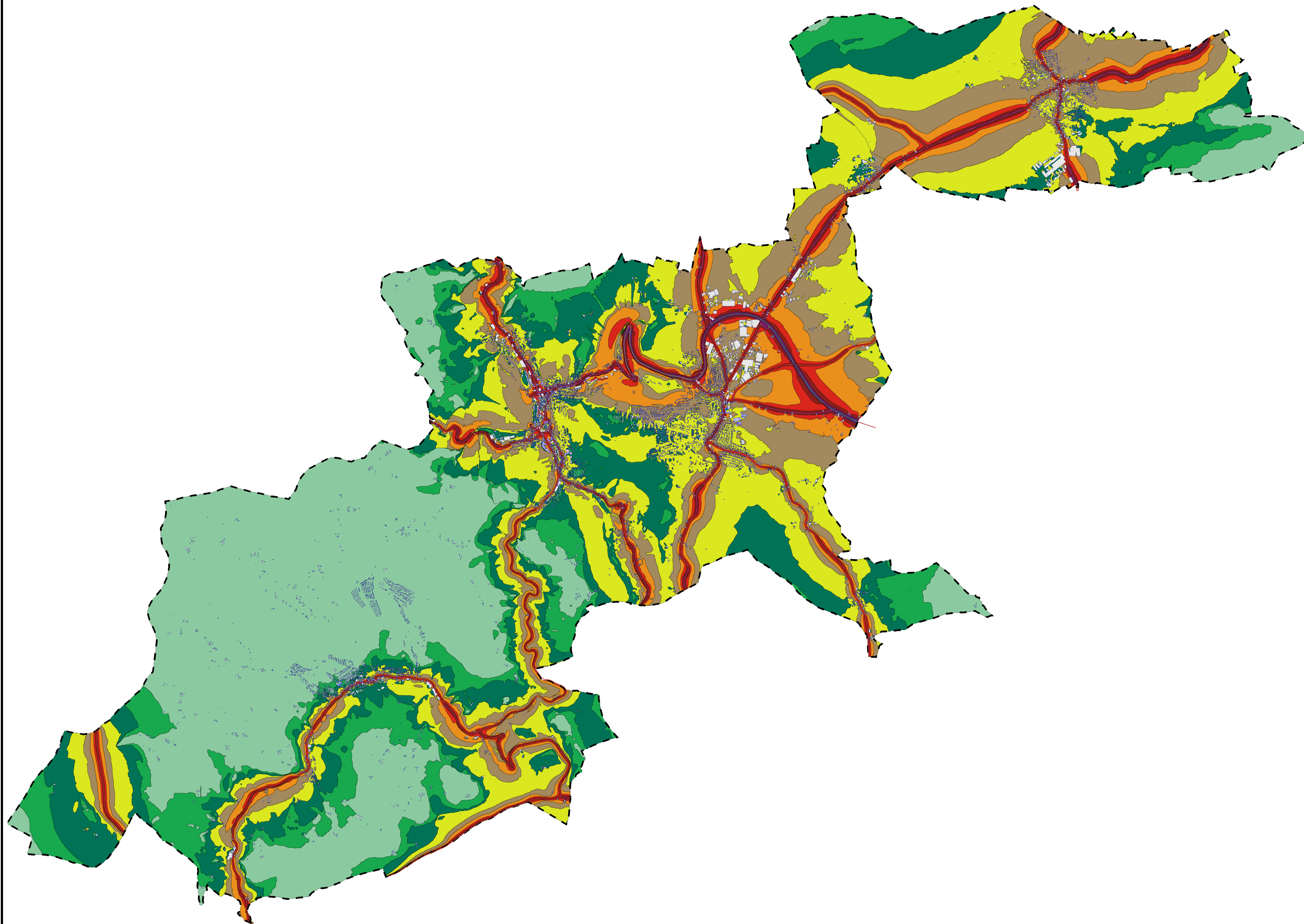
RGLK2002.res

01/23  
**3.3**



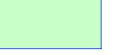



**KOEHLER & LEUTWEIN**

Ingenieurbüro für Verkehrswesen
















### Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Straße
-  Emission Straße
-  Gemeindegrenze



### Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <

### LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

GESAMTSTADT

Auf A1: Maßstab 1:30000

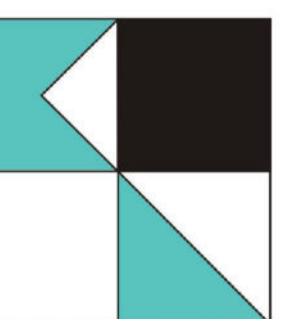


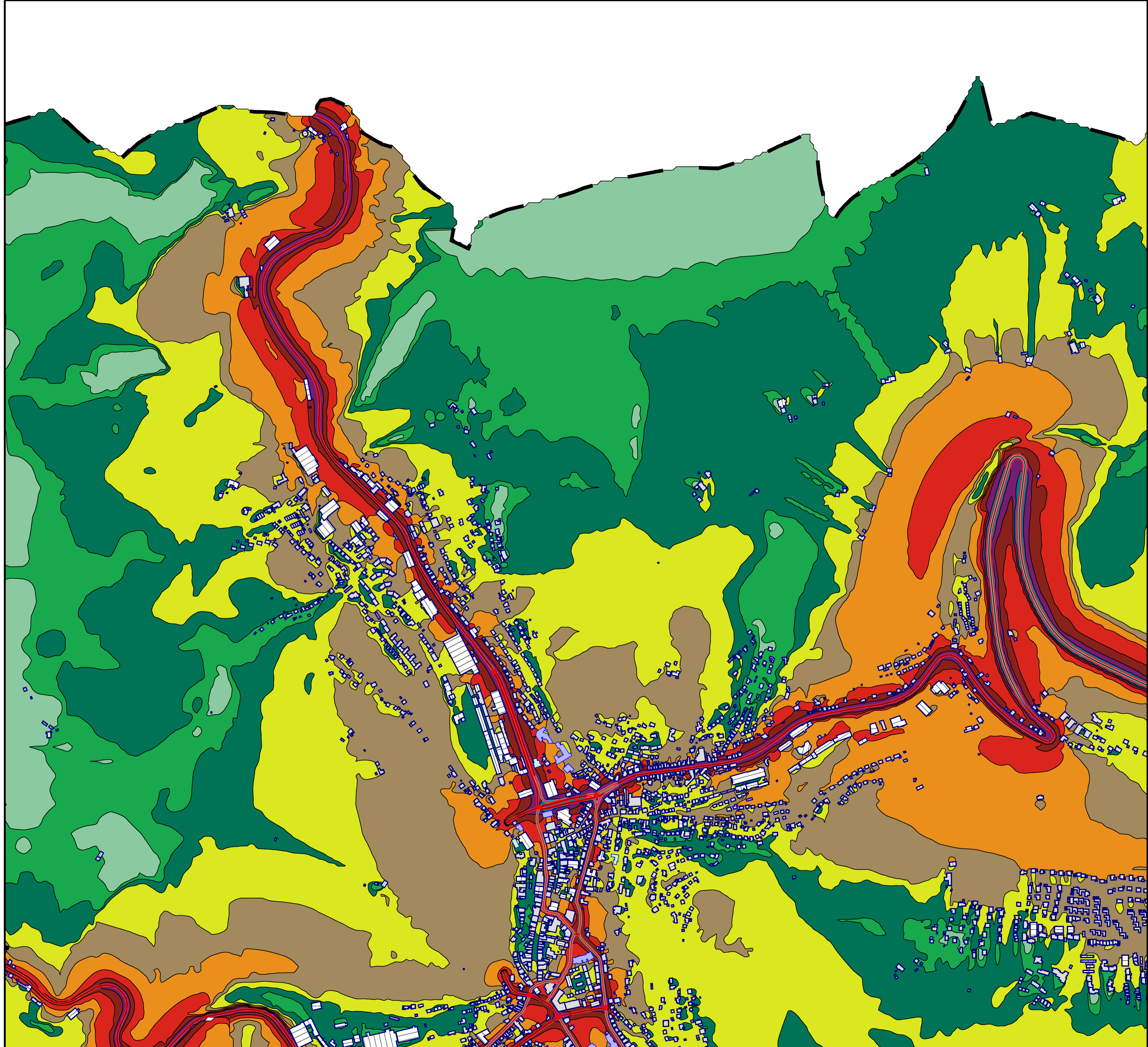
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Lden (24h)**

in dB(A)

	≤ 35
	35 < ≤ 40
	40 < ≤ 45
	45 < ≤ 50
	50 < ≤ 55
	55 < ≤ 60
	60 < ≤ 65
	65 < ≤ 70
	70 < ≤ 75
	75 < ≤ 80
	80 <

**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH TALSTADT NORD

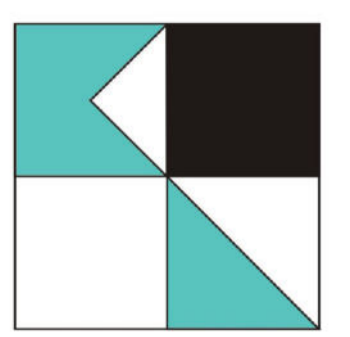
Auf A1: Maßstab 1:5000  
0 50 100 200 300 400 500 m

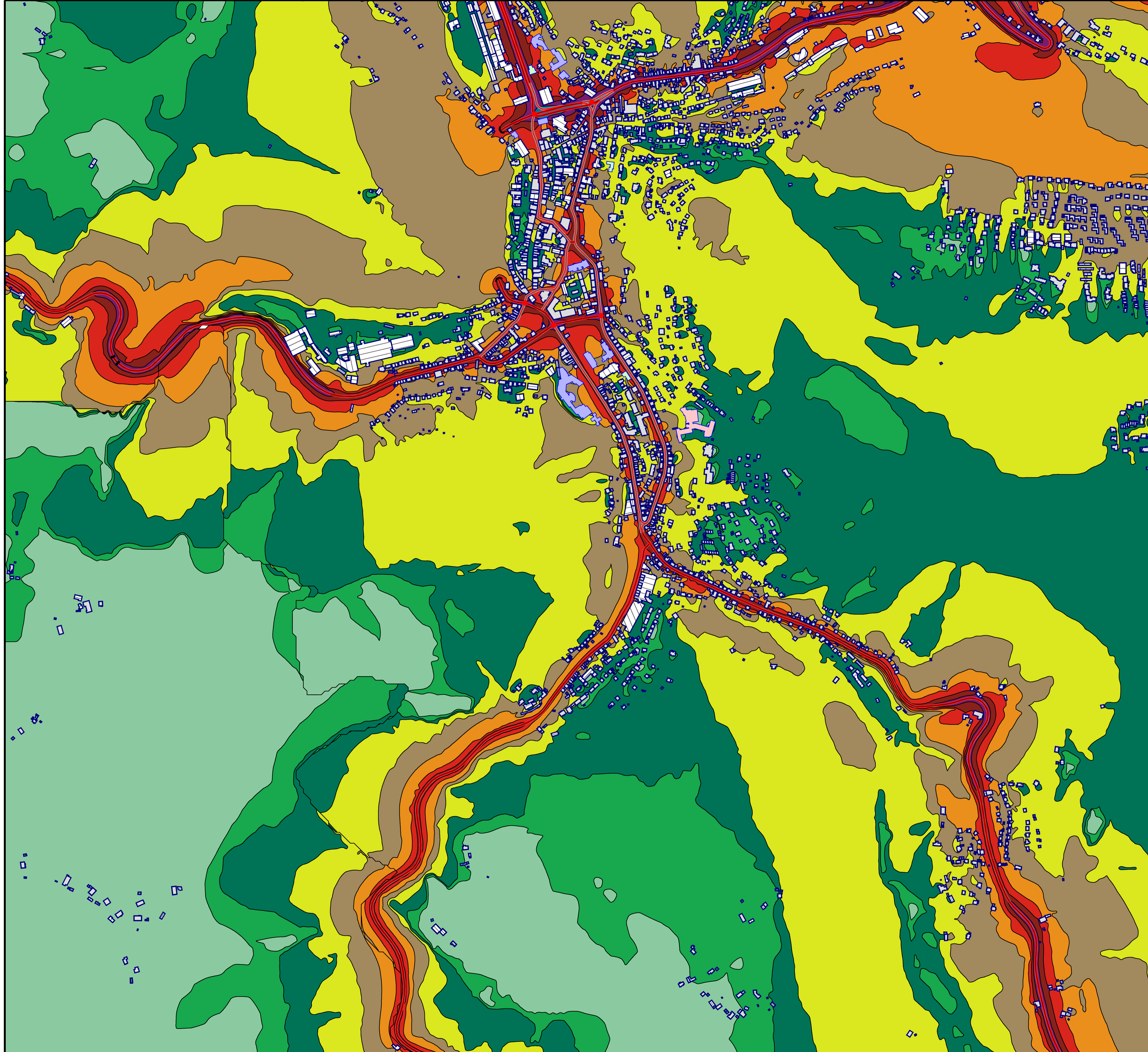
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.1

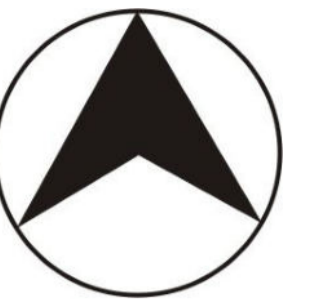
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Lden (24h)**

in dB(A)

	≤ 35
	35 < ≤ 40
	40 < ≤ 45
	45 < ≤ 50
	50 < ≤ 55
	55 < ≤ 60
	60 < ≤ 65
	65 < ≤ 70
	70 < ≤ 75
	75 < ≤ 80
	80 <

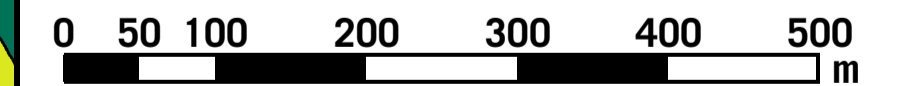
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH TALSTADT SÜD

Auf A1: Maßstab 1:5000

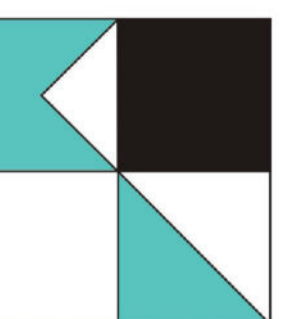


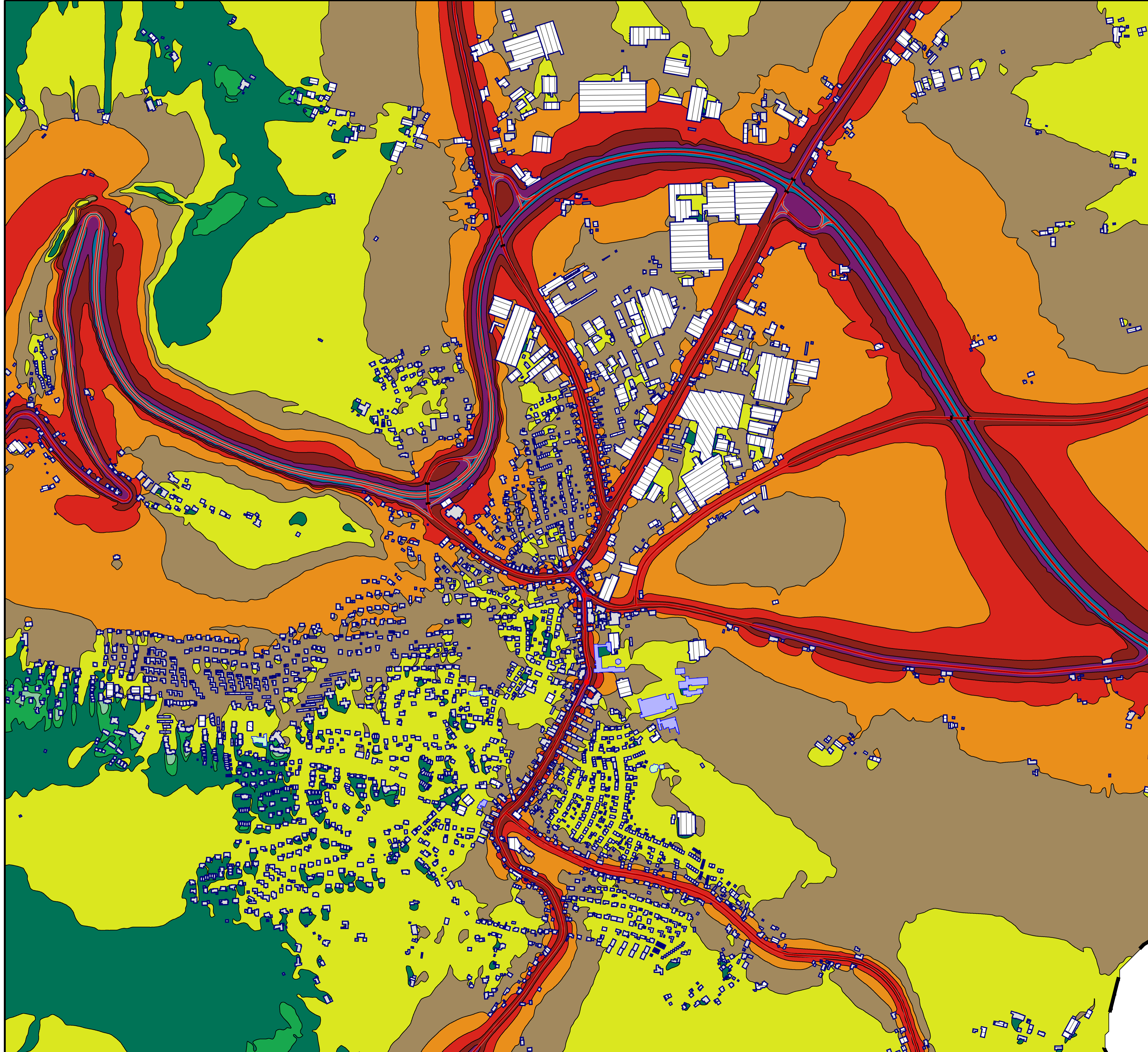
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.2

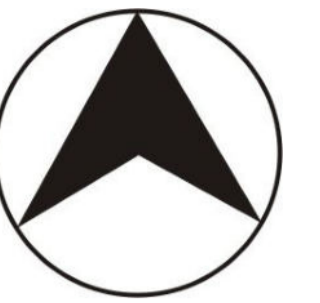
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Lden (24h)**

in dB(A)

	≤ 35
	35 < ≤ 40
	40 < ≤ 45
	45 < ≤ 50
	50 < ≤ 55
	55 < ≤ 60
	60 < ≤ 65
	65 < ≤ 70
	70 < ≤ 75
	75 < ≤ 80
	80 <

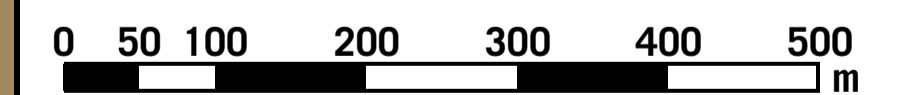
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH SULGEN

Auf A1: Maßstab 1:5000

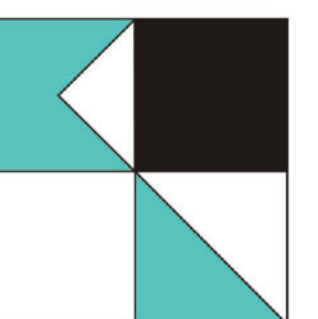


01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.3

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Lden (24h)**

in dB(A)

	≤ 35
	35 < ≤ 40
	40 < ≤ 45
	45 < ≤ 50
	50 < ≤ 55
	55 < ≤ 60
	60 < ≤ 65
	65 < ≤ 70
	70 < ≤ 75
	75 < ≤ 80
	80 <

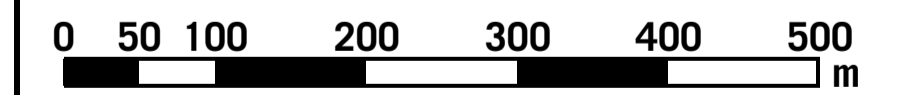
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH HEILIGENBRUNN

Auf A1: Maßstab 1:5000

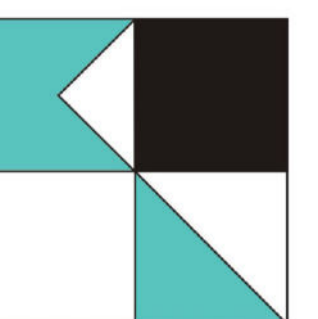


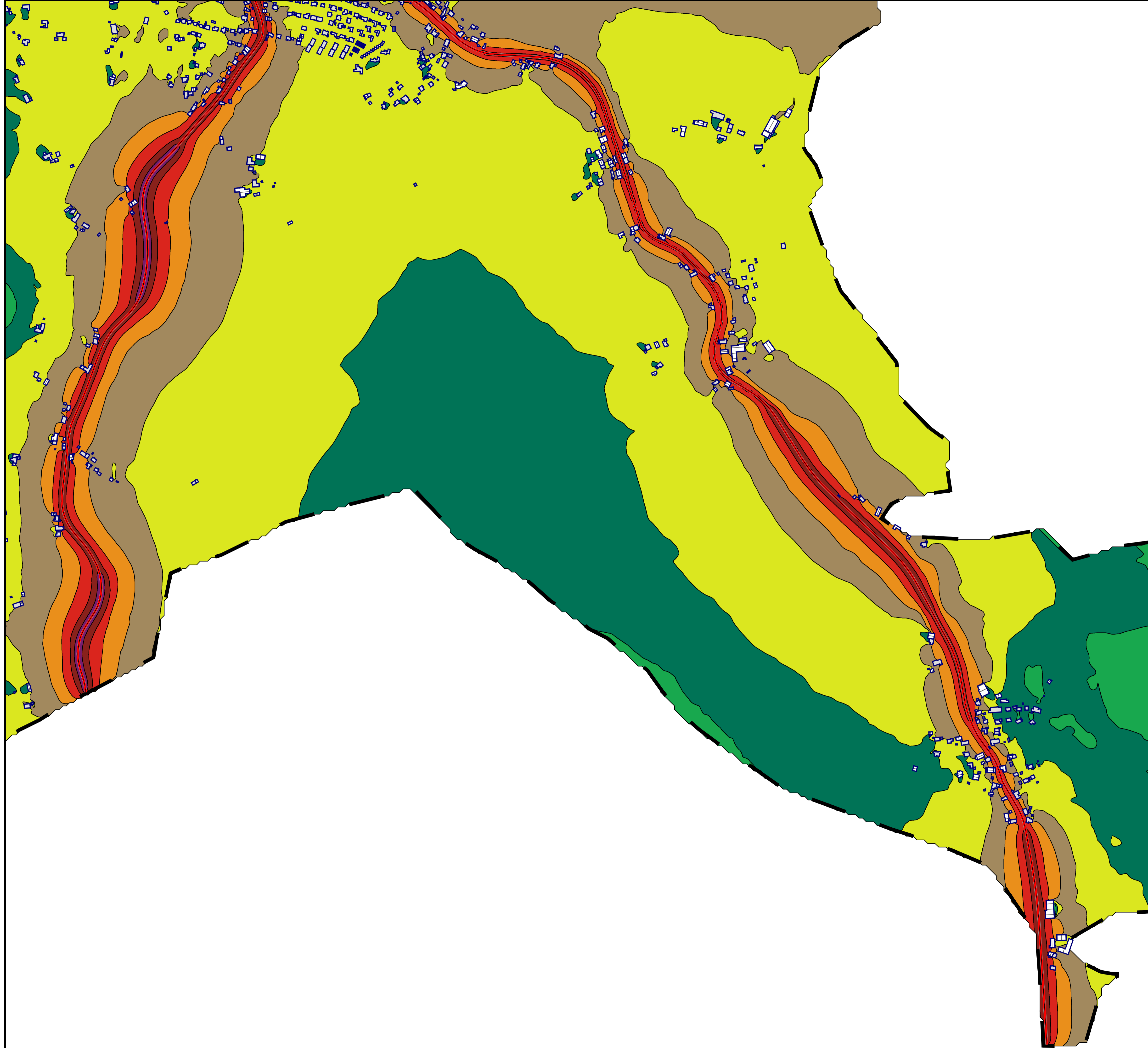
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG




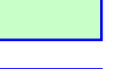


4.1.4

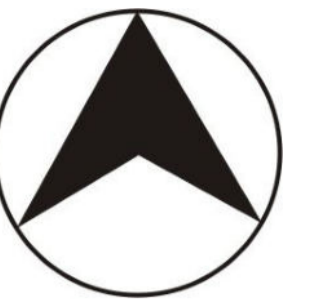
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
















**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Straße
-  Emission Straße
-  Gemeindegrenze



**Lärmindex Lden (24h)**

- in dB(A)
-  ≤ 35
  -  35 < ≤ 40
  -  40 < ≤ 45
  -  45 < ≤ 50
  -  50 < ≤ 55
  -  55 < ≤ 60
  -  60 < ≤ 65
  -  65 < ≤ 70
  -  70 < ≤ 75
  -  75 < ≤ 80
  -  80 <

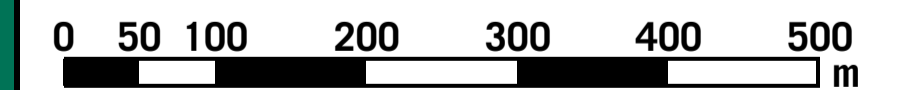
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH SCHÖNBRONN

Auf A1: Maßstab 1:5000

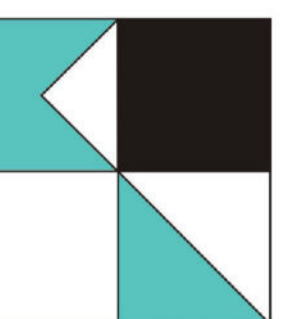


01/23

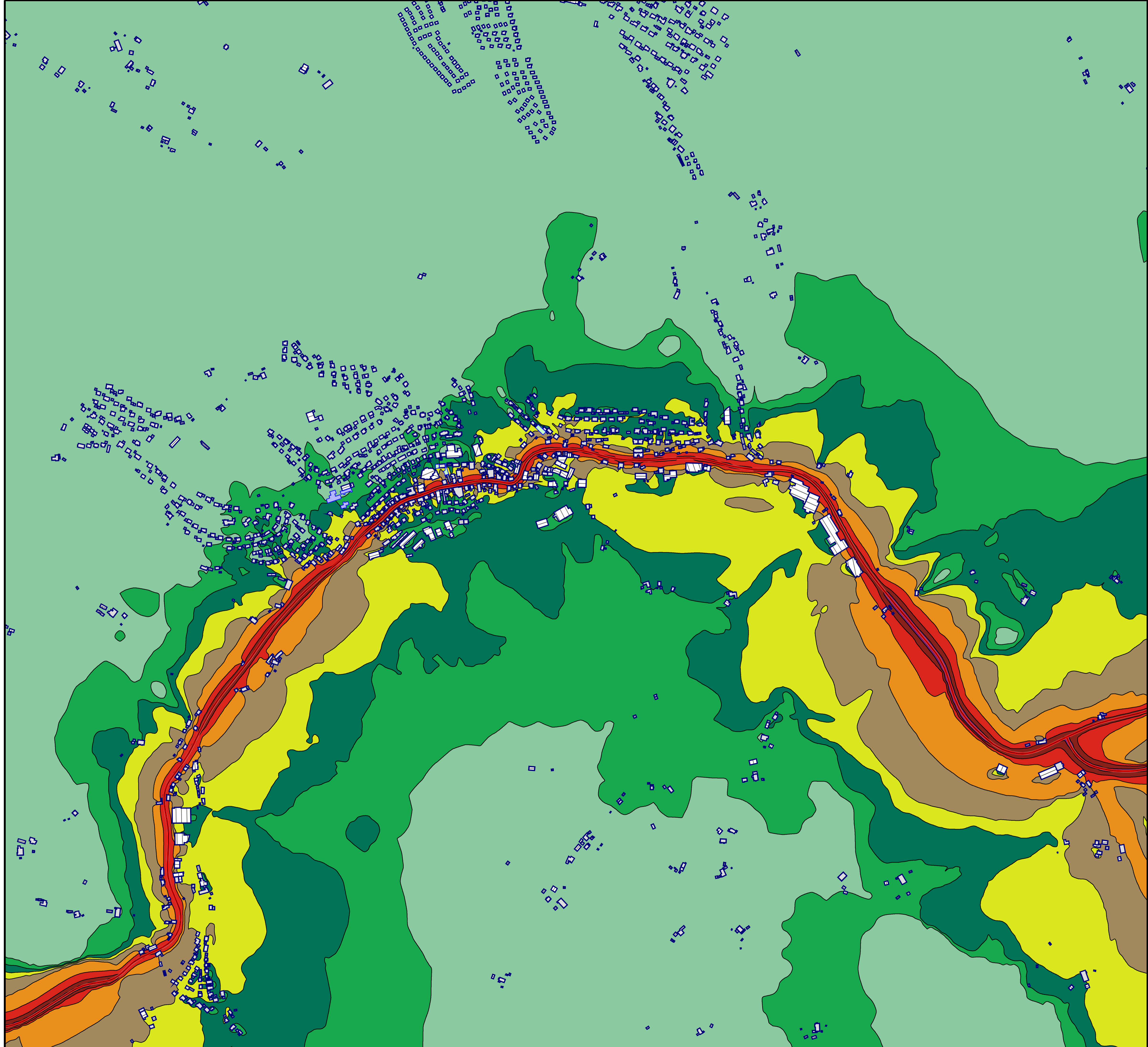
STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.5

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Lden (24h)**

- in dB(A)
- <= 35
  - 35 < <= 40
  - 40 < <= 45
  - 45 < <= 50
  - 50 < <= 55
  - 55 < <= 60
  - 60 < <= 65
  - 65 < <= 70
  - 70 < <= 75
  - 75 < <= 80
  - 80 <

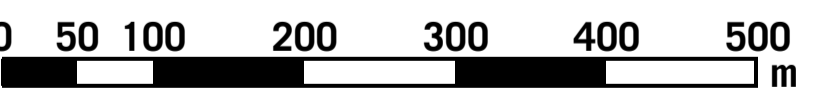
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH TENNENBRONN

Auf A1: Maßstab 1:5000

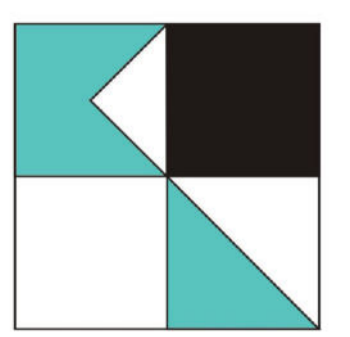


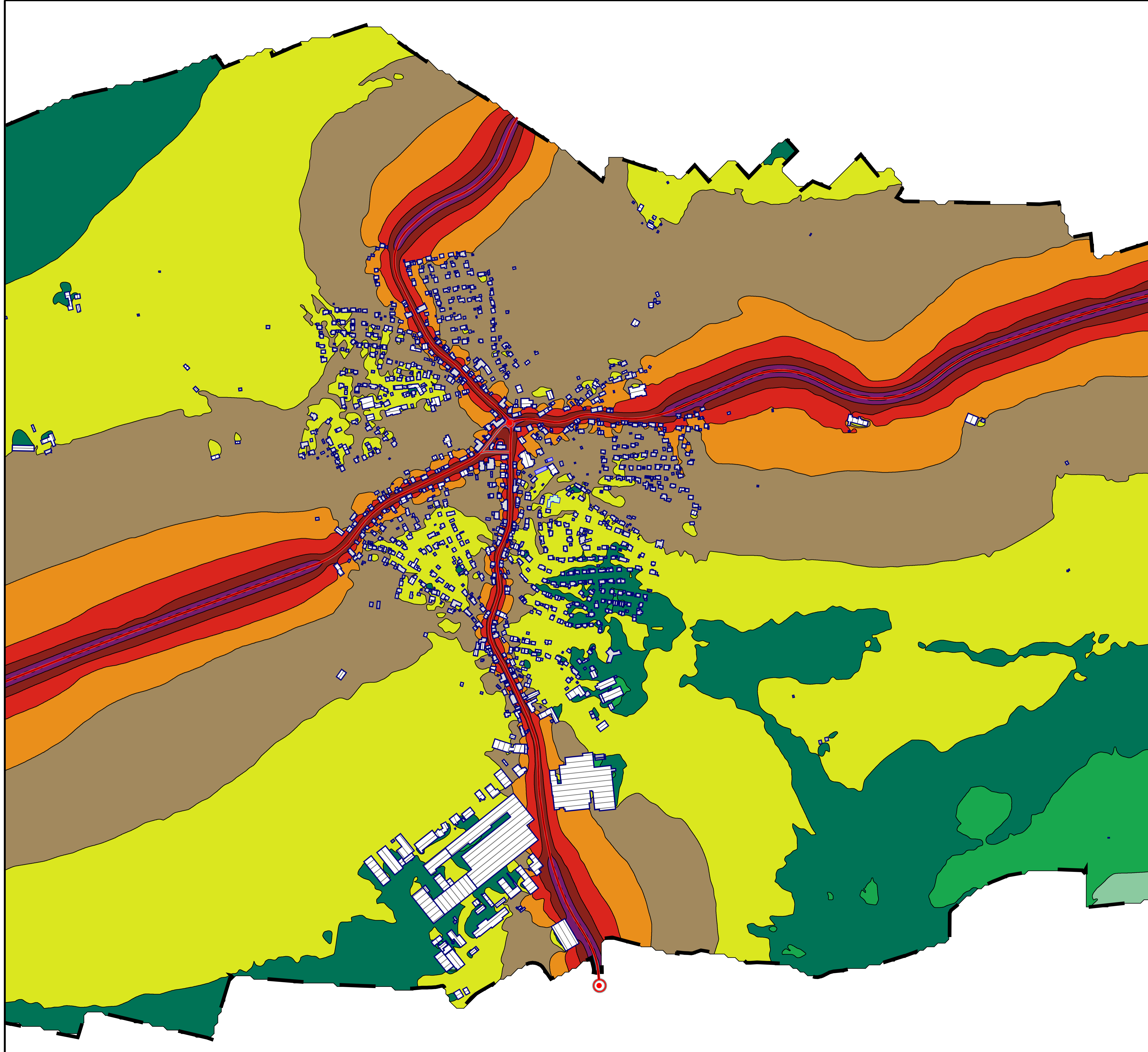
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.6

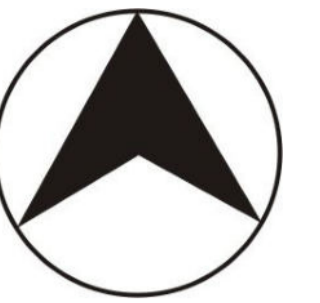
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Lden (24h)**

in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <

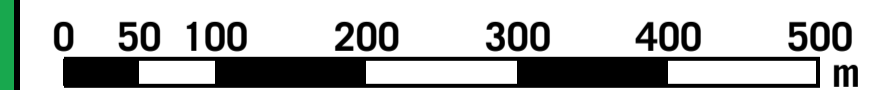
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH WALDMÖSSINGEN

Auf A1: Maßstab 1:5000

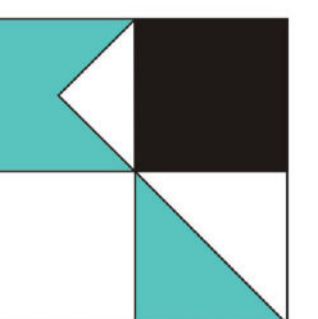


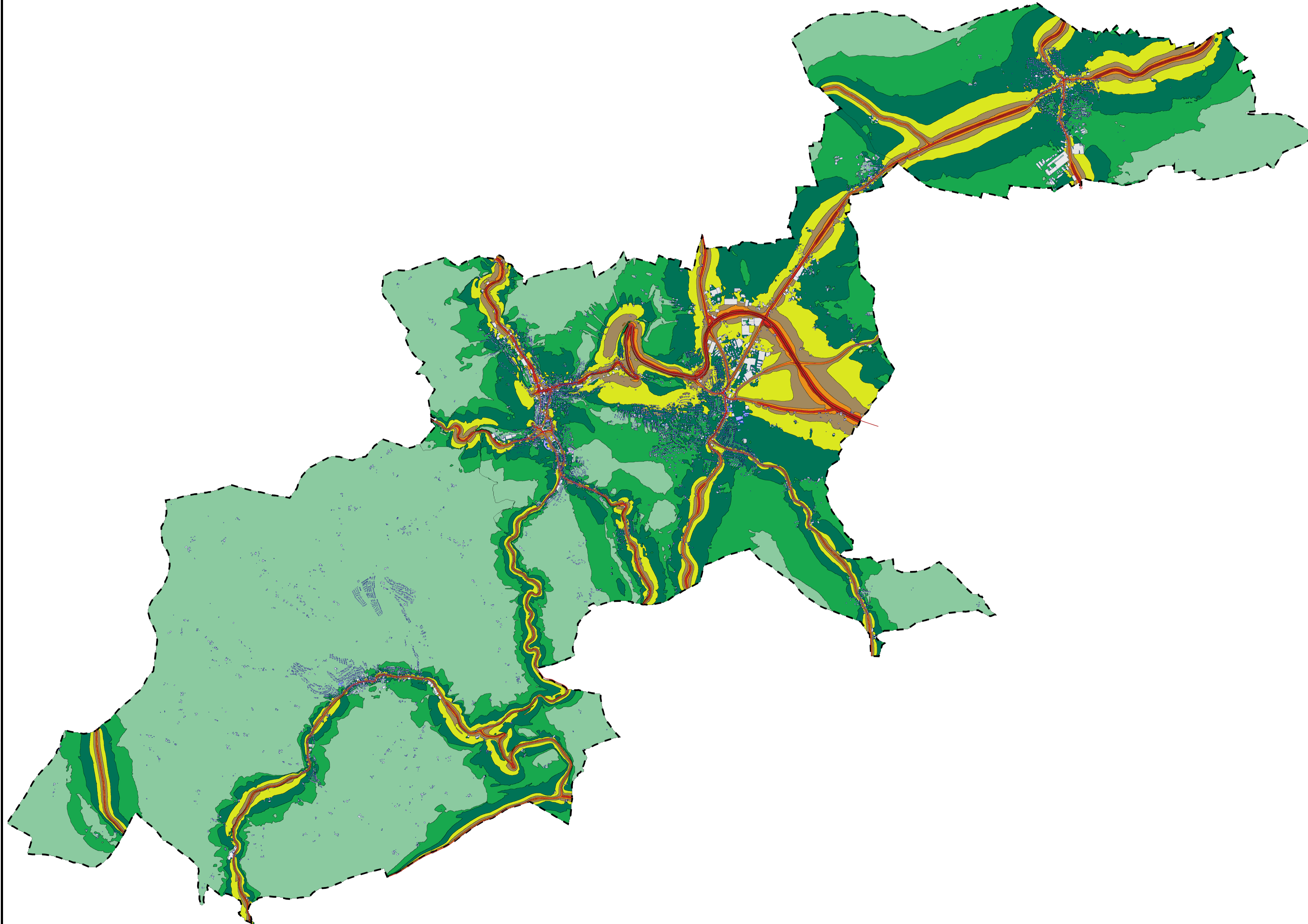
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG



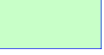



4.1.7

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
















**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Straße
-  Emission Straße
-  Gemeindegrenze



**Lärmindex Ln (nachts)**

- in dB(A)
-  ≤ 35
  -  35 < ≤ 40
  -  40 < ≤ 45
  -  45 < ≤ 50
  -  50 < ≤ 55
  -  55 < ≤ 60
  -  60 < ≤ 65
  -  65 < ≤ 70
  -  70 < ≤ 75
  -  75 < ≤ 80
  -  80 <

**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Ln  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

GESAMTSTADT

Auf A1: Maßstab 1:30000

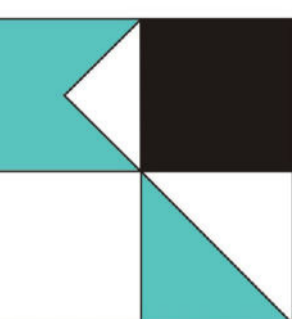


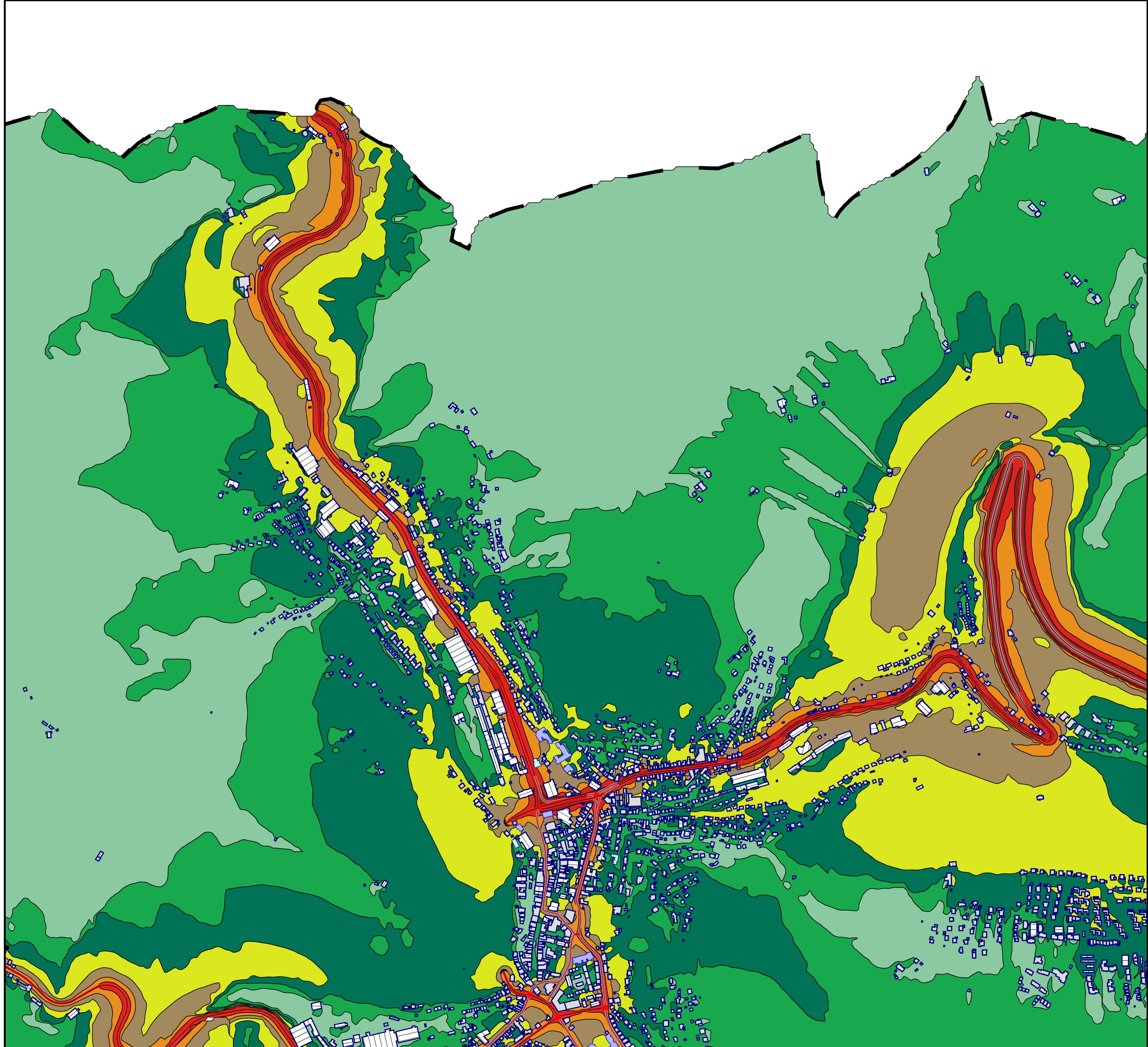
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Ln (nachts)**

in dB(A)

	≤ 35
	35 < ≤ 40
	40 < ≤ 45
	45 < ≤ 50
	50 < ≤ 55
	55 < ≤ 60
	60 < ≤ 65
	65 < ≤ 70
	70 < ≤ 75
	75 < ≤ 80
	80 <

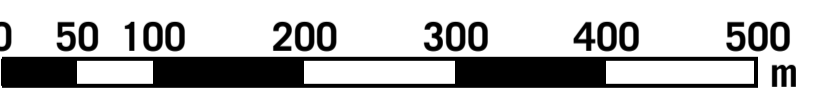
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Ln  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH TALSTADT NORD

Auf A1: Maßstab 1:5000

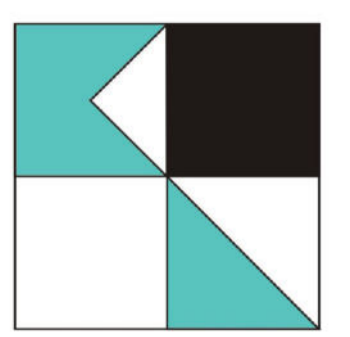


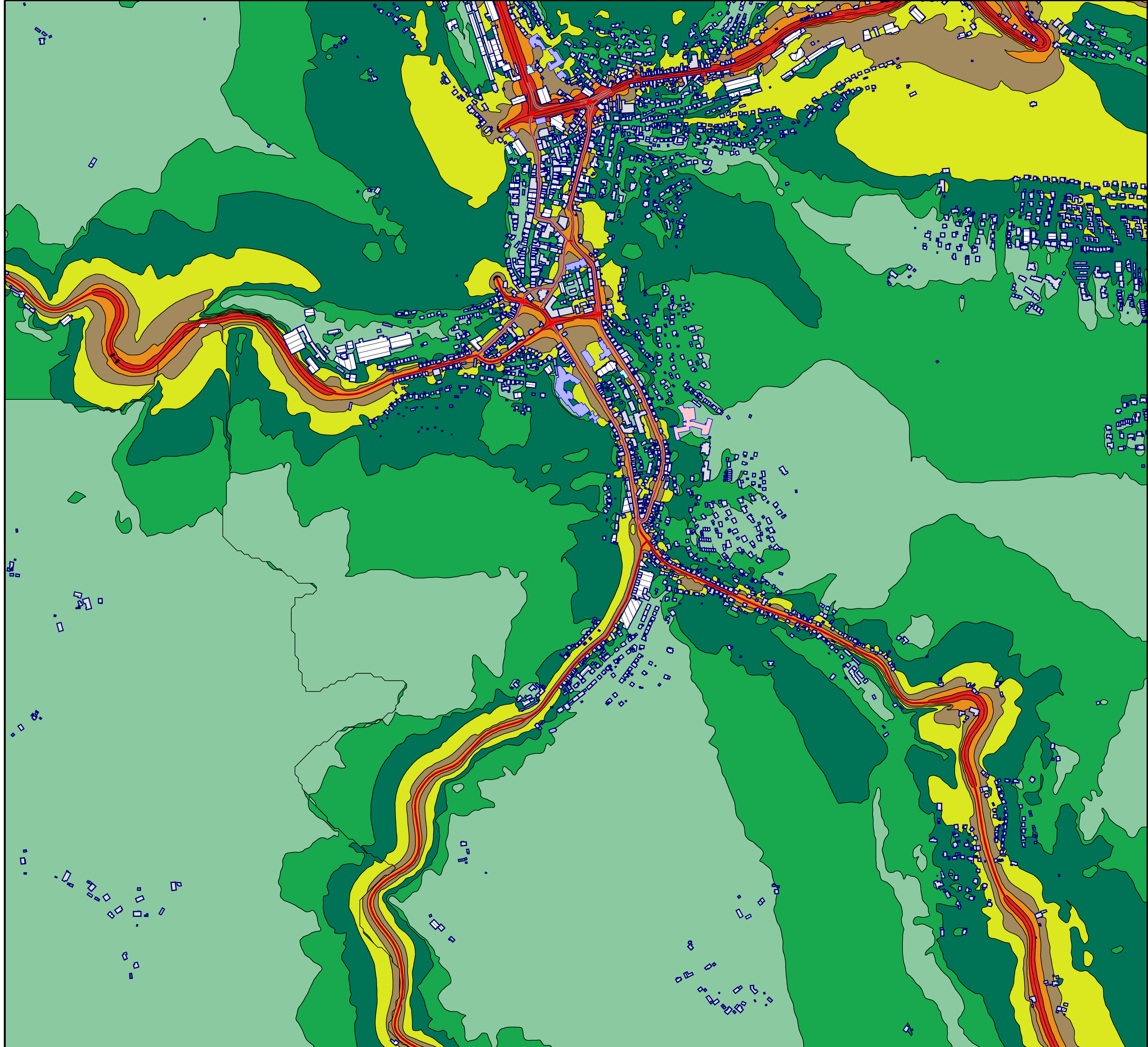
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.1

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Ln (nachts)**

- in dB(A)
- ≤ 35
  - 35 < ≤ 40
  - 40 < ≤ 45
  - 45 < ≤ 50
  - 50 < ≤ 55
  - 55 < ≤ 60
  - 60 < ≤ 65
  - 65 < ≤ 70
  - 70 < ≤ 75
  - 75 < ≤ 80
  - 80 <

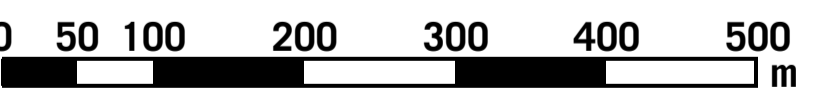
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Ln  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH TALSTADT SÜD

Auf A1: Maßstab 1:5000

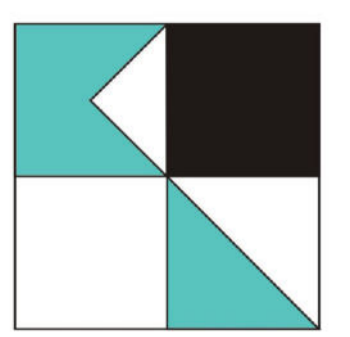


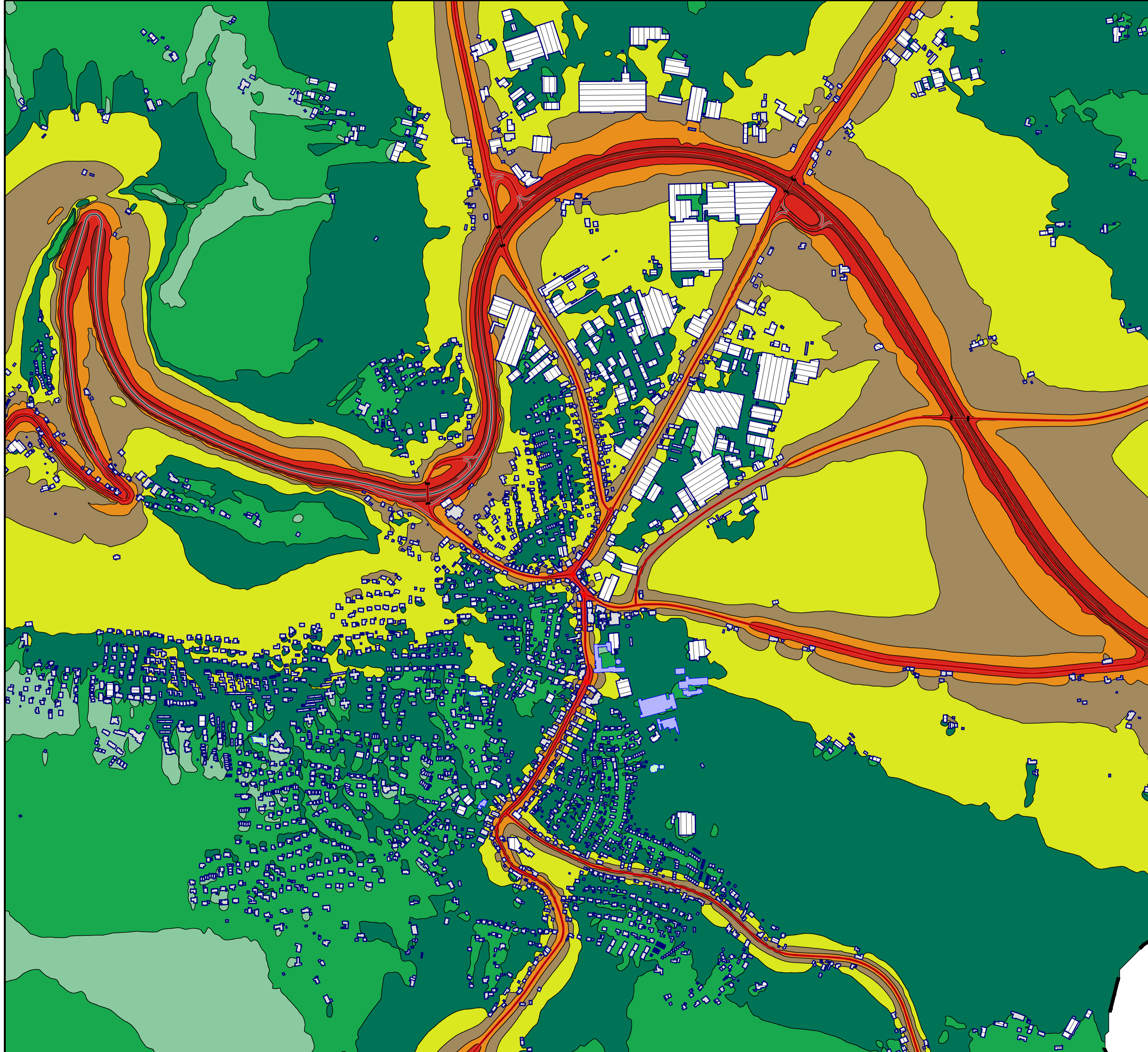
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.2

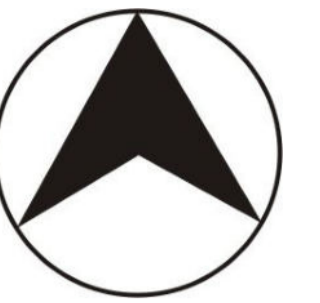
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Ln (nachts)**

in dB(A)

	≤ 35
	35 < ≤ 40
	40 < ≤ 45
	45 < ≤ 50
	50 < ≤ 55
	55 < ≤ 60
	60 < ≤ 65
	65 < ≤ 70
	70 < ≤ 75
	75 < ≤ 80
	80 <

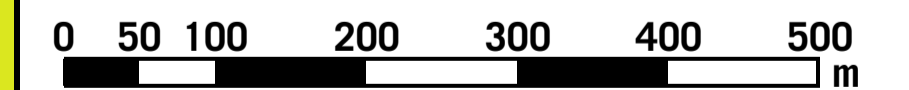
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Ln  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH SULGEN

Auf A1: Maßstab 1:5000

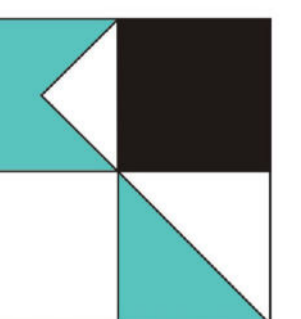


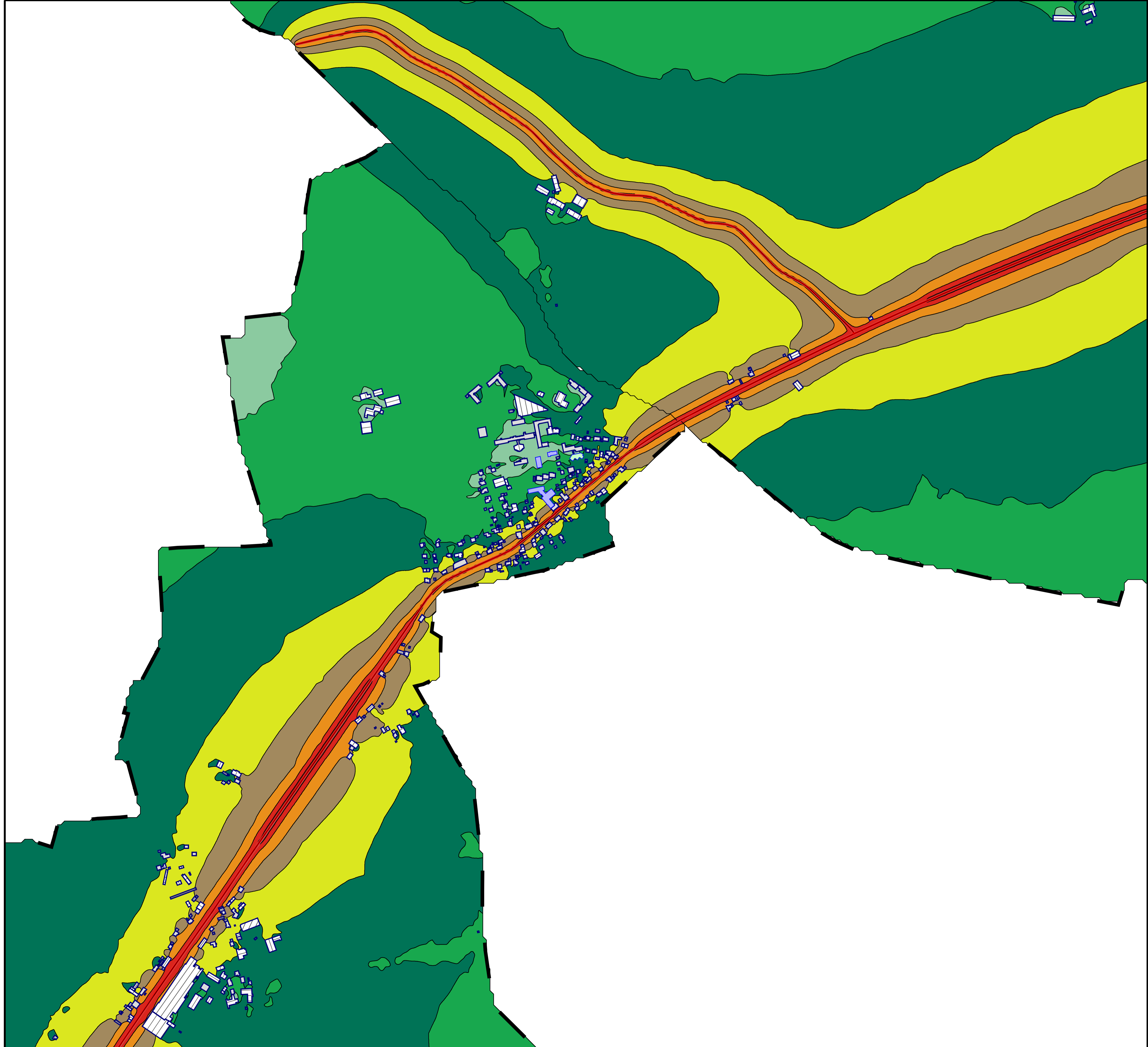
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.3

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Ln (nachts)**

- in dB(A)
- ≤ 35
  - 35 < ≤ 40
  - 40 < ≤ 45
  - 45 < ≤ 50
  - 50 < ≤ 55
  - 55 < ≤ 60
  - 60 < ≤ 65
  - 65 < ≤ 70
  - 70 < ≤ 75
  - 75 < ≤ 80
  - 80 <

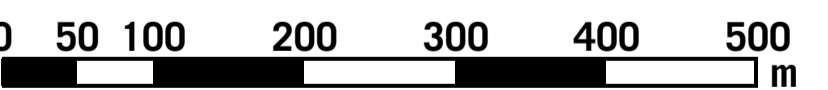
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Ln  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH HEILIGENBRONN

Auf A1: Maßstab 1:5000

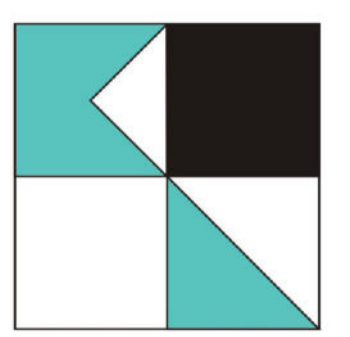


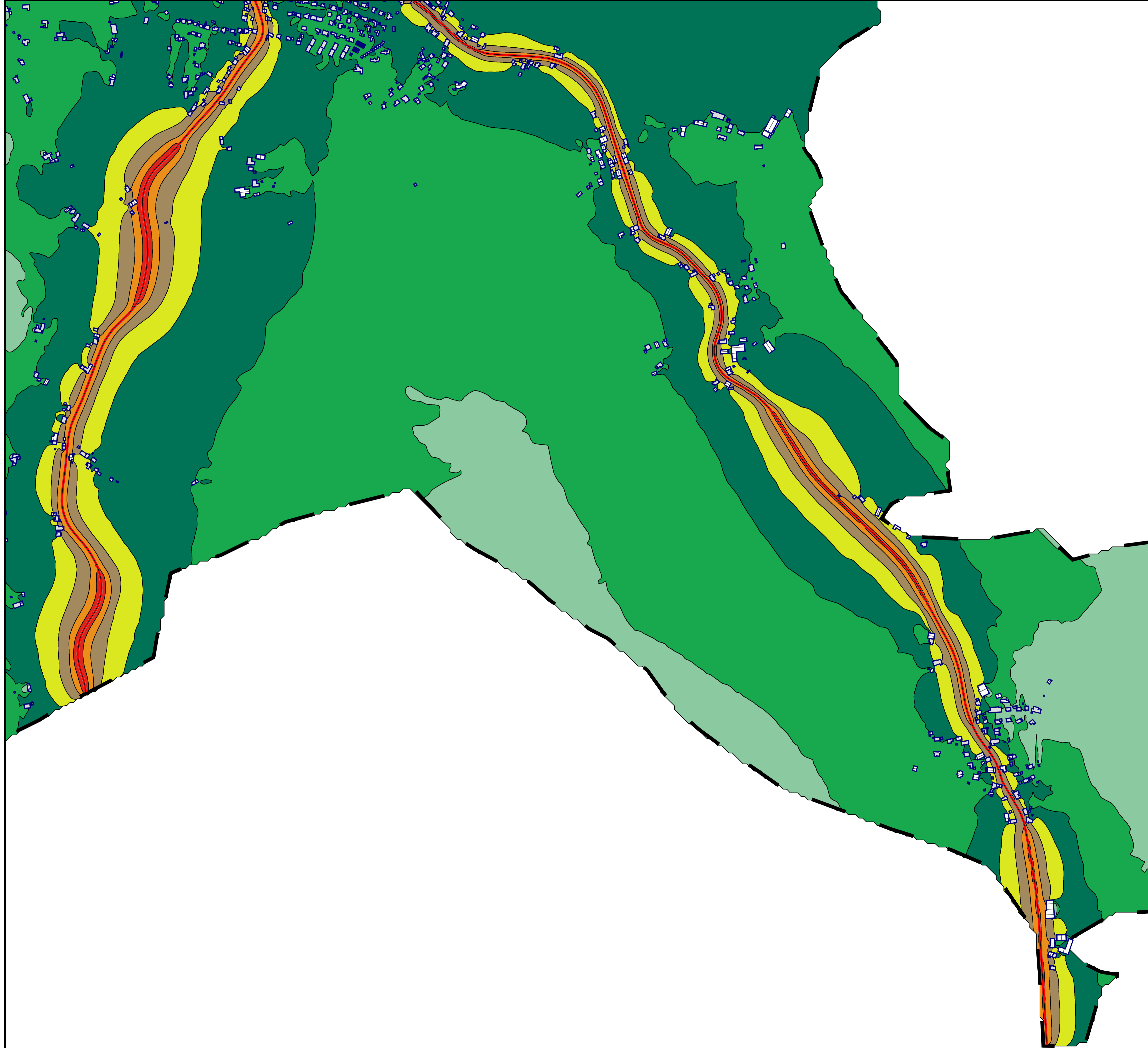
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.4

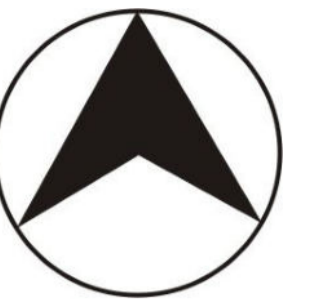
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Ln (nachts)**

in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <

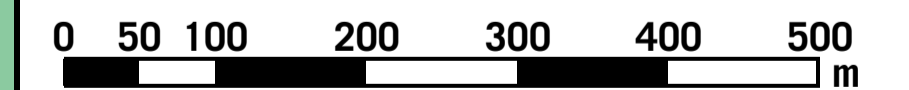
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Ln  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH SCHÖNBRONN

Auf A1: Maßstab 1:5000

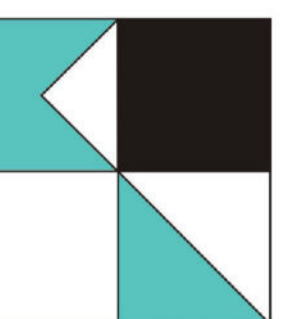


01/23

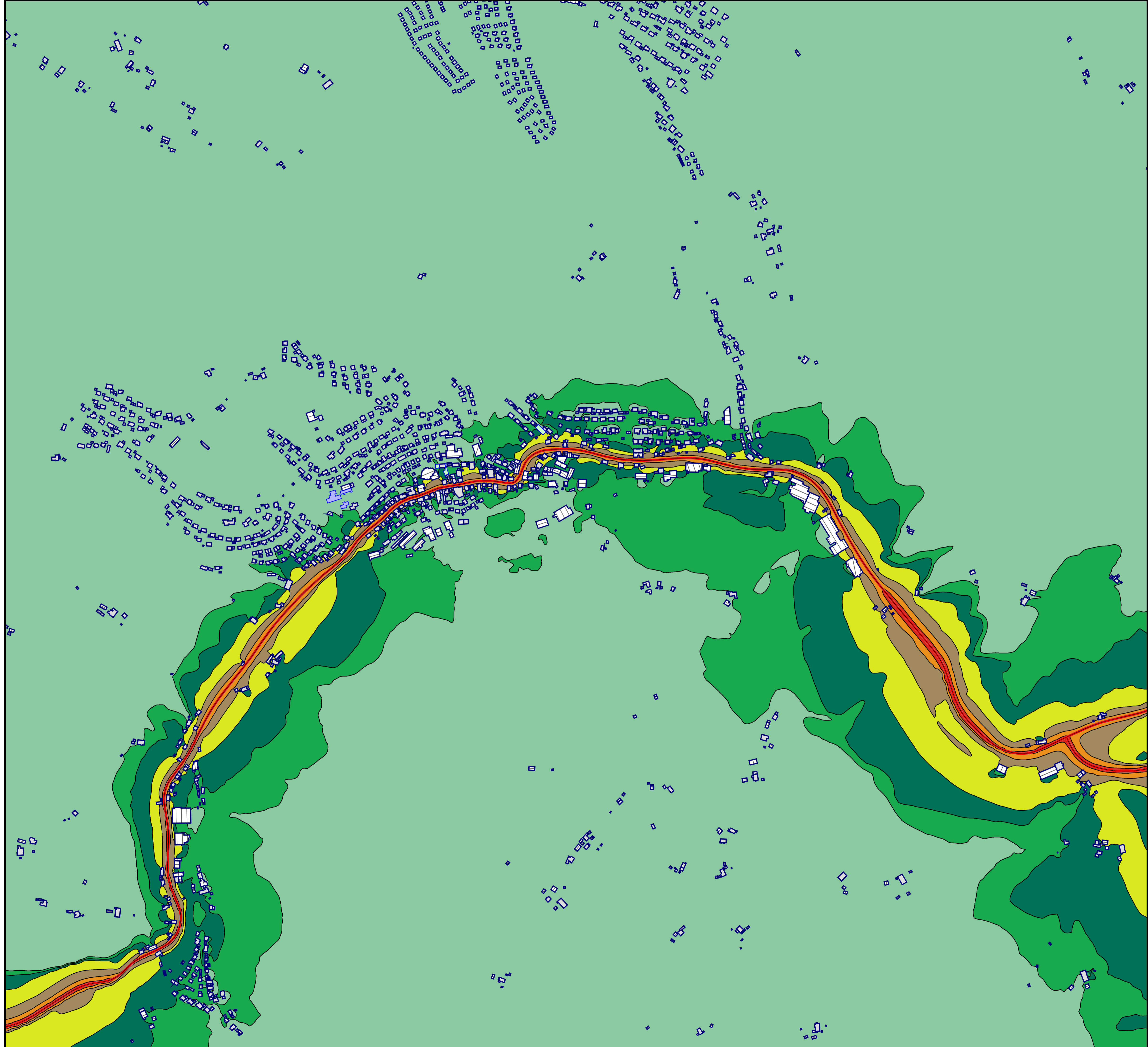
STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.5

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze



**Lärmindex Ln (nachts)**

- in dB(A)
- ≤ 35
  - 35 < ≤ 40
  - 40 < ≤ 45
  - 45 < ≤ 50
  - 50 < ≤ 55
  - 55 < ≤ 60
  - 60 < ≤ 65
  - 65 < ≤ 70
  - 70 < ≤ 75
  - 75 < ≤ 80
  - 80 <

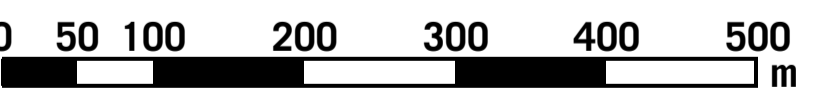
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH TENNENBRONN

Auf A1: Maßstab 1:5000

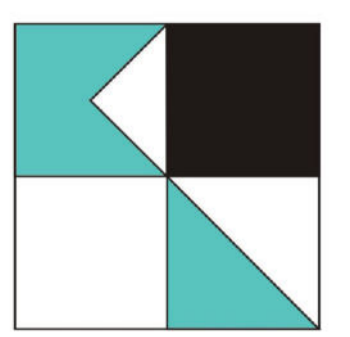


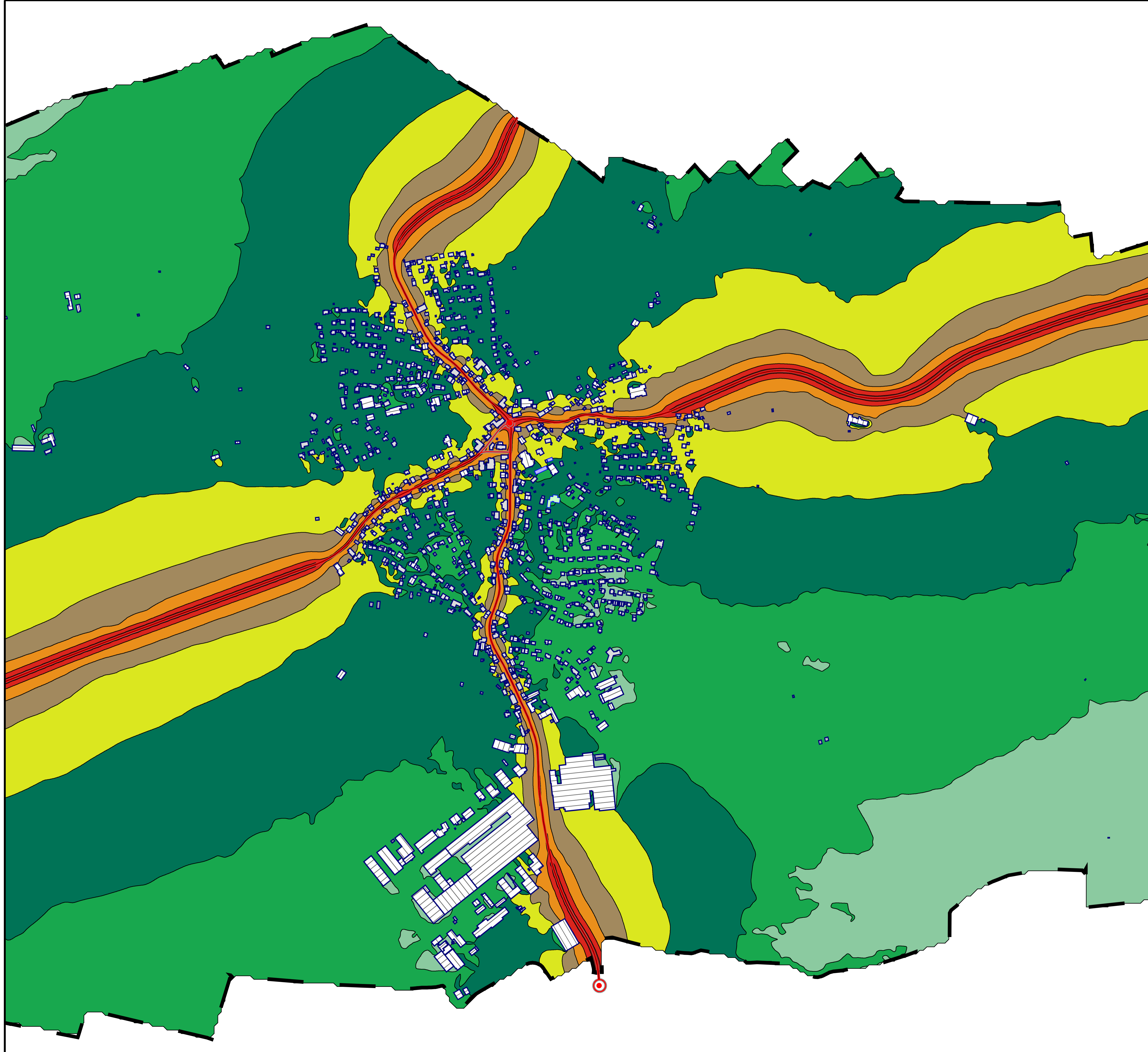
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG



4.2.6

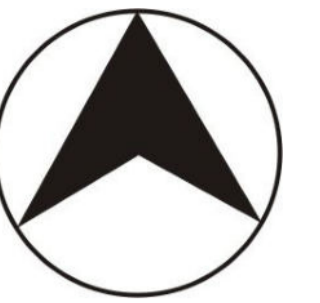
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen






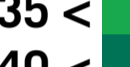
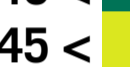
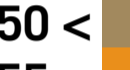
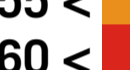
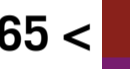
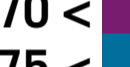
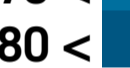



**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Straße
-  Emission Straße
-  Gemeindegrenze



**Lärmindex Ln (nachts)**

in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <

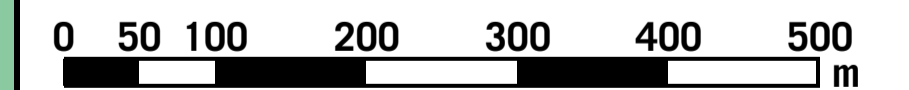
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Ln  
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2023

BEREICH WALDMÖSSINGEN

Auf A1: Maßstab 1:5000

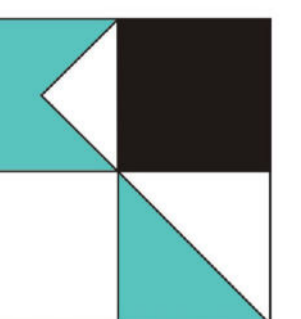


01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.7

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# Betroffenheitsanalyse

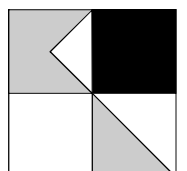
dB(A)	Größe [km²]		Einwohner (gesamt 22.406)		Anzahl Schulen		Anzahl Kindergärten		Anzahl Krankenhaus	
	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
55 - 60	5,34	1,68	2125	1103	5	-	-	1	-	-
60 - 65	2,58	0,74	1561	252	3	1	1	-	-	-
65 - 70	1,44	0,25	900	32	-	-	1	-	-	-
70 - 75	0,59	0,01	177	-	1	-	-	-	-	-
> 75	0,17	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-

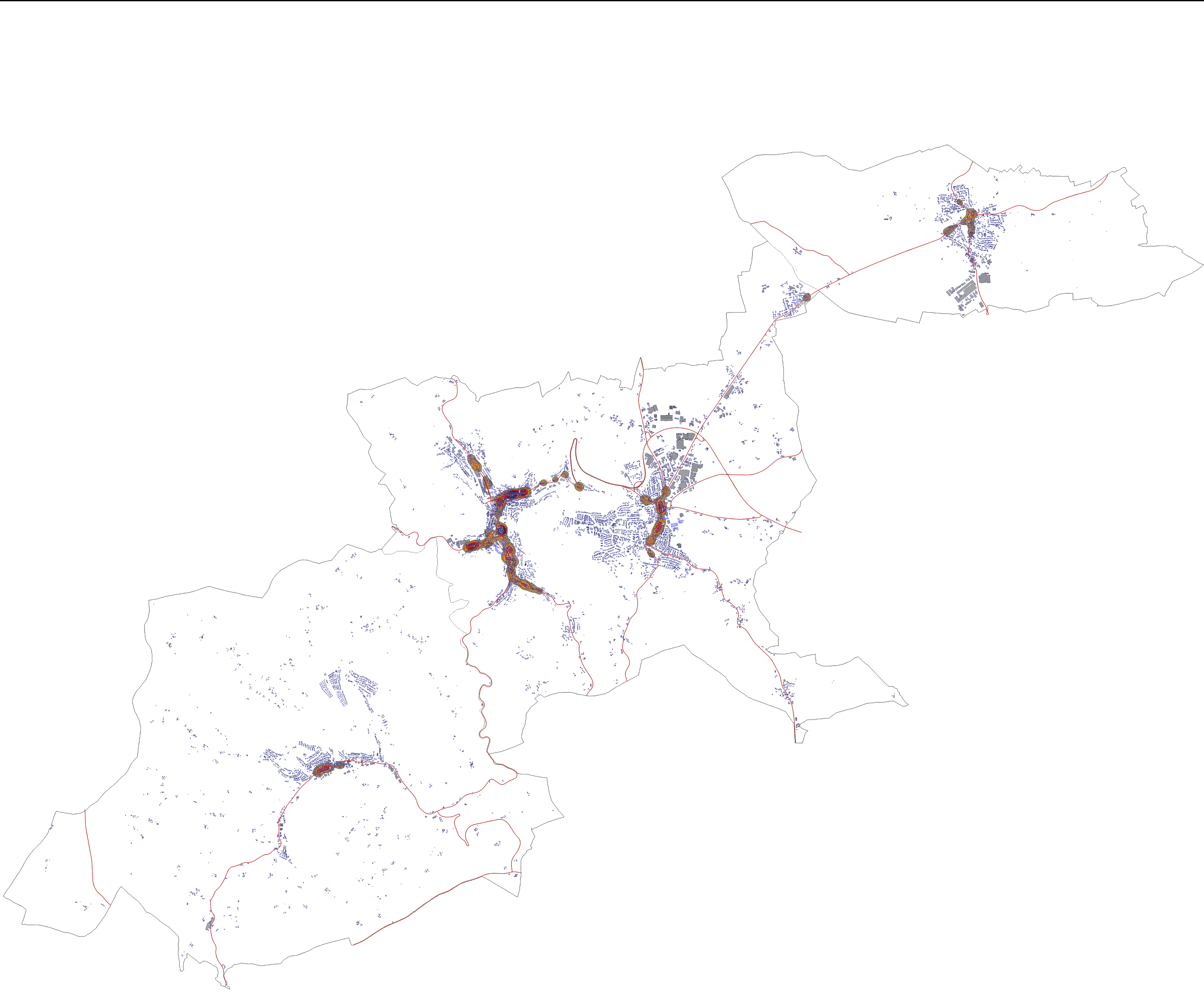
01/23

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**5**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



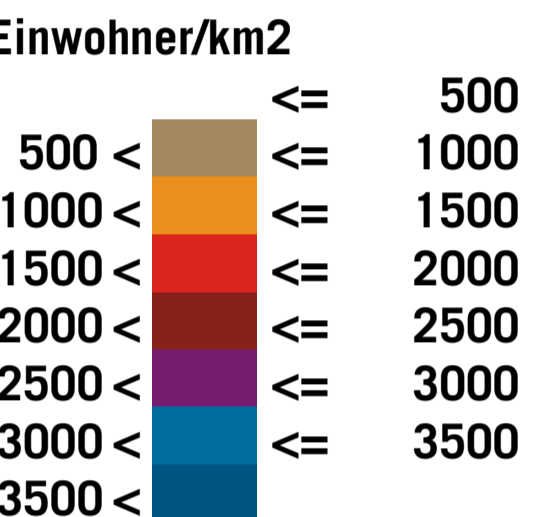


**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze



**Einwohnerdichte  
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))**



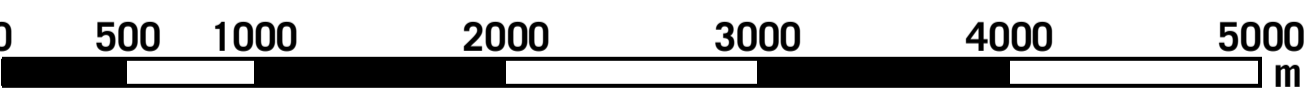
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

**HOT-SPOT-ANALYSE 2023**

**GESAMTSTADT**

**Auf A1: Maßstab 1:30000**

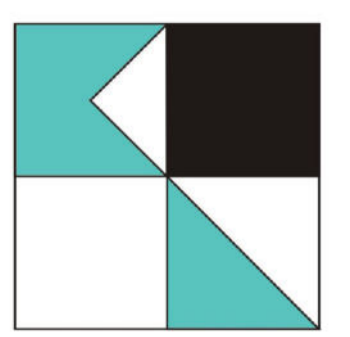


01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG






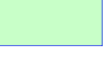


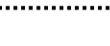
**6**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Straße
-  Emission Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Beugungskante
-  Gemeindegrenze



**Einwohnerdichte  
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))**

Einwohner/km2	←	500
500 <	←	1000
1000 <	←	1500
1500 <	←	2000
2000 <	←	2500
2500 <	←	3000
3000 <	←	3500
3500 <		

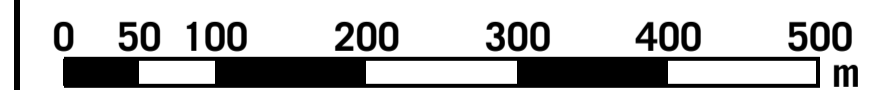
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

**HOT-SPOT-ANALYSE 2023**

**BEREICH TALSTADT NORD**

**Auf A1: Maßstab 1:5000**

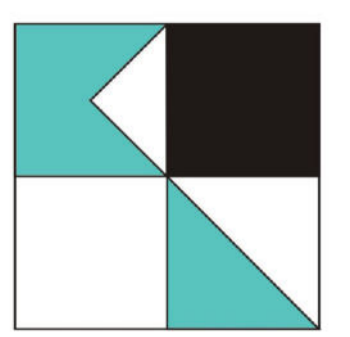


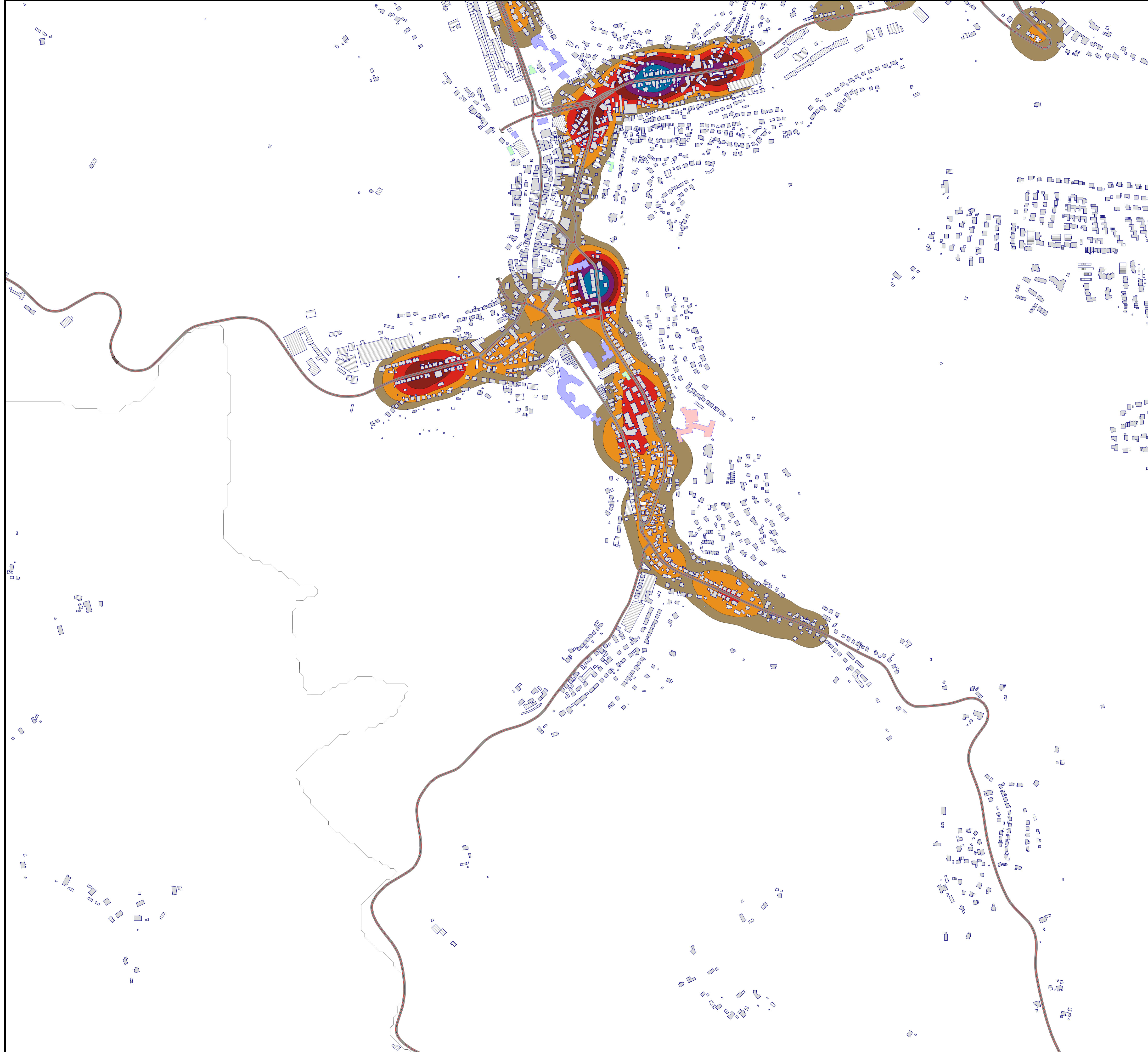
01/23

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**6.1**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

**Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))**

Einwohner/km<sup>2</sup>

500 <		⇐	500
1000 <		⇐	1000
1500 <		⇐	1500
2000 <		⇐	2000
2500 <		⇐	2500
3000 <		⇐	3000
3500 <		⇐	3500

**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
 LÄRMINDEX Lden  
 RASTERABSTAND 10m

**HOT-SPOT-ANALYSE 2023**

**BEREICH TALSTADT SÜD**

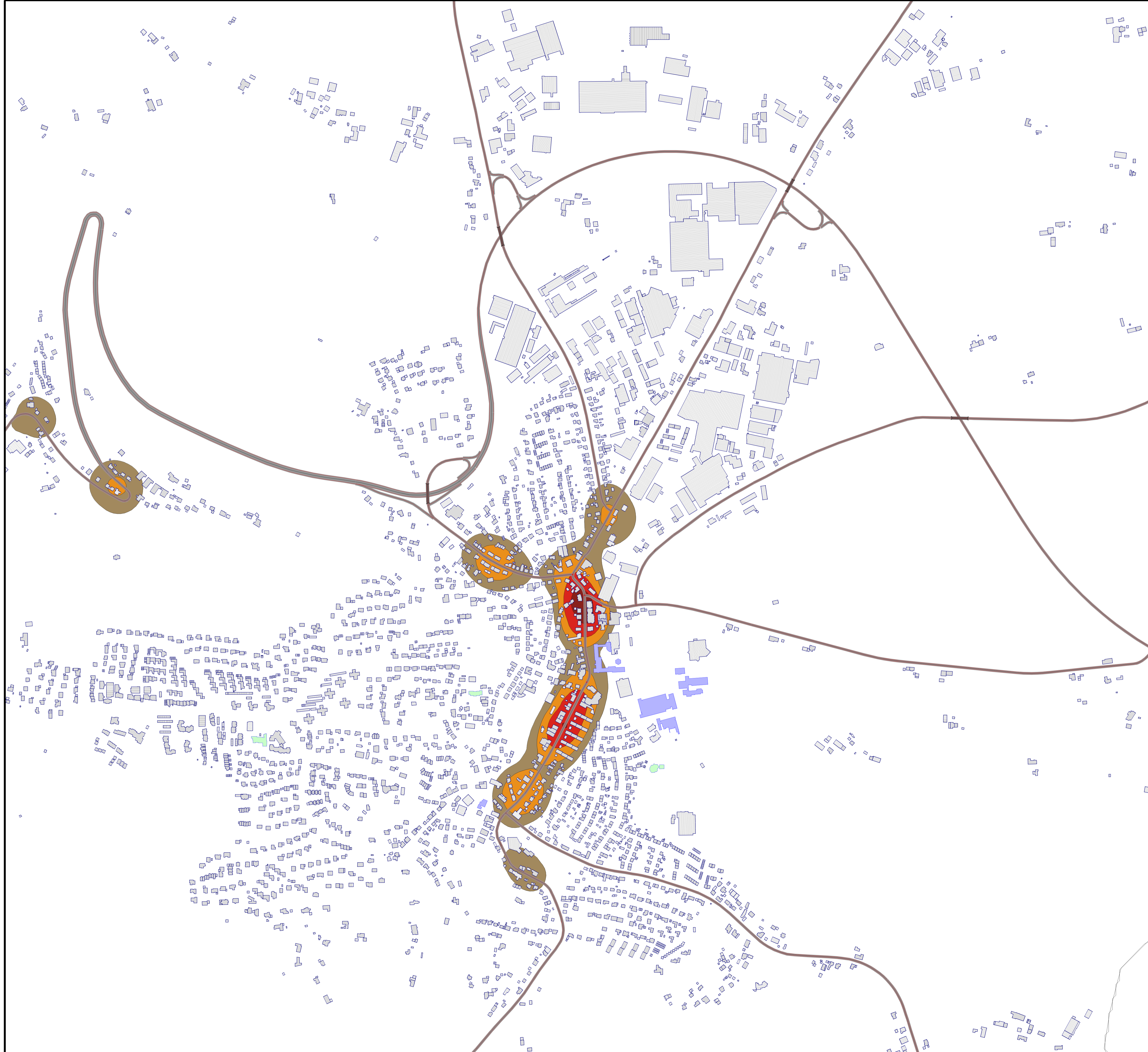
**Auf A1: Maßstab 1:5000**

01/23

STADT SCHRAMBERG  
 EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**6.2**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

**Einwohnerdichte  
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))**

Einwohner/km<sup>2</sup>

500 <		←	500
1000 <		←	1000
1500 <		←	1500
2000 <		←	2000
2500 <		←	2500
3000 <		←	3000
3500 <		←	3500

**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

**LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m**

**HOT-SPOT-ANALYSE 2023**

**BEREICH SULGEN**

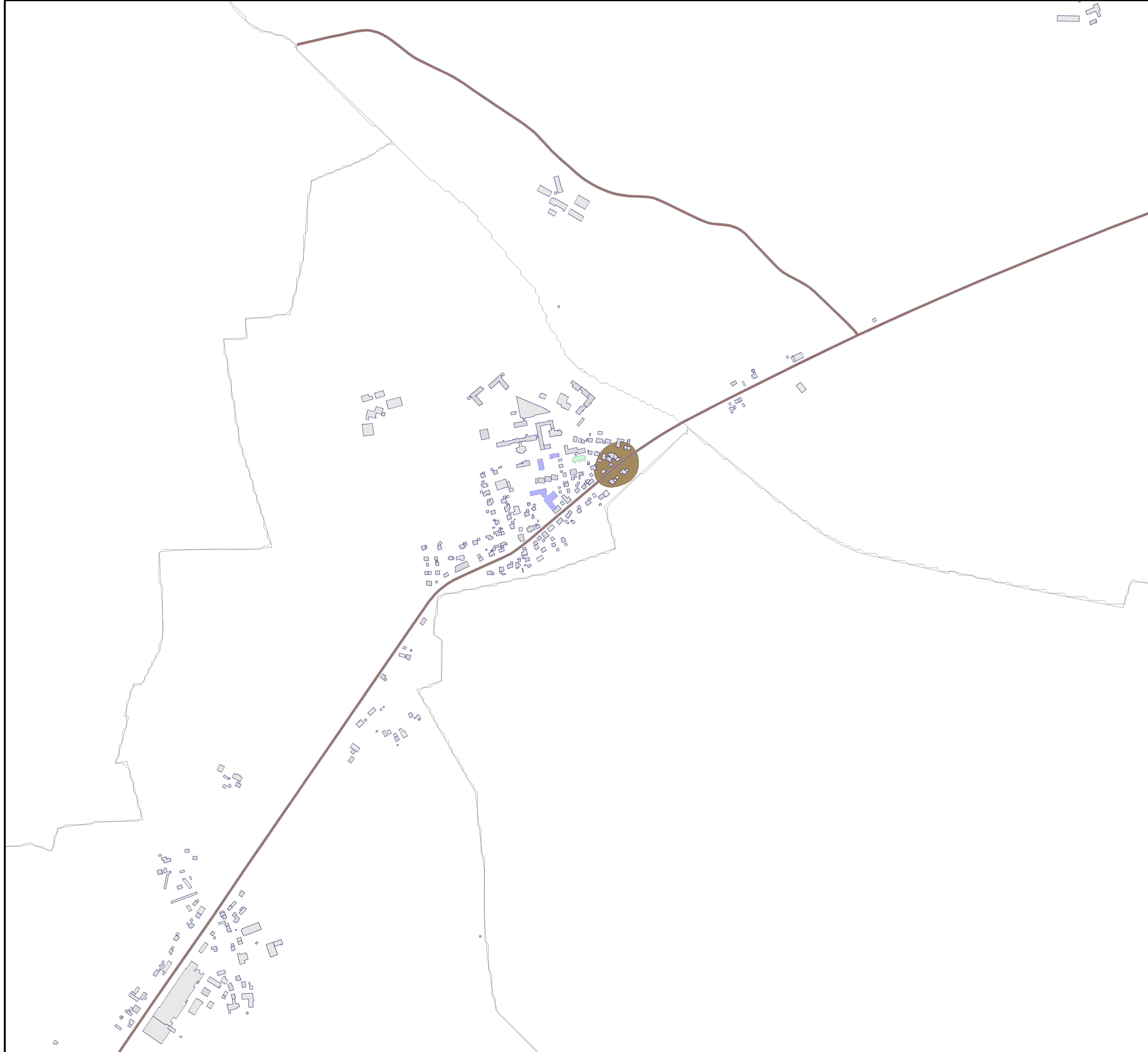
**Auf A1: Maßstab 1:5000**

01/23

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**6.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

**Einwohnerdichte  
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))**

Einwohner/km2

500 <	←	500
1000 <	←	1000
1500 <	←	1500
2000 <	←	2000
2500 <	←	2500
3000 <	←	3000
3500 <	←	3500



**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

**HOT-SPOT-ANALYSE 2023**

**BEREICH HEILIGENBRUNN**

**Auf A1: Maßstab 1:5000**

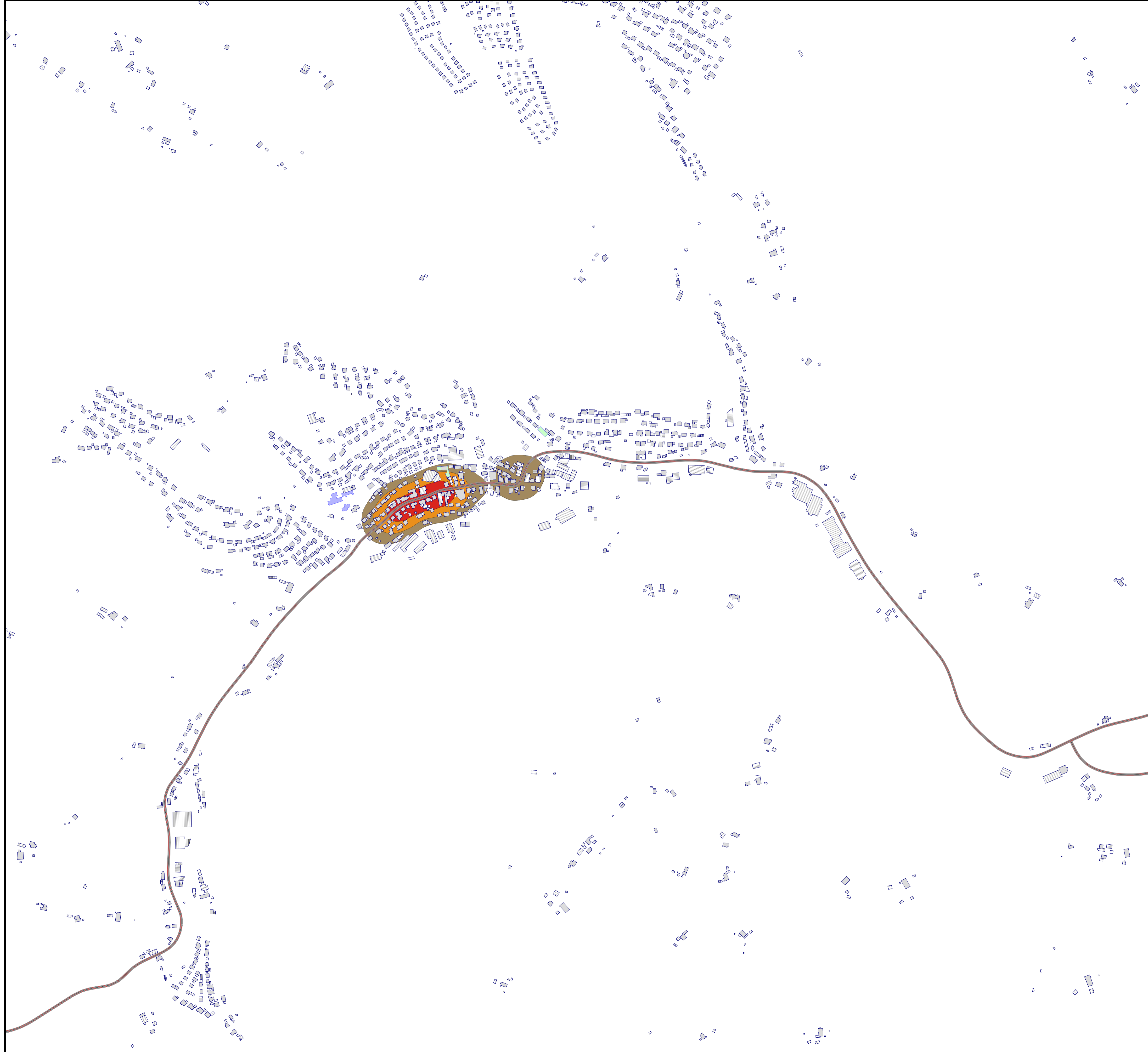
01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**6.4**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze



**Einwohnerdichte  
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))**

Einwohner/km <sup>2</sup>	
500 <	≤ 500
1000 <	≤ 1000
1500 <	≤ 1500
2000 <	≤ 2000
2500 <	≤ 2500
3000 <	≤ 3000
3500 <	≤ 3500

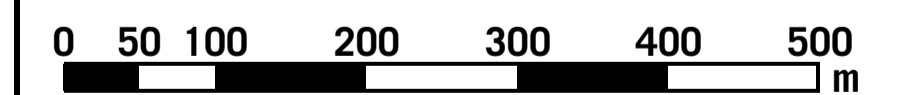
**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
LÄRMINDEX Lden  
RASTERABSTAND 10m

**HOT-SPOT-ANALYSE 2023**

**BEREICH TENNENBRONN**

**Auf A1: Maßstab 1:5000**

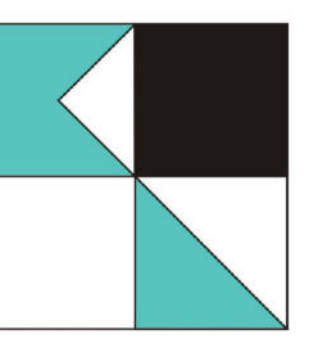


01/23

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**6.5**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

**Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))**

Einwohner/km2

500 <		≤	500
1000 <		≤	1000
1500 <		≤	1500
2000 <		≤	2000
2500 <		≤	2500
3000 <		≤	3000
3500 <		≤	3500

**LÄRMKARTIERUNG  
STRASSENVERKEHRSLÄRM**

LÄRMISOPHONEN H=4,0m  
 LÄRMINDEX Lden  
 RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2023

BEREICH WALDMÖSSINGEN

Auf A1: Maßstab 1:5000

STADT SCHRAMBERG  
 EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

## Ablauf der Lärmaktionsplanung

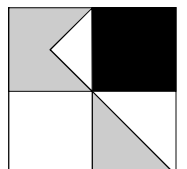
Verfahrensschritt	Inhalt
Analyse der Lärm- und Konfliktsituation	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lärmanalysen</li><li>• Betroffenenanalysen</li><li>• Konfliktanalysen</li><li>• Verkehrliche Analysen</li><li>• Ermittlung ruhiger Gebiete</li></ul>
Analyse vorhandener Planungen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Auswertung vorhandener Planungen auf gesamtstädtischer Ebene</li><li>• Wirkungsanalysen Verkehr/Lärm und Betroffenheit/ Konfliktbereiche</li></ul>
Lärmaktionsplanung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Strategien und Konzepte zur Lärminderung und zum Schutz ruhiger Gebiete</li><li>• Prioritätensetzung</li><li>• kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmenkonzepte</li><li>• Beteiligung der Träger öffentlicher Belange</li><li>• <i>Öffentlichkeitsbeteiligung</i></li></ul>
Gesamtkonzept und Wirkungsanalyse	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gesamtkonzept des Lärmaktionsplans</li><li>• Wirkungsanalysen Verkehr / Lärm / Konflikt</li><li>• Kosten-Nutzen-Analysen</li></ul>
Maßnahmenkatalog	<ul style="list-style-type: none"><li>• Untersuchung konkreter Maßnahmen</li><li>• Wirkungs- und Realisierungsaussagen</li><li>• Aufstellung eines <i>Maßnahmenkatalogs</i></li></ul>
Beschlussfassung, Bekanntmachung und Dokumentation	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bekanntmachung des Aktionsplanungsentwurfs, Möglichkeit der Stellungnahme und ggf. Überarbeitung</li><li>• Berichterstellung</li><li>• Verabschiedung und Bekanntmachung des LAP</li></ul>
Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Berichterstattung an EU</li><li>• Umsetzung der festgeschriebenen Maßnahmen durch zuständige Behörden</li><li>• Ständige Berücksichtigung von Lärmschutzbelangen in kommunaler Planung und Aktualisierung</li></ul>

01/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**7.1**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## Maßnahmen zur Lärminderung von Straßenverkehrslärm allgemein

Strategie	Mögliche Maßnahmen auf kommunaler Ebene (Straßenverkehr)
<b>Vermeidung von Kfz-Emissionen</b>	Stadt der kurzen Wege: Erhalt und Schaffung einer hohen Nutzungsmischung und –dichte in der Stadt, dezentrale Einkaufsmöglichkeiten in Wohngebieten
	Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte, z.B. durch Parkraummanagement oder durch betriebliches Mobilitätsmanagement und städtische Mobilitätszentralen
	Reduzierung des Lkw- Verkehrs durch City-Logistik
	Förderung fortschrittlicher Mobilitätskonzepte, z.B. Car Sharing und Leihfahrräder
	Förderung des ÖPNV: gute räumliche Erschließung, hohe Taktichten, ÖPNV- Beschleunigung, flexible Bedienungsformen, gute Verknüpfung des ÖPNV untereinander und mit anderen Verkehrsträgern
	Förderung des Radverkehrs: Radverkehrskonzeption, Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Radwege, Fahrrad-Abstellanlagen, Bike + Ride, Wegweisung für Alltags- und touristischen Radverkehr
	Förderung des Fußverkehrs: Querungshilfen an Hauptstraßen, ausreichend breite Gehwege, Befestigung und Entwässerung, Absenkung der Bürgersteigkanten
<b>Minderung der Kfz-Emissionen</b>	Öffentlichkeitskampagnen zugunsten des nicht-motorisierten Straßenverkehrs und zu lärmarmen Fahrweisen, Umwelterziehung an Schulen und andere ‚soft-policies‘
	Sanierung schadhafter Fahrbahnen, Ersatz von lauten Fahrbahnbelägen, Einsatz von besonders leisen Fahrbahnbelägen (offenporiger Asphalt), vor allem außerorts, Beschränkung bzw. Optimierung des Einsatzes von Pflaster
	Erarbeitung eines abgestimmten und integrierten Geschwindigkeitskonzeptes: Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten, ggf. unterstützt durch Begleitmaßnahmen (Kontrolle, bauliche oder organische verkehrsberuhigende Maßnahmen)
	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV und in den kommunalen Eigenbetrieben
	Verstetigung des Verkehrsflusses: Koordination der Lichtsignalanlagen bei niedriger Geschwindigkeit (Grüne Welle), Parkraummanagement (Be- und Entladezonen) zur Vermeidung vom Parken in zweiter Reihe, verkehrsberuhigte (Geschäfts-) Bereiche, Kreisverkehre usw.
	Städtebauliche Integration des Straßenraums: größerer Abstand zwischen Lärmquelle und Fassade, am Aufenthalt orientierte Gestaltung, Fahrbahnverengung, Querungsmöglichkeiten, ‚shared space‘
	Vorbereitende und verbindliche Bauleitplanung , Trennung unverträglicher Nutzungen, Festsetzung geschlossener Bauweisen, Nutzung von Eigenabschirmungen bei Neuplanungen, straßenabgewandte Anordnung sensibler Nutzungen, lärmoptimierte Festsetzung von Verkehrsflächen, Festsetzung von Flächen für Schallschutzeinrichtungen, lärmoptimierte Überplanung von Gemengelagen
<b>Verlagerung und Bündelung von Emissionen</b>	Vorhaltung eines Leistungsfähigen Straßenhauptnetzes und Verkehrsberuhigung des Nebennetzes: verkehrsberuhigte Bereiche, Tempo-30- Zonen, bauliche Verkehrsberuhigung
	Lkw- Routennetze: Bündelung auf lärmunempfindlichen Routen
	Fahrverbote für bestimmte Fahrzeuggruppen (z.B. Lkw) und/ oder zu bestimmten Zeitpunkten (z.B. nachts)
	Verkehrsorganisation: Zuflussdosierung, Pfortnerampeln, Einbahnstraßen, Abbiegeverbote, Leitsysteme
	In Einzelfällen ggf. auch Straßenneubau, Ortsumfahrung, innerörtliche Straßennetzergänzung
	Schallschutz
<b>Schallschutz</b>	Schließen von Baulücken
	Tunnel, Troglagen oder Überbauung
	Schallschutzwände, -wälle
	Passiver Schallschutz: Identifizierung der höchstbelasteten Bereiche für kommunale Schallschutzfenster-Programme

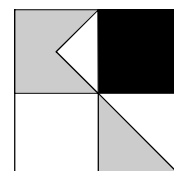
Quelle: Umweltbundesamt : Silent City – Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung, Berlin 2008

01/2023

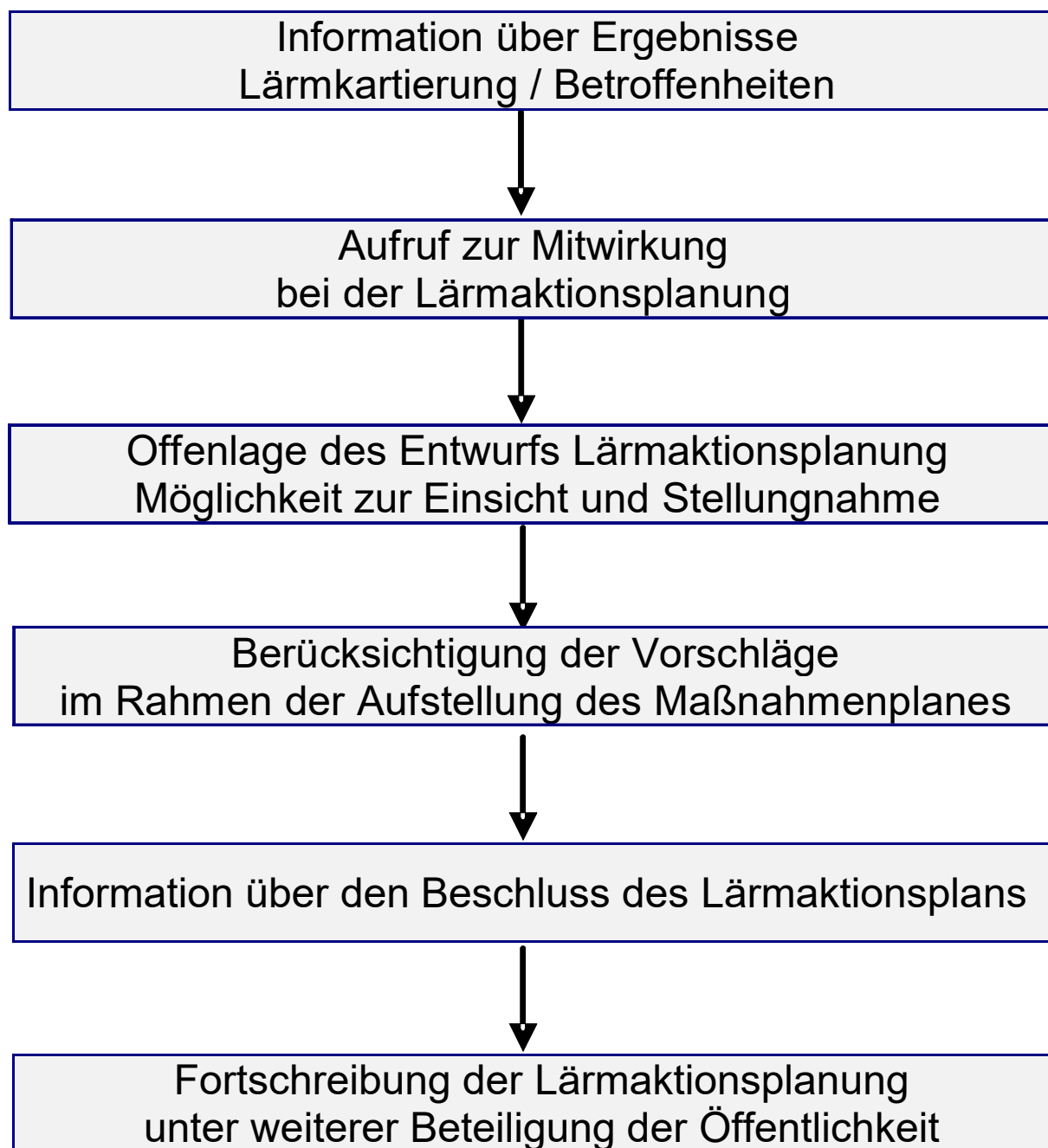
**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**7.2**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## *möglicher Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung*

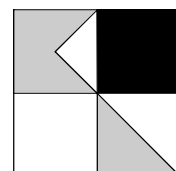


01/2023

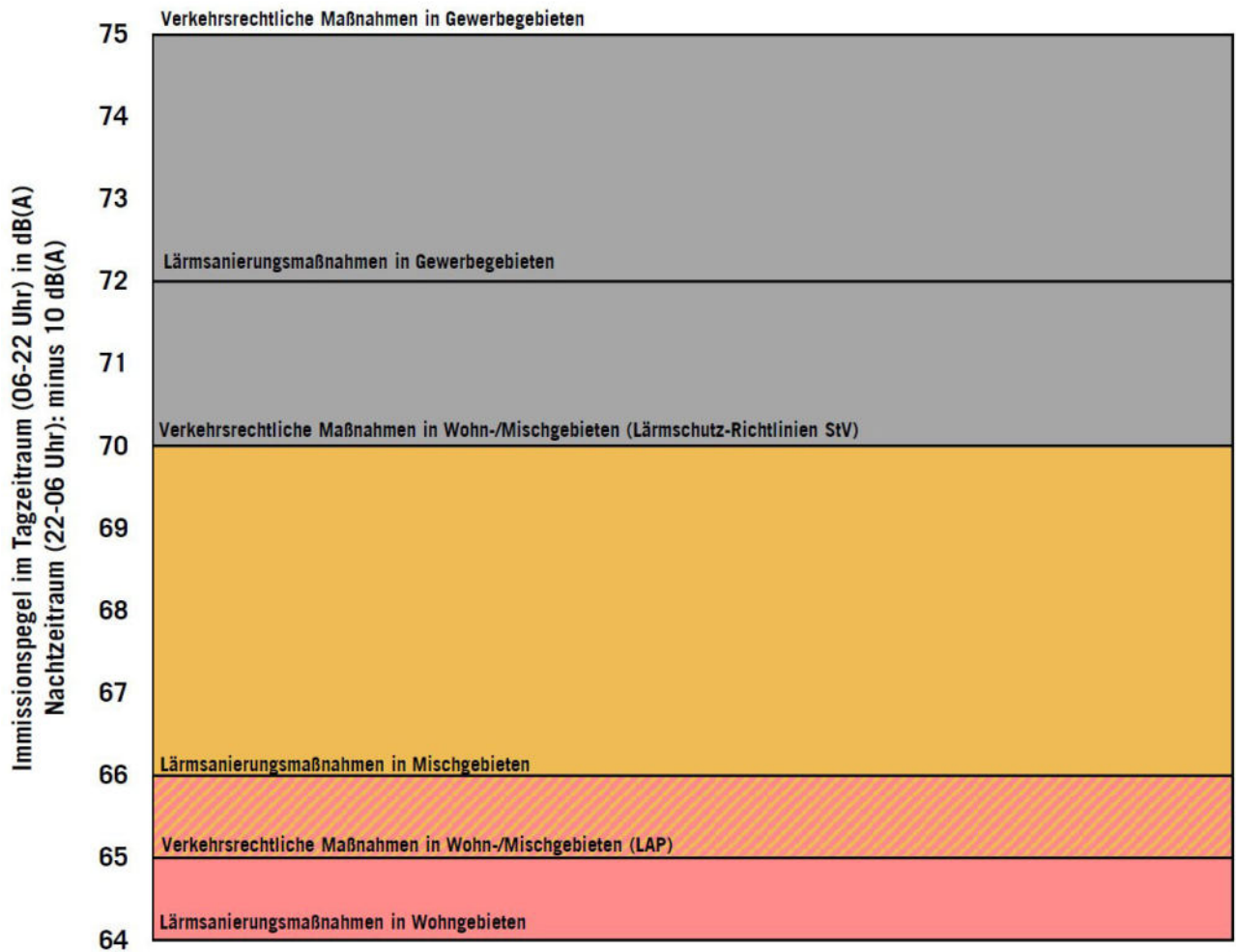
**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**7.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# AUSLÖSEWERTE Straßenverkehrslärm

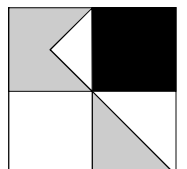


01/2023

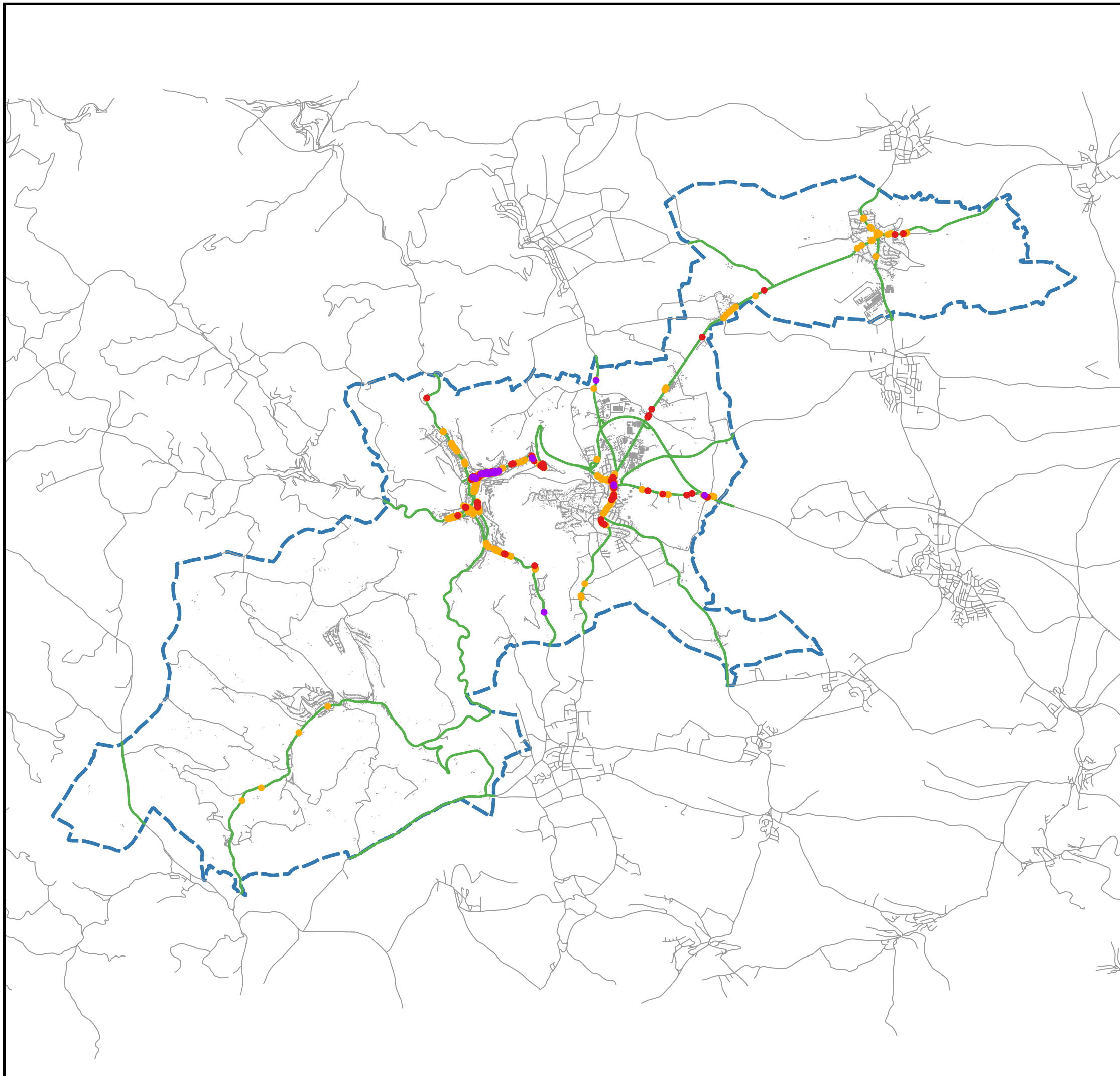
STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.4

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**



- LrT
- 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - >70 dB(A)
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ⌚ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:70.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1**

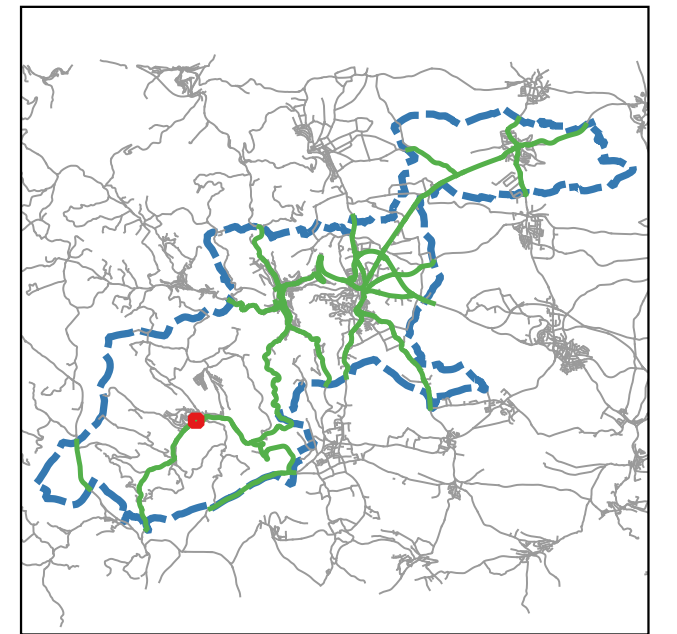
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.01**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

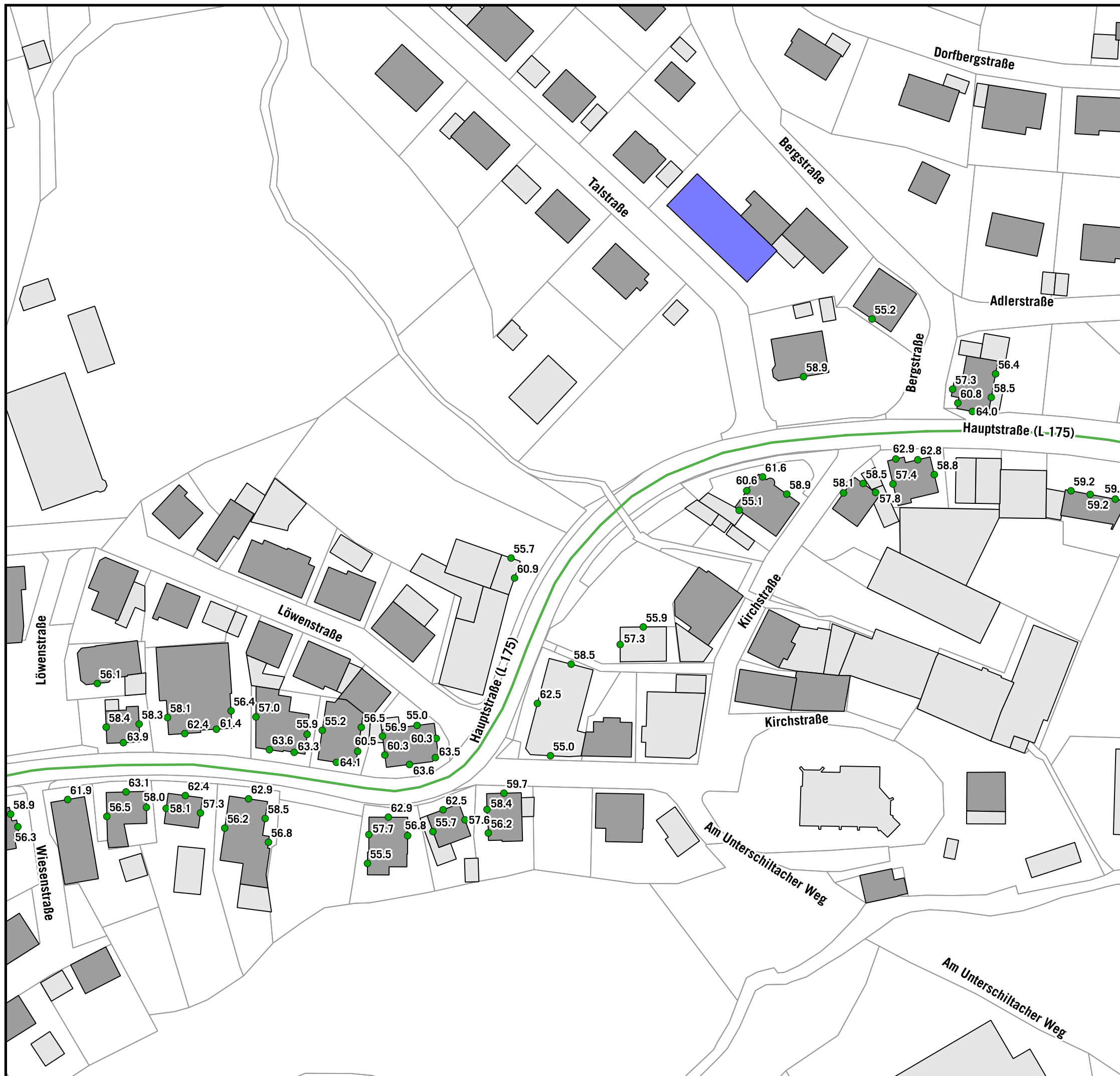
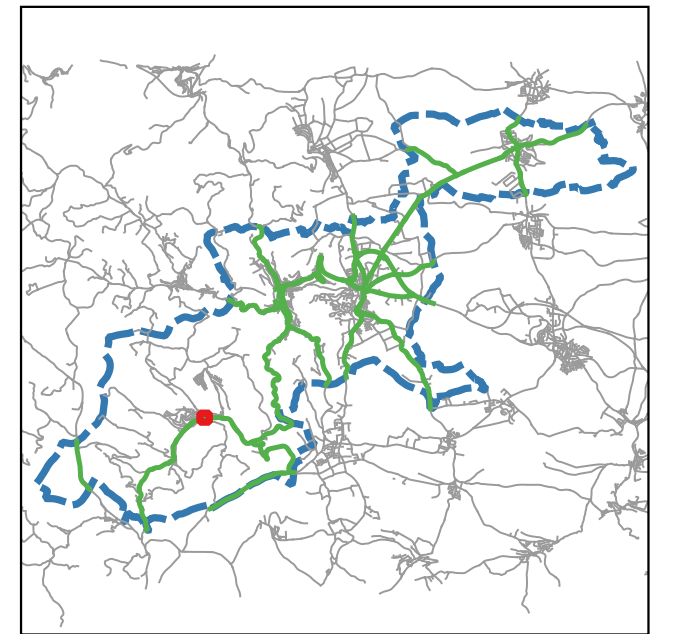




**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.02**

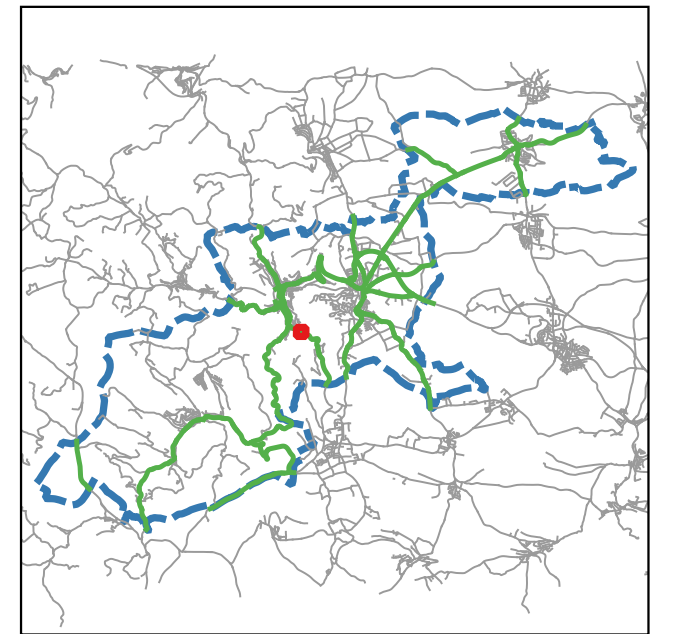
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.03**

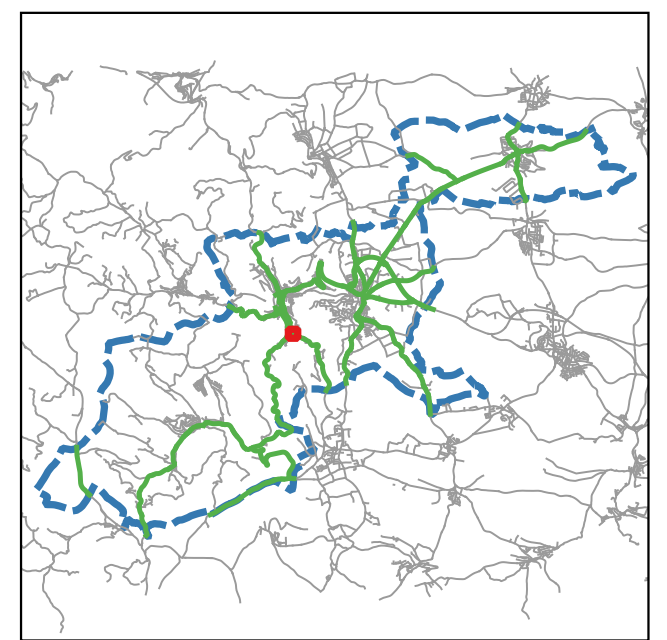
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze

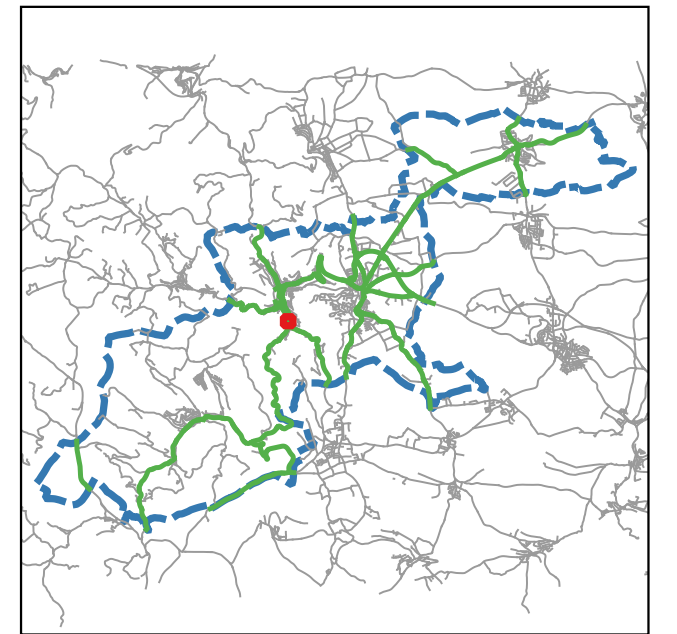


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.1.04**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.05**

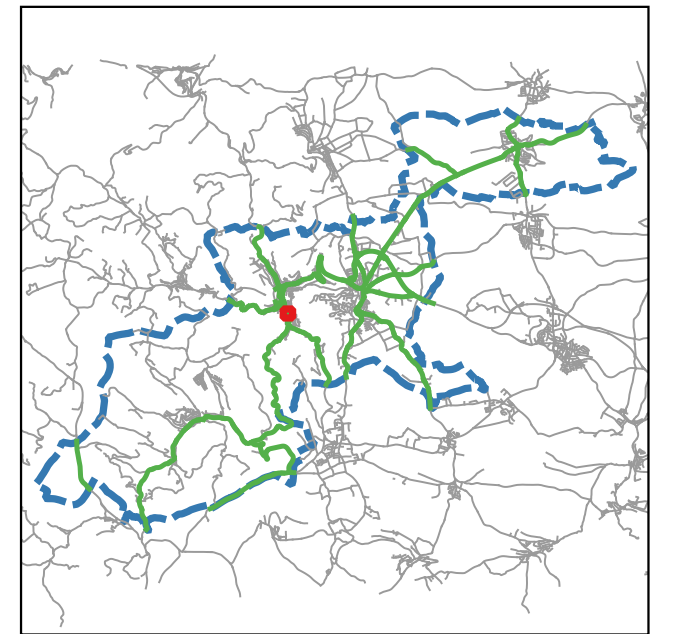
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.06**

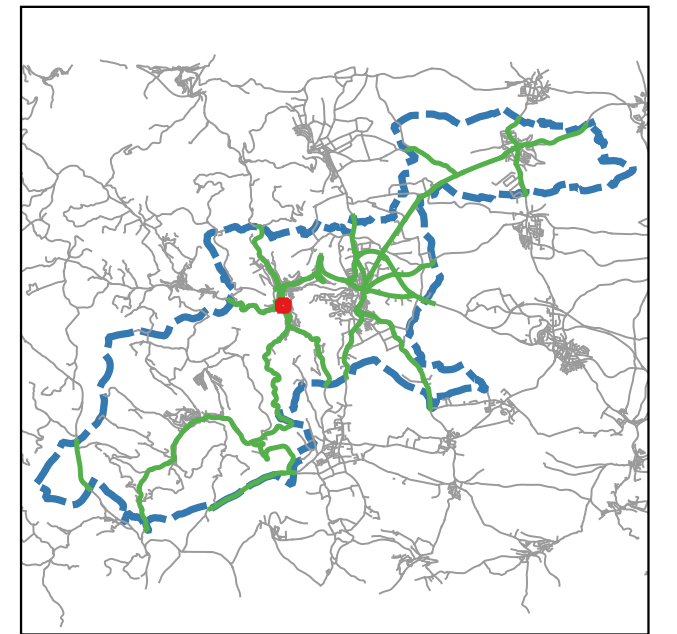
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.07**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

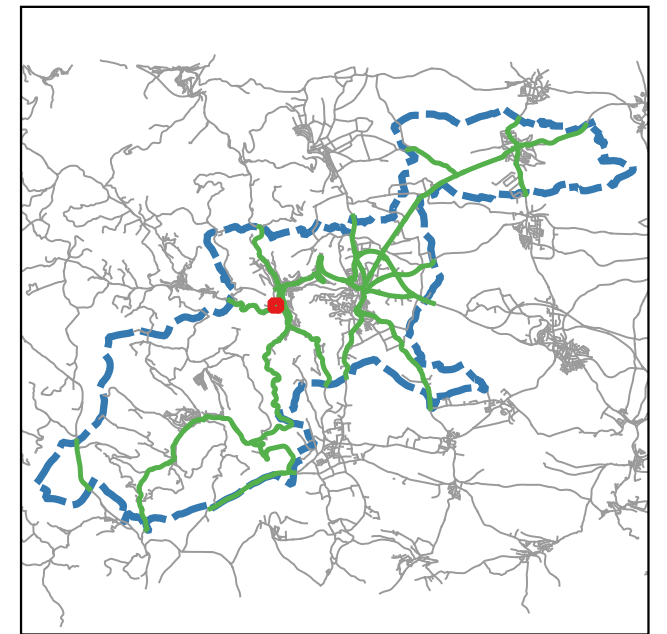


**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**



- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.08**

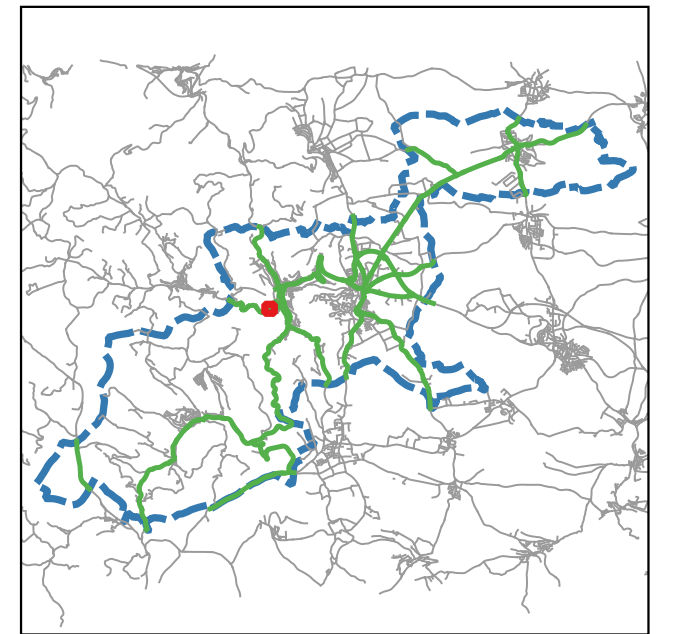
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.09**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

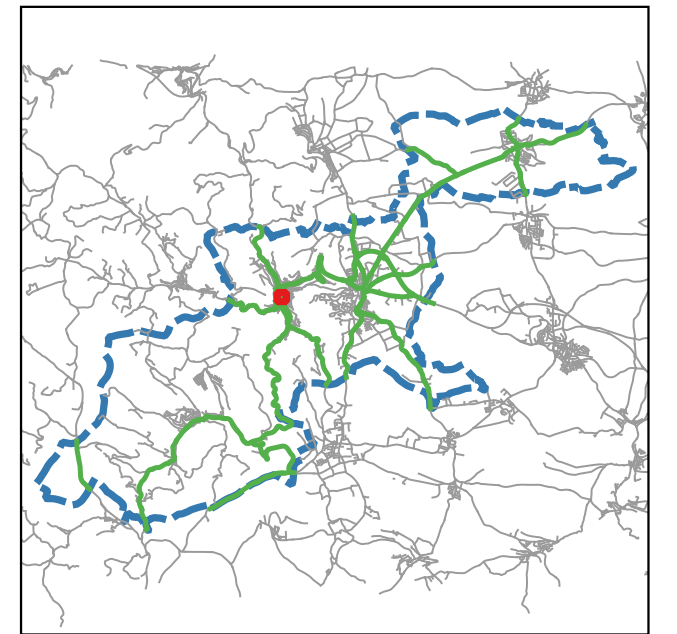




**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.10**

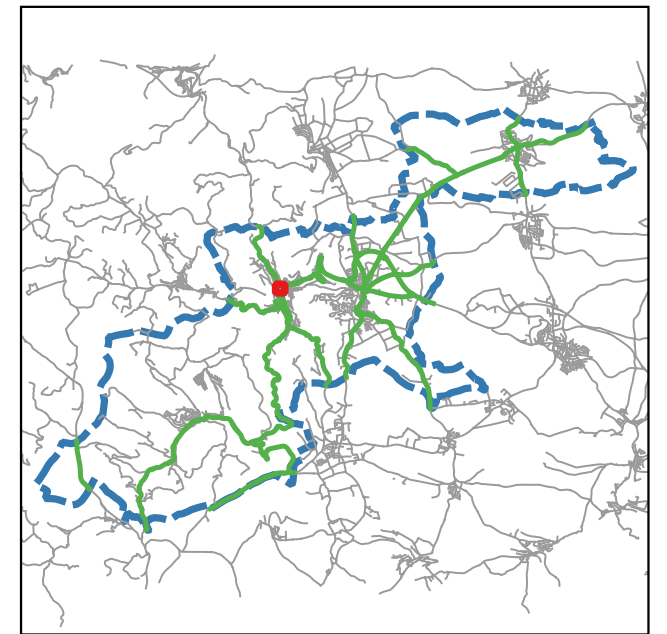
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



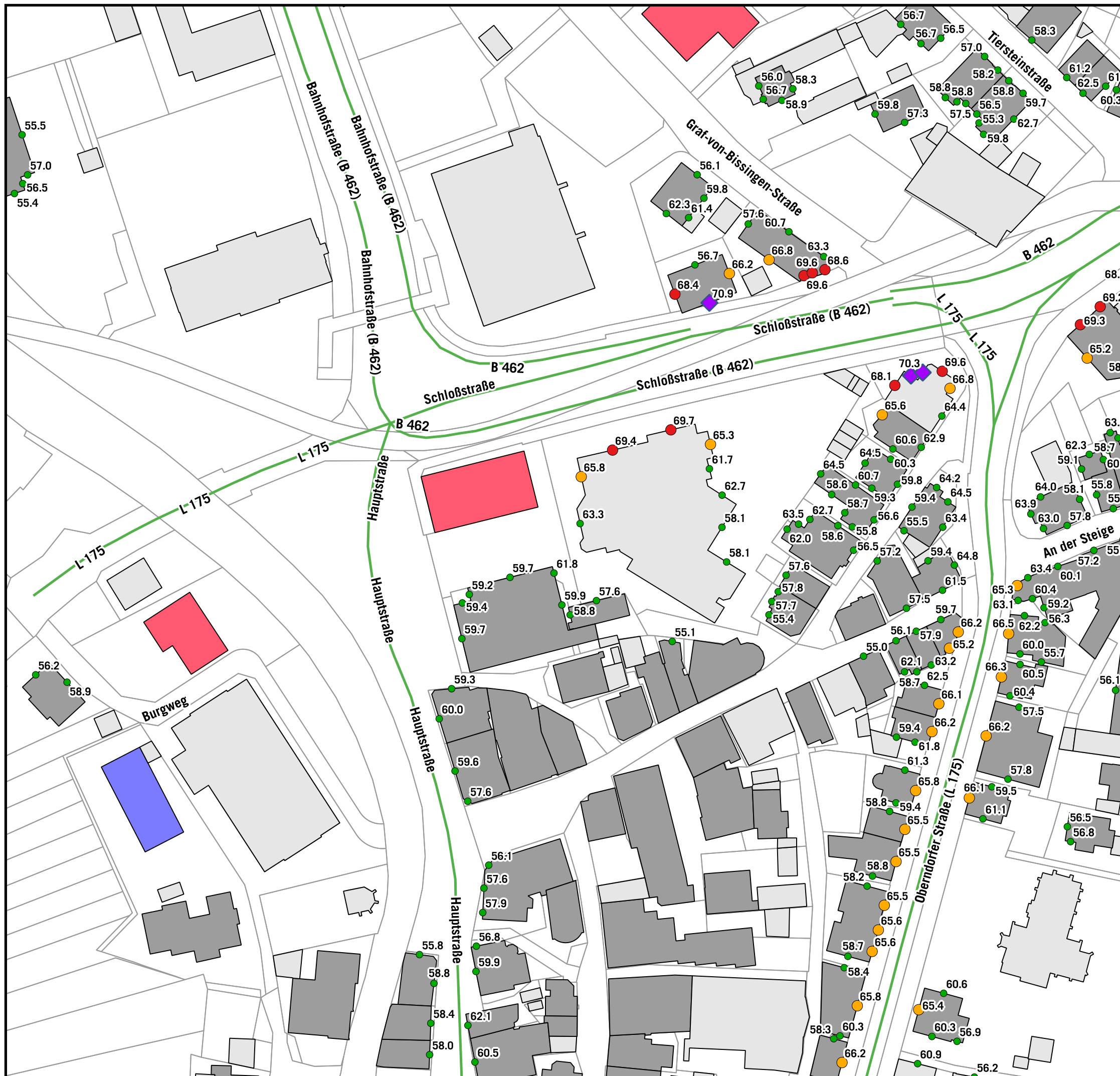
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

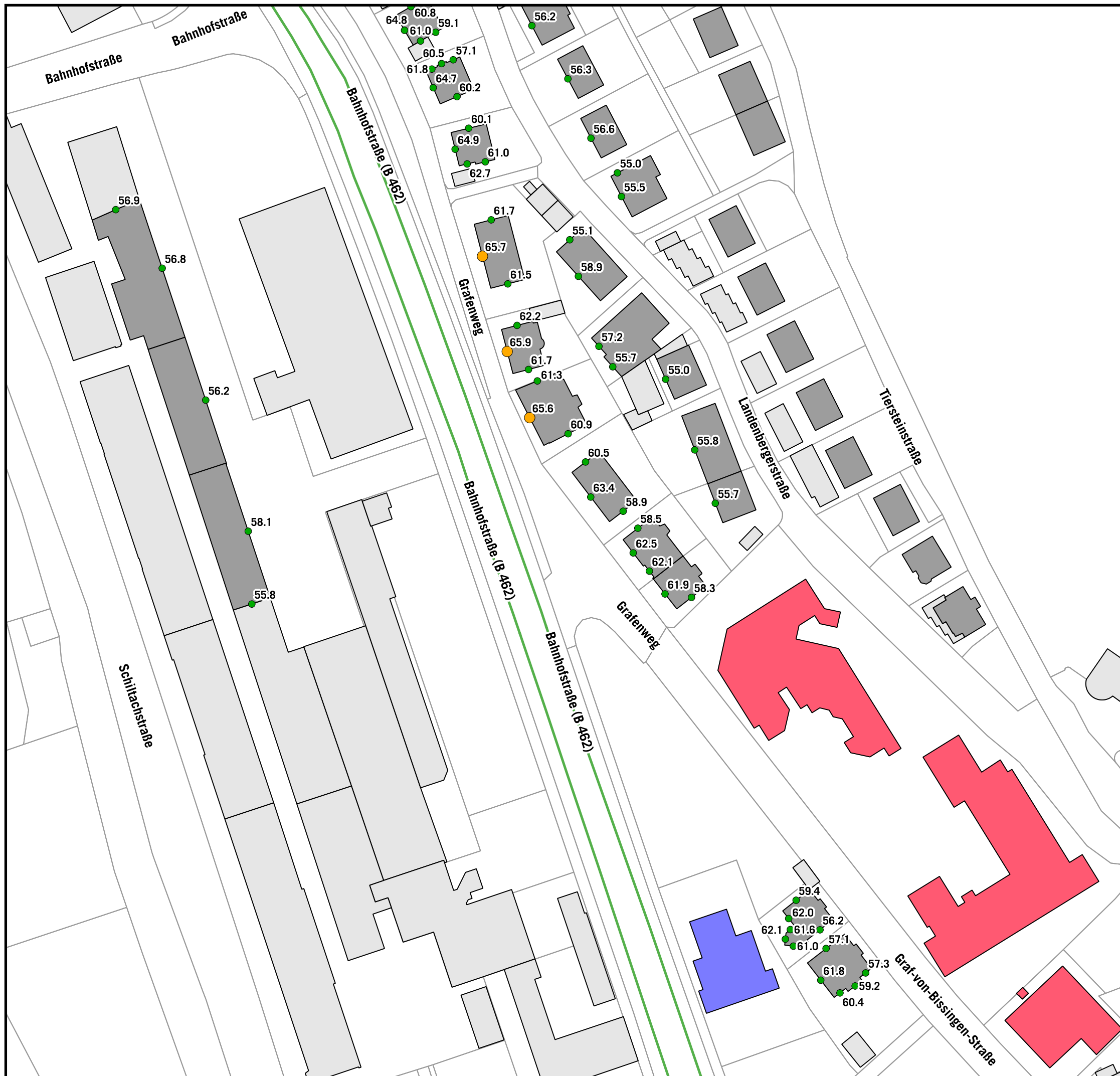
02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.11**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

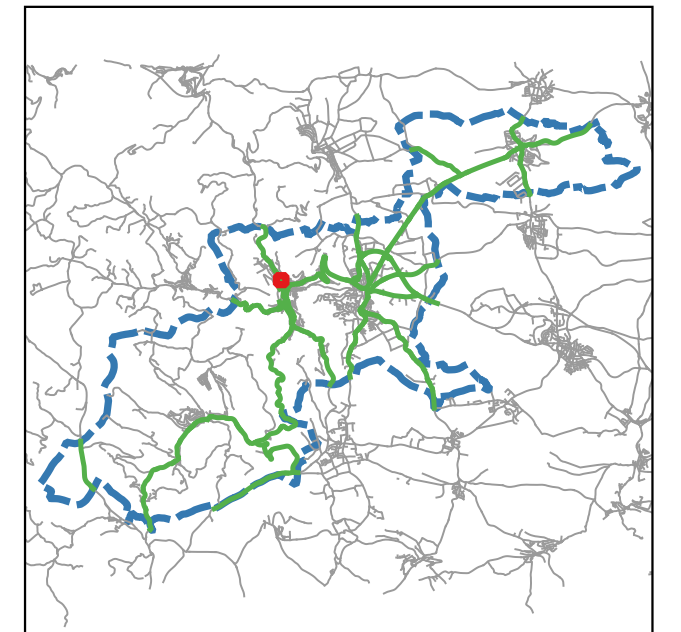




**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.12**

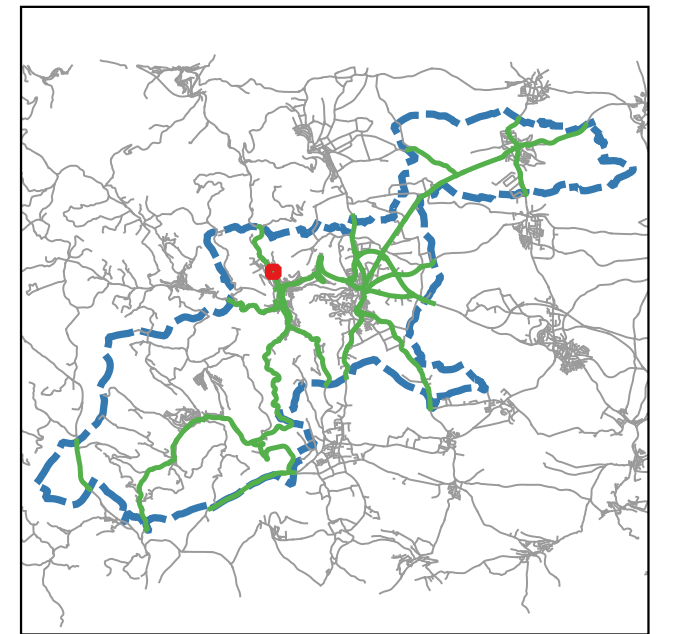
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.13**

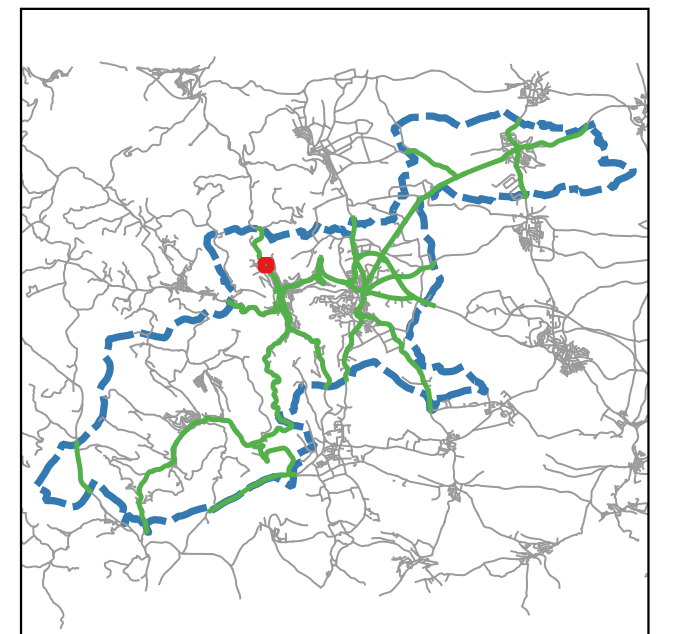
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.14**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

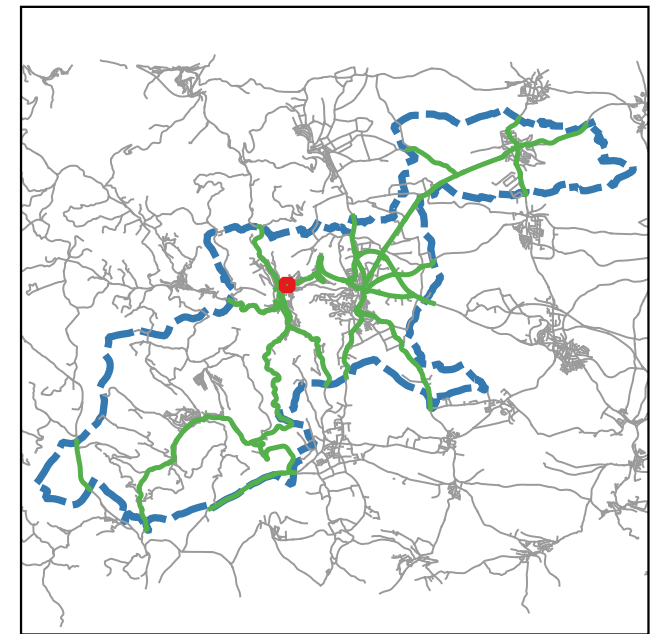


**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**



- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.15**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

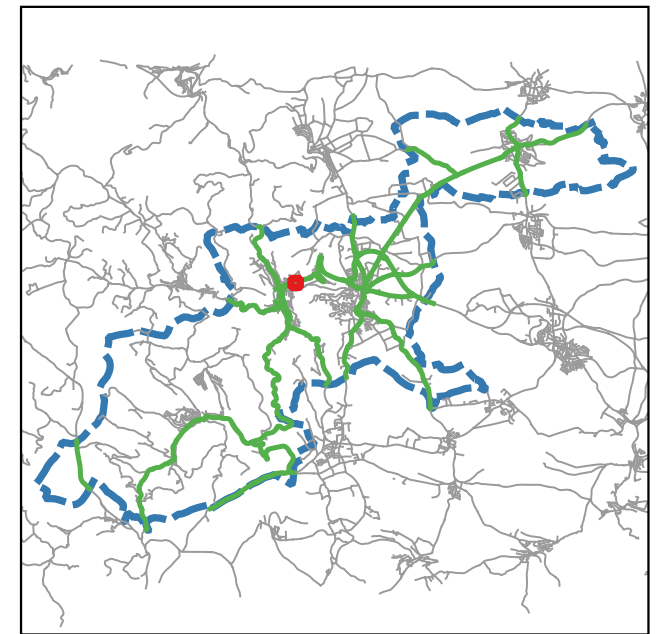


**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**



- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.16**

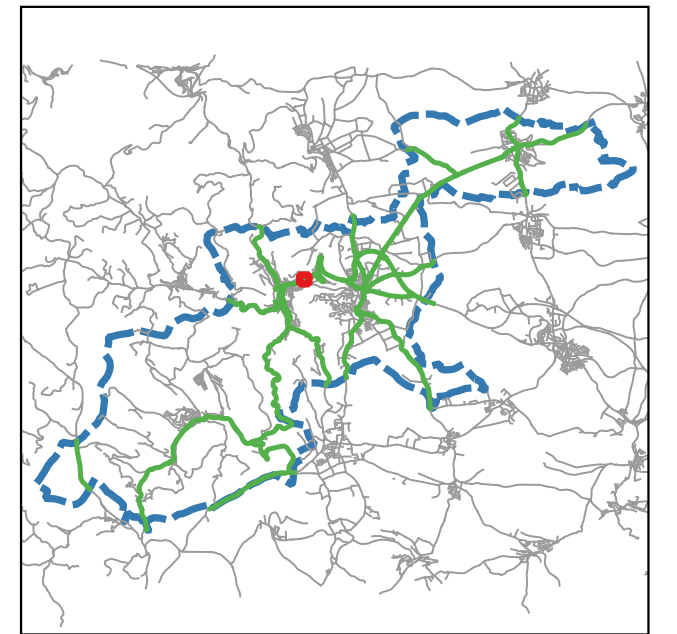
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.17**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

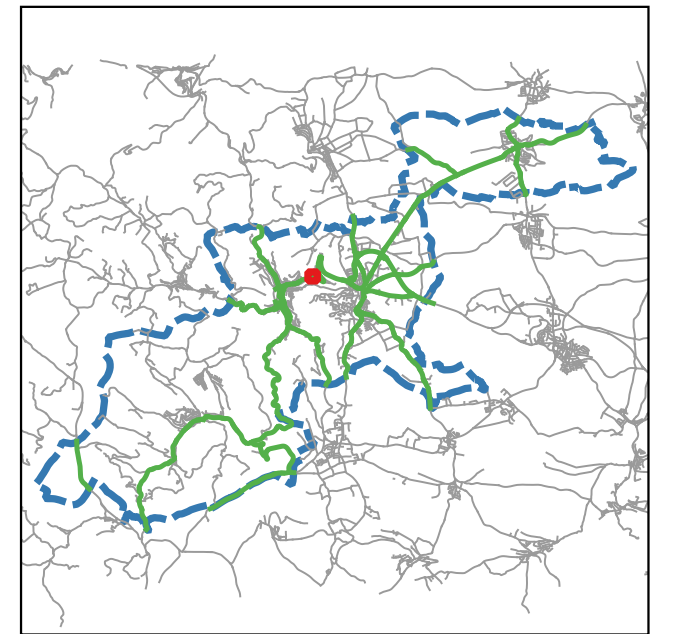




**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



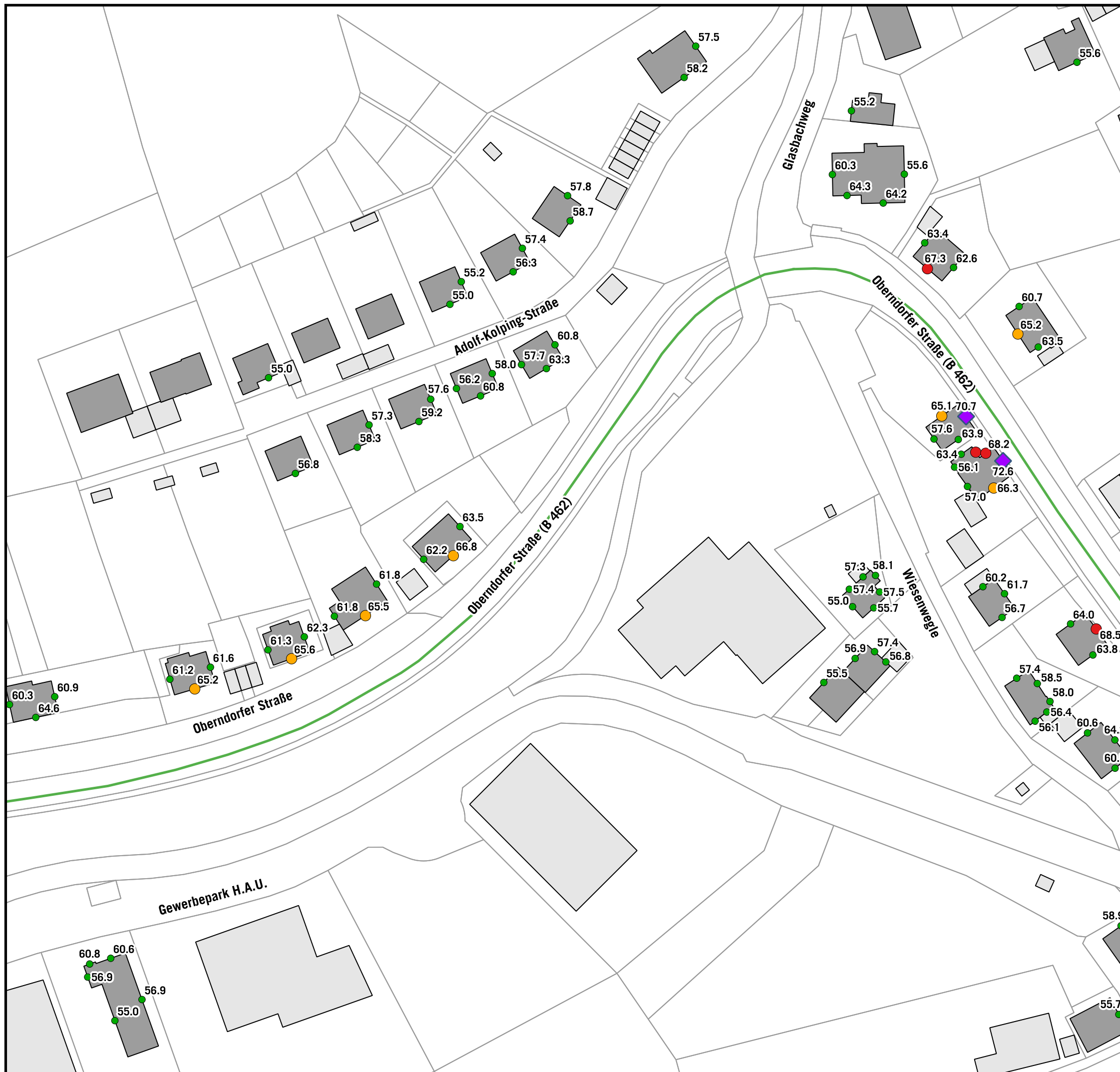
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.18**

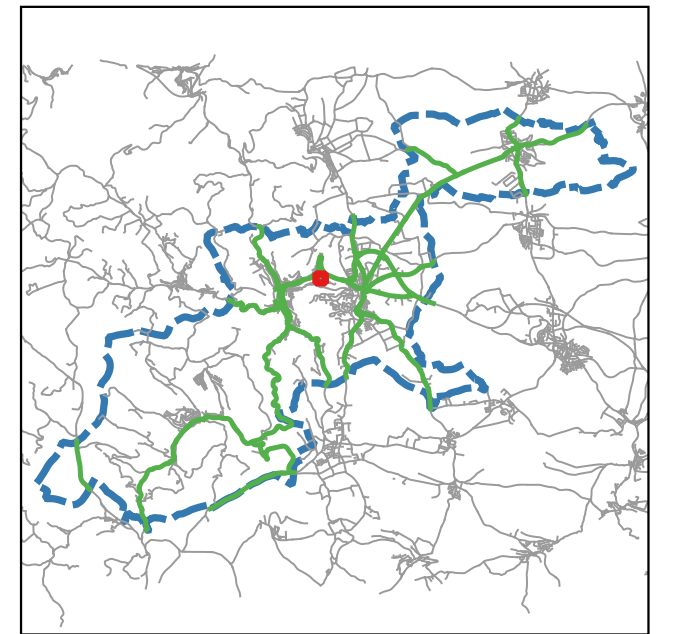
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.19**

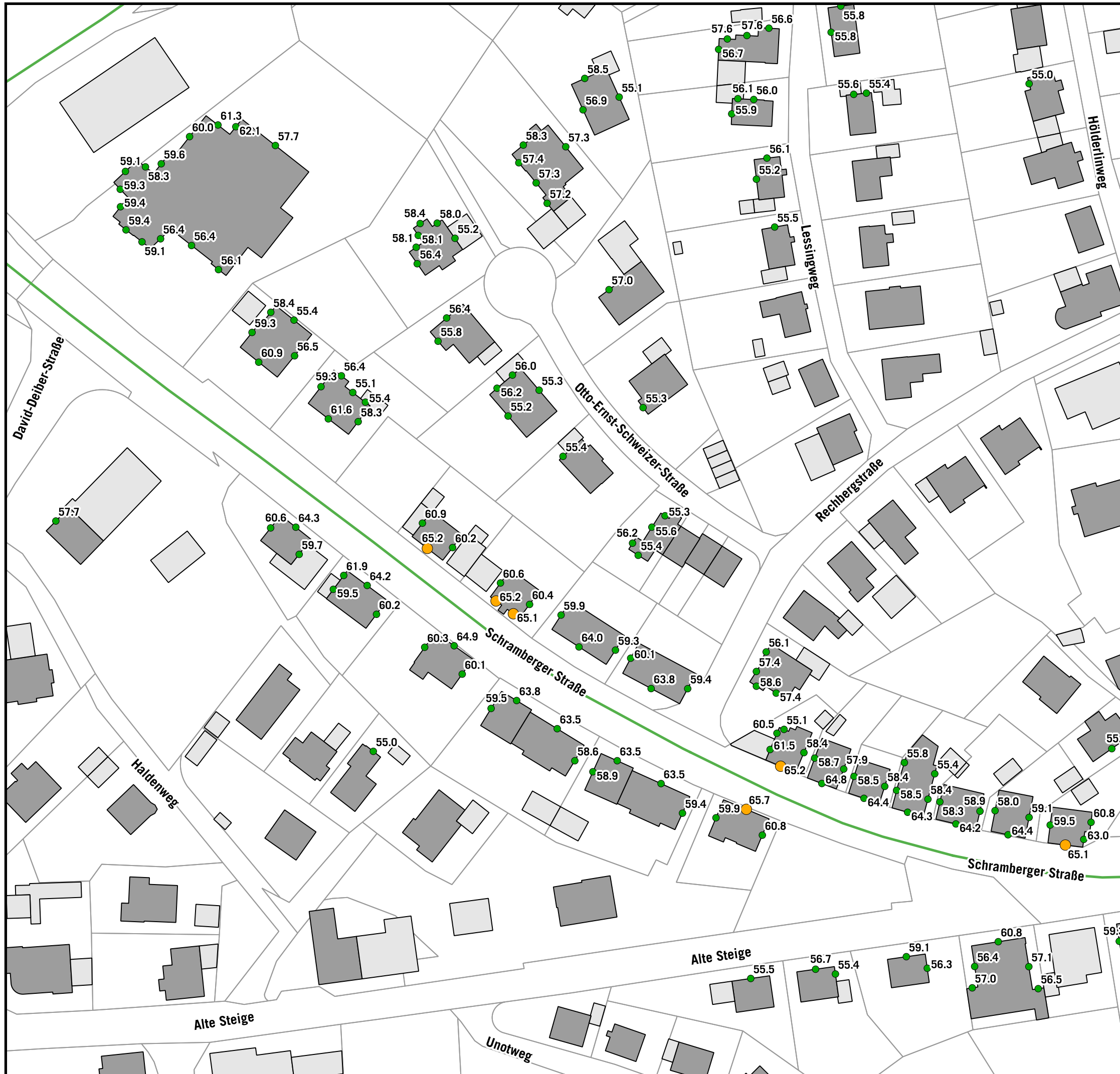
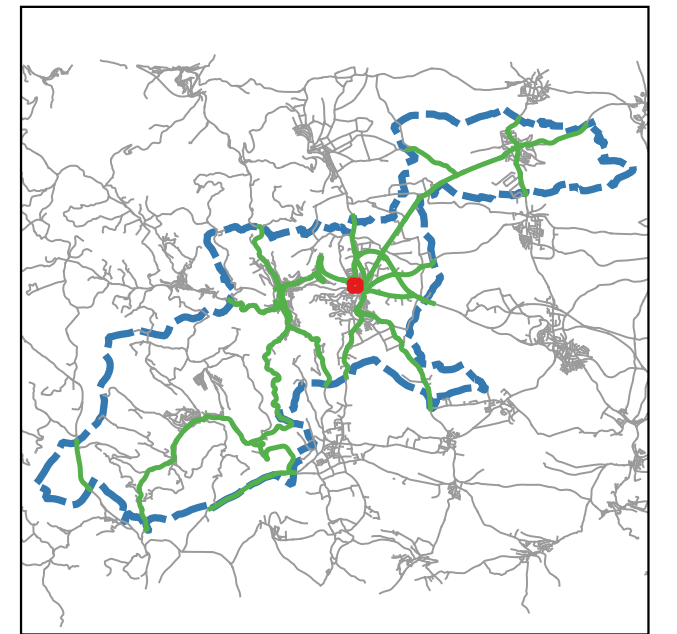
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.20**

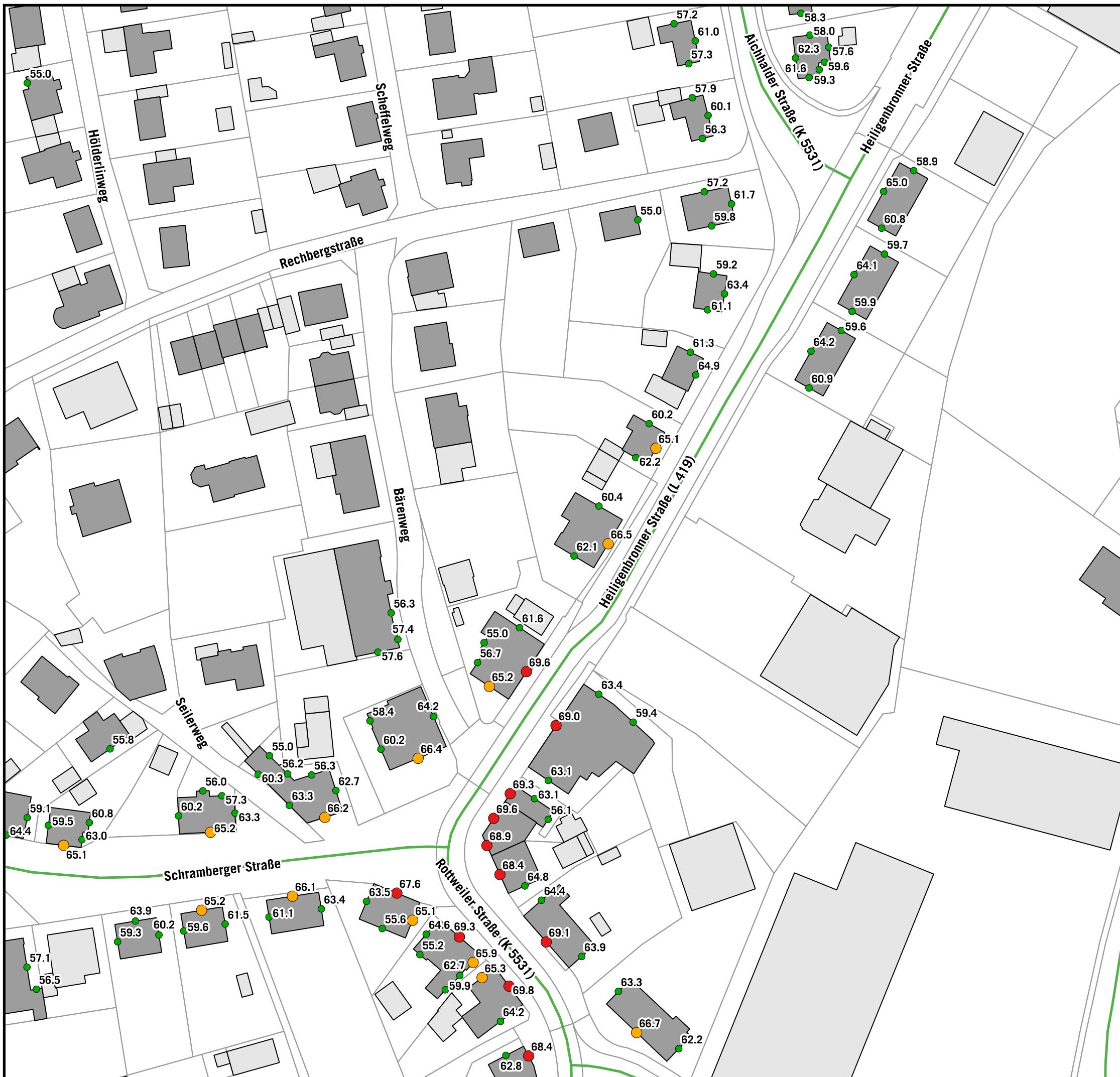
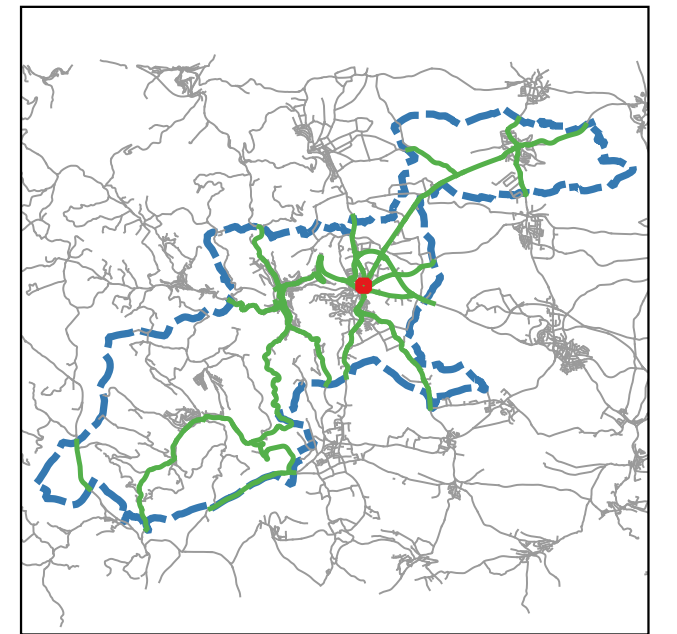
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.21**

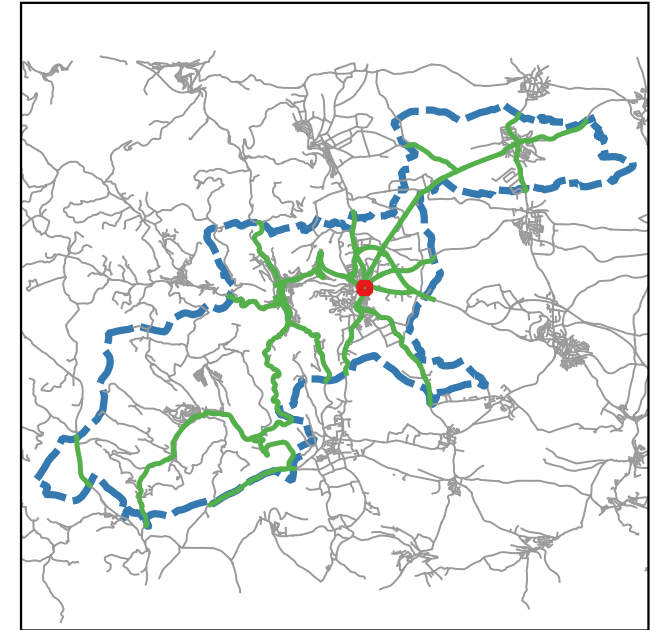
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



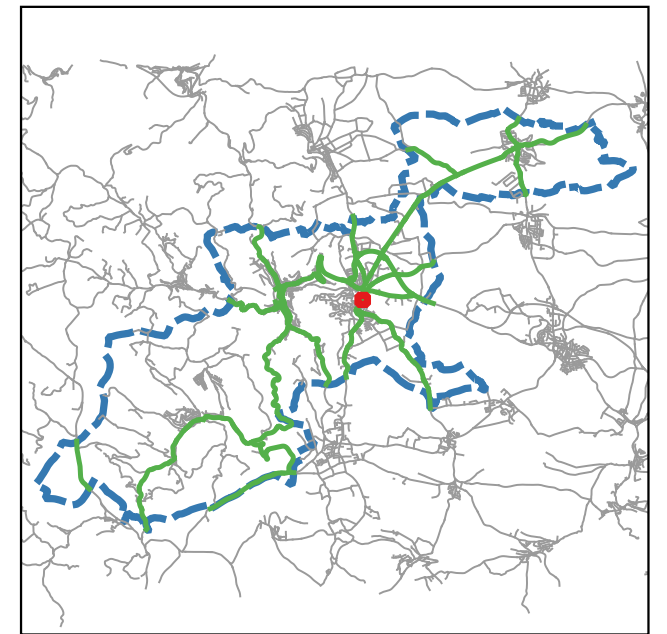
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG 8.1.22**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



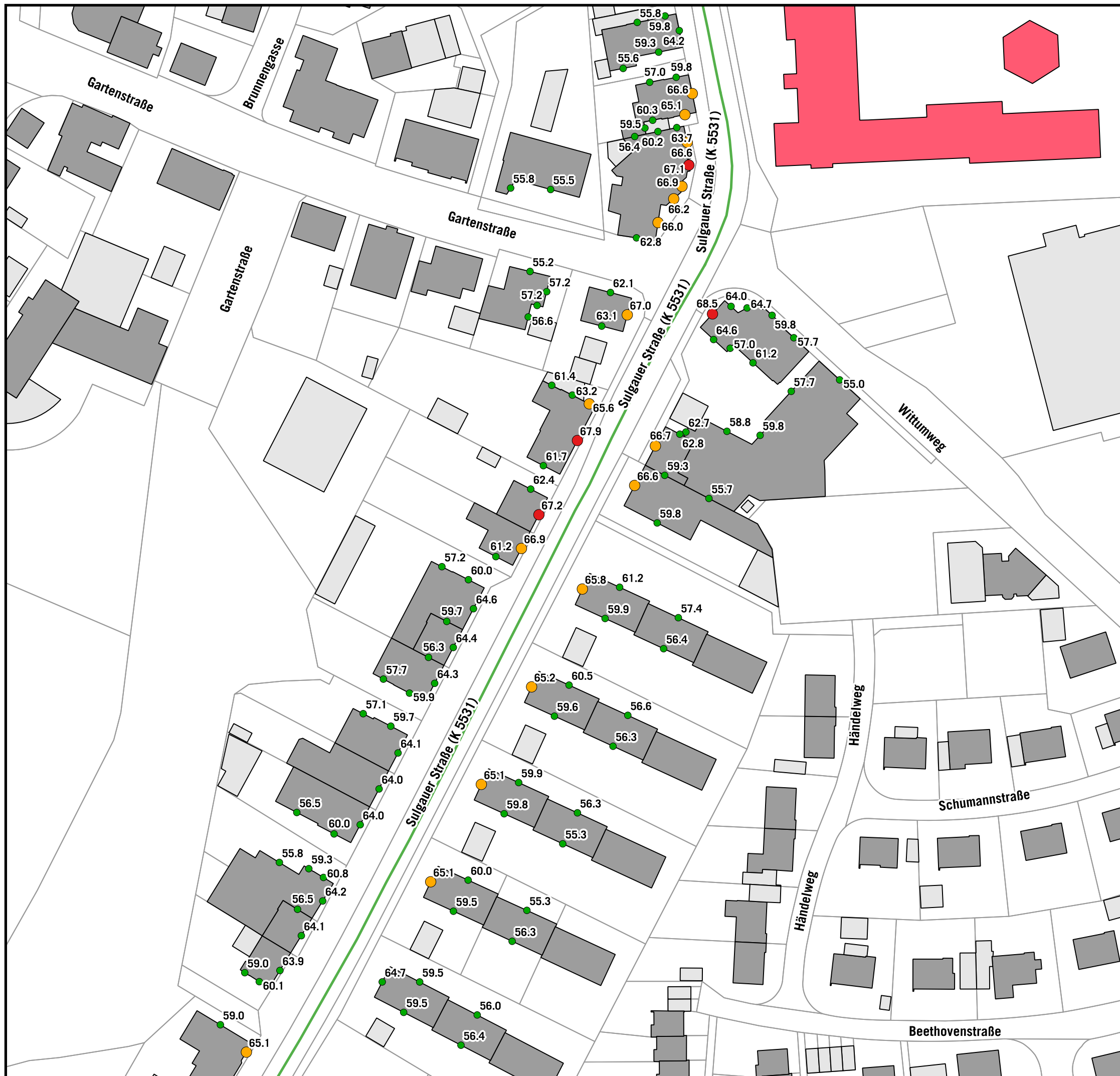
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.23**

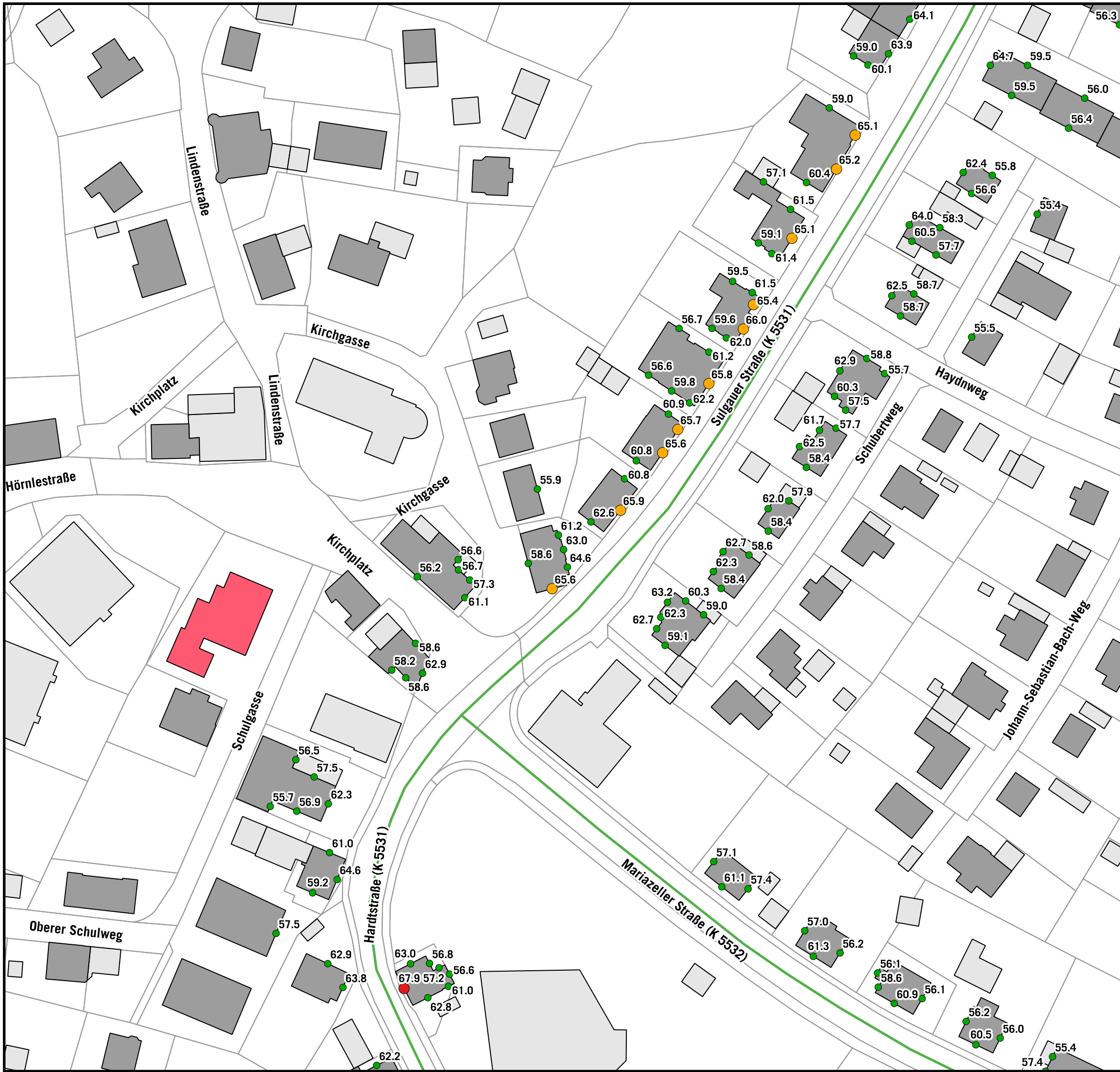
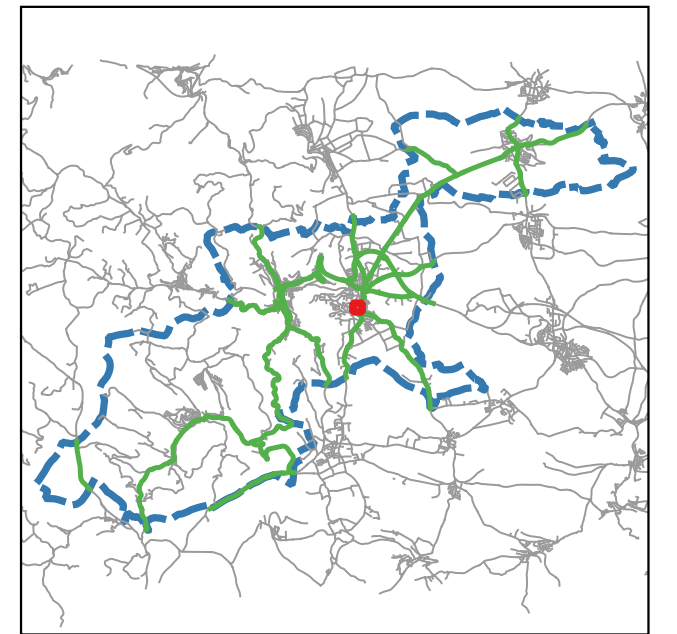
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.24**

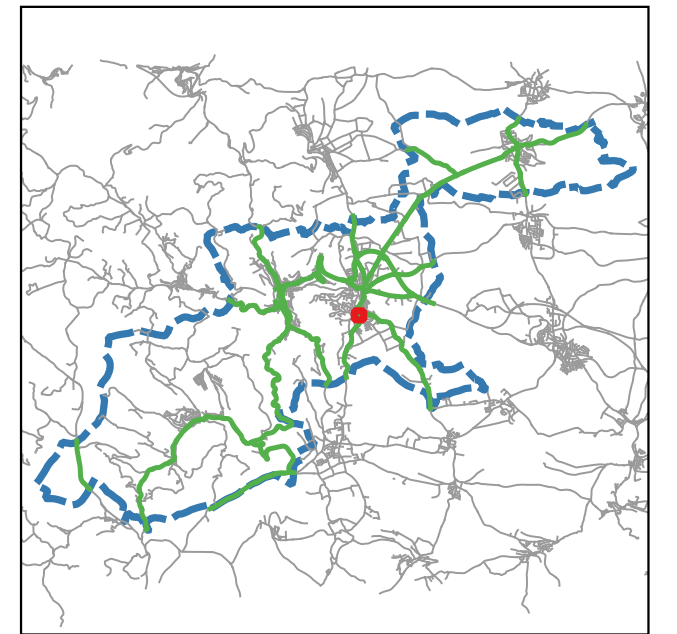
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.25**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

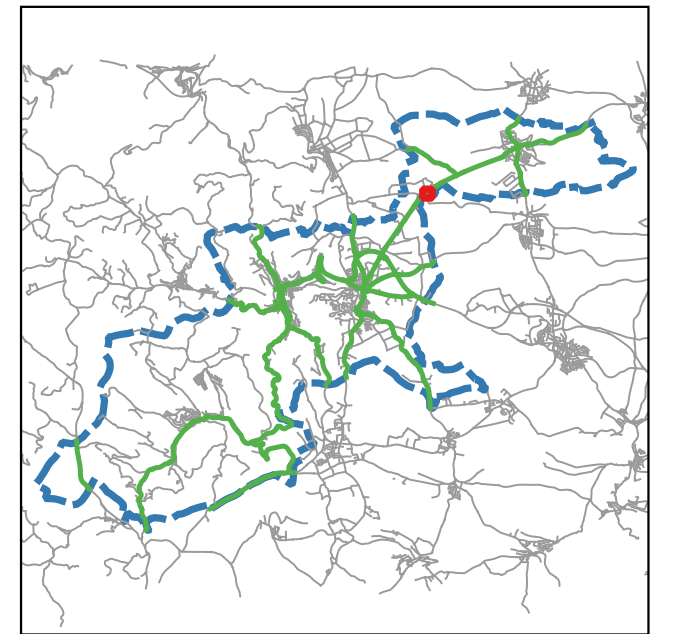




**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

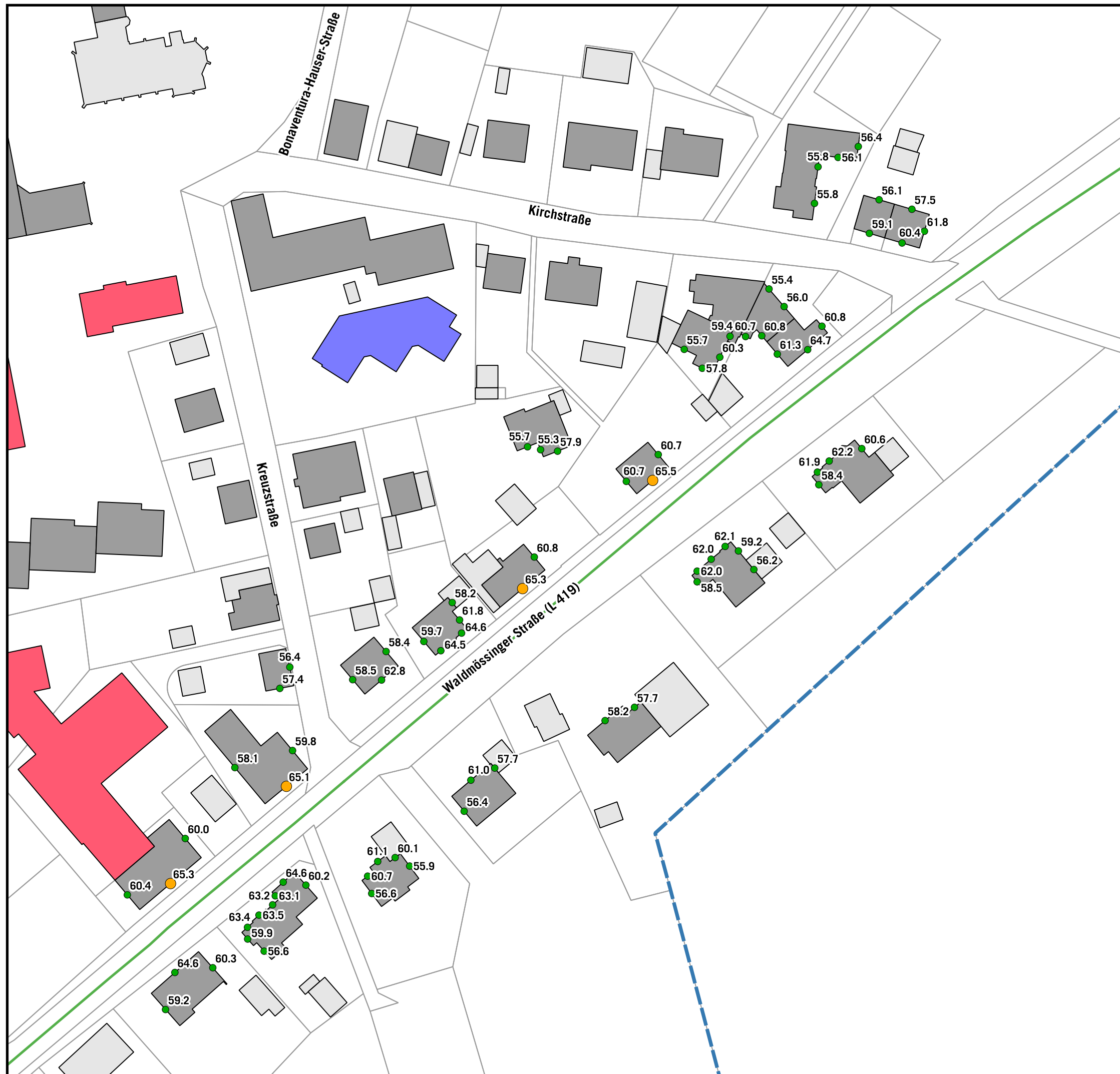
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.26**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

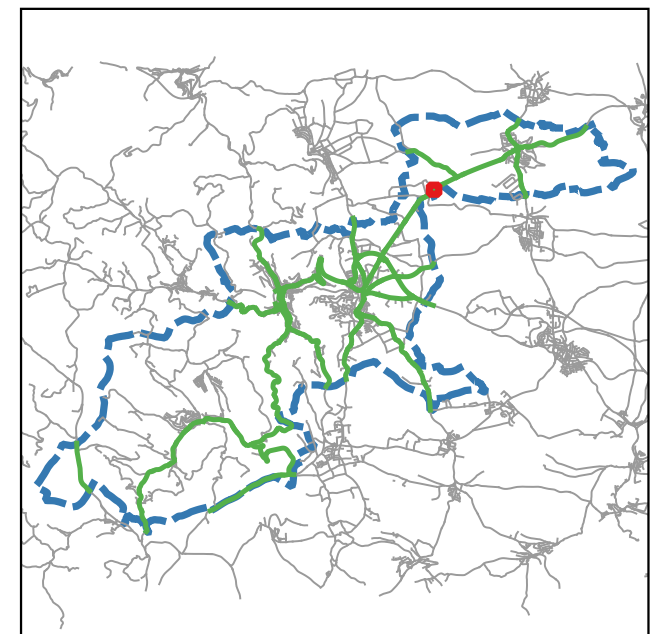


**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**



- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.27**

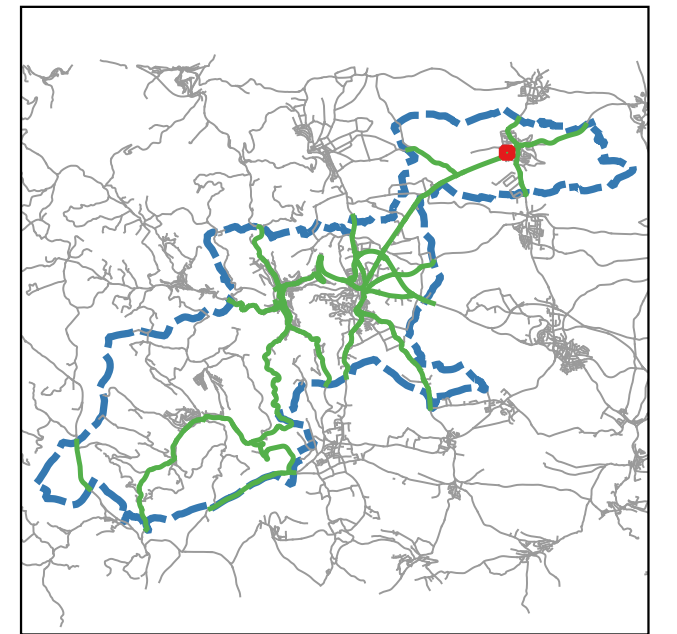
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

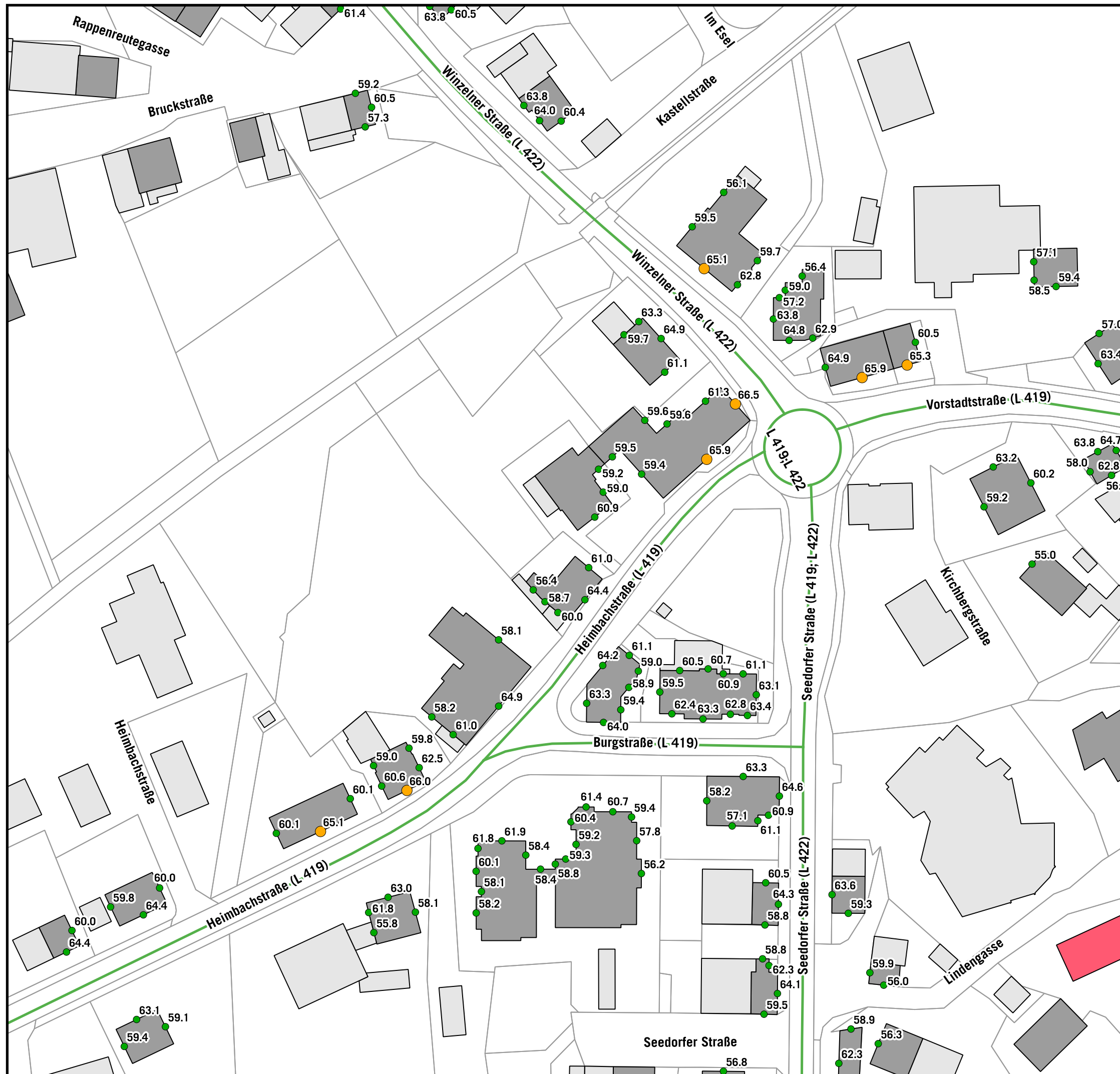
02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.28**

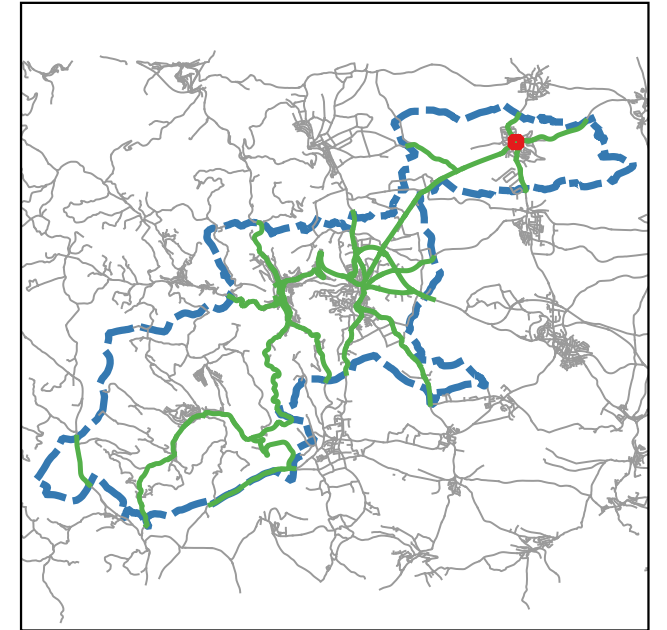
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

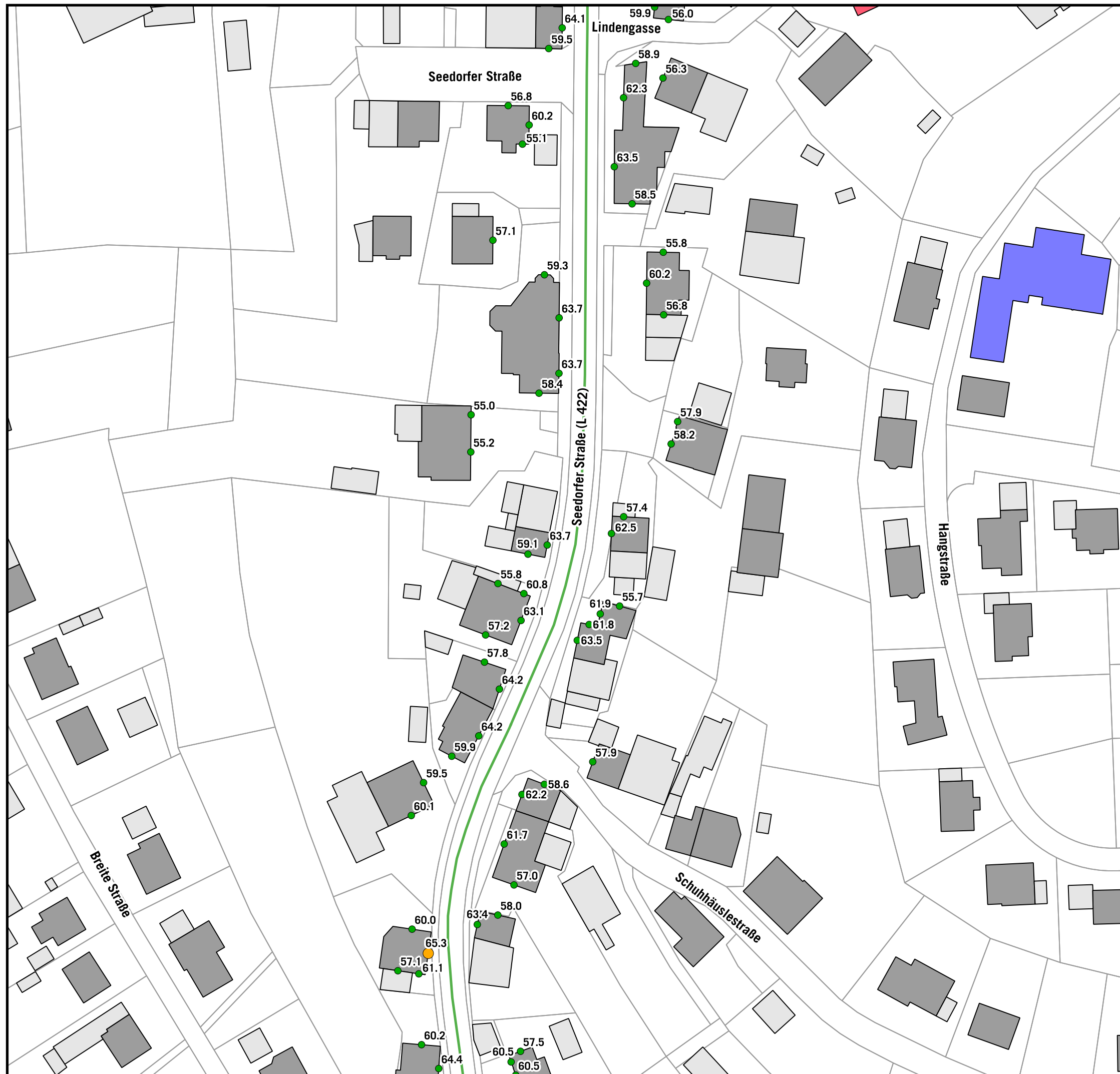
- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

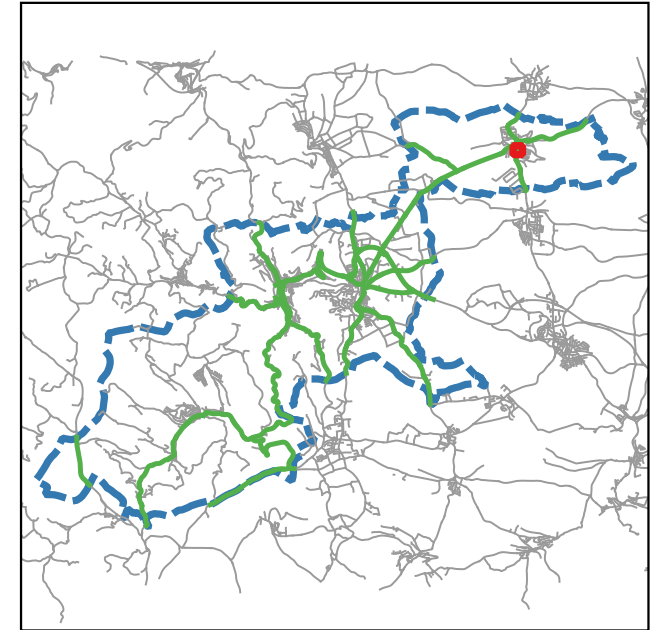
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.1.29**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

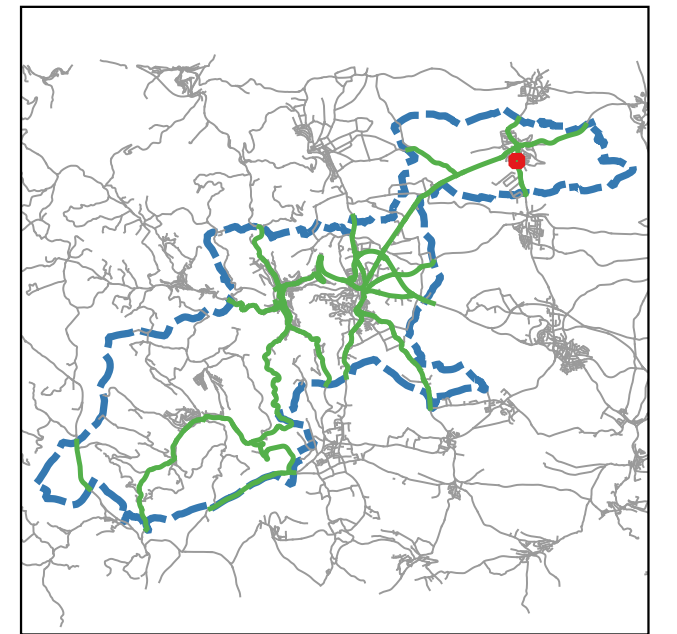
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.1.30**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.31**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



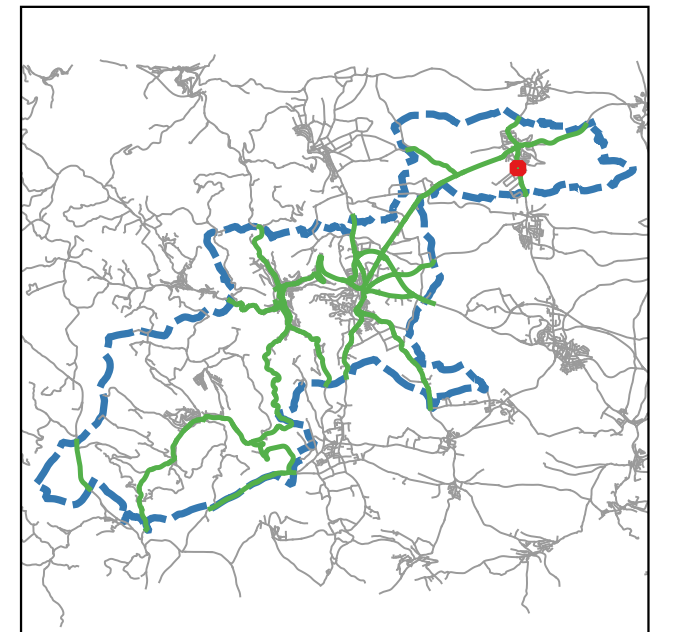
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

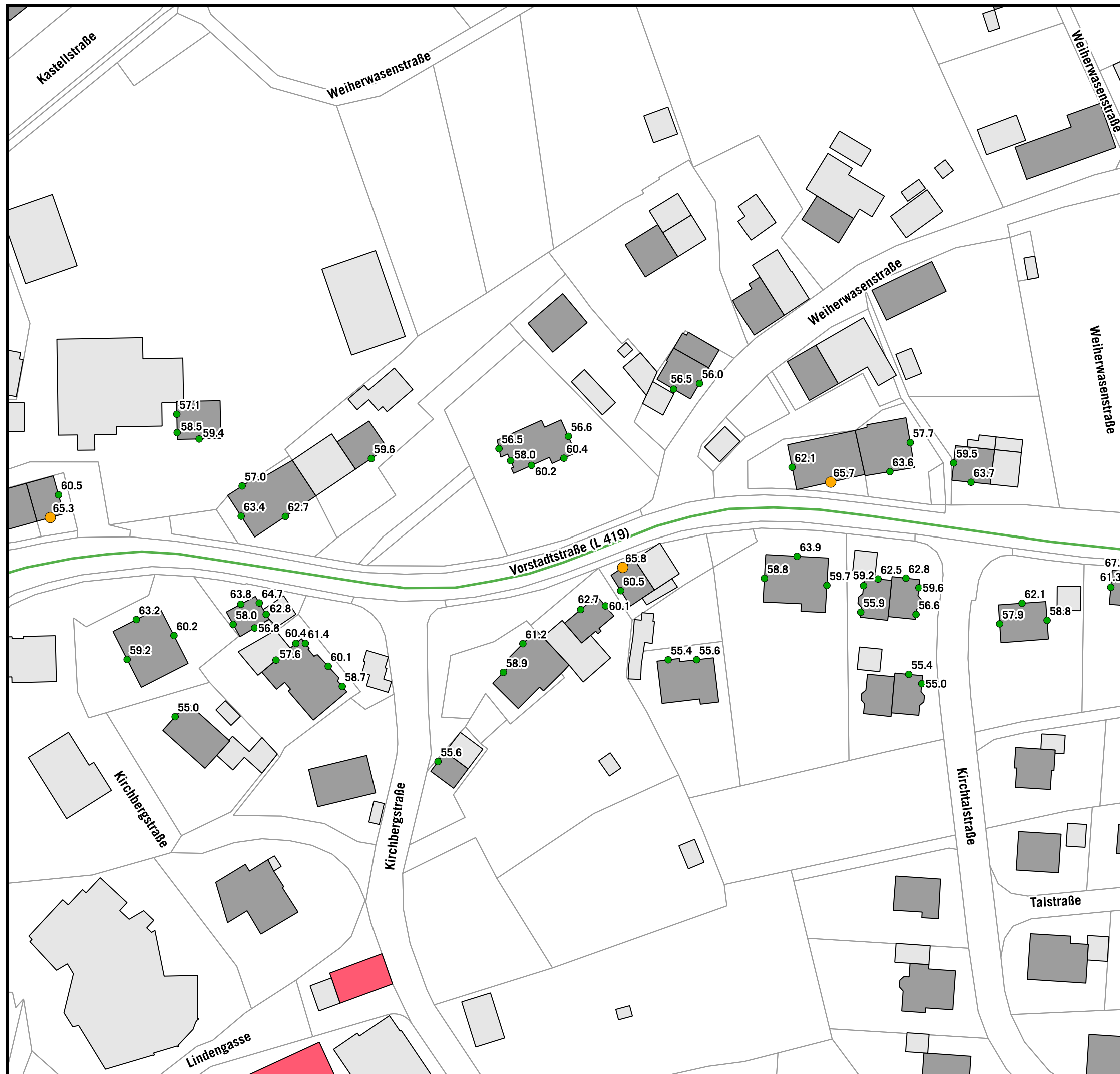
02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.32**

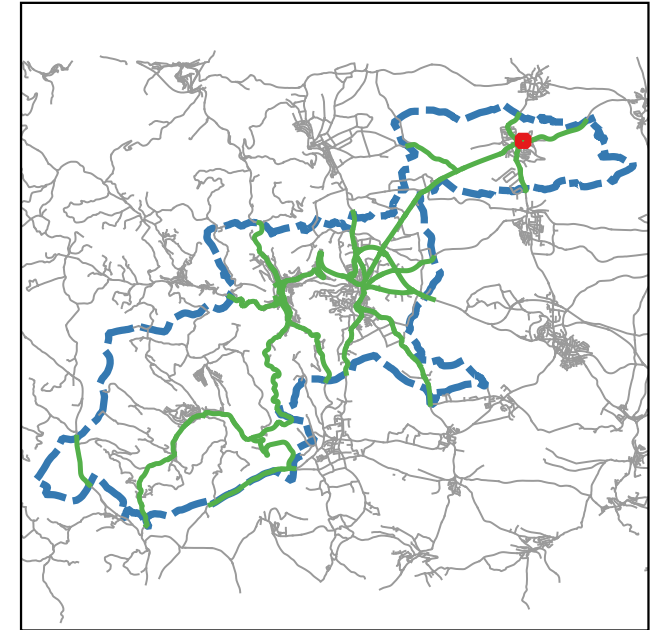
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

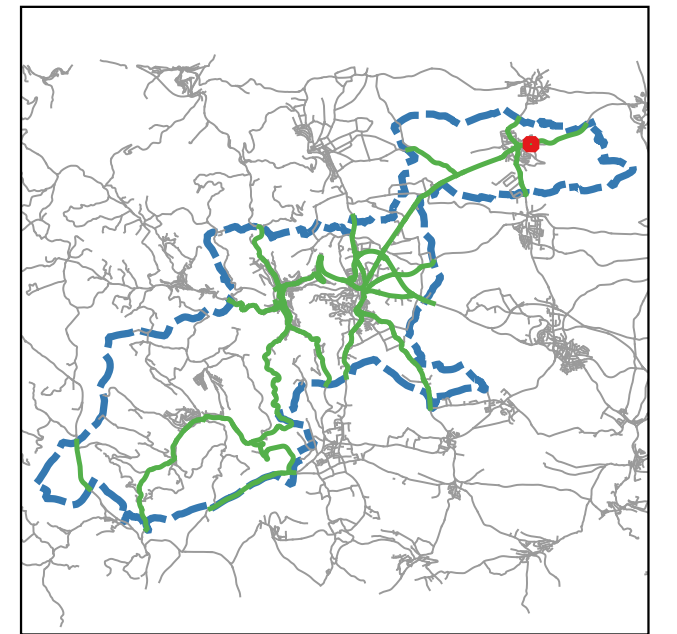
**STADT SCHRAMBERG**  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **8.1.33**  
LÄRMAKTIONSPLANUNG



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.34**

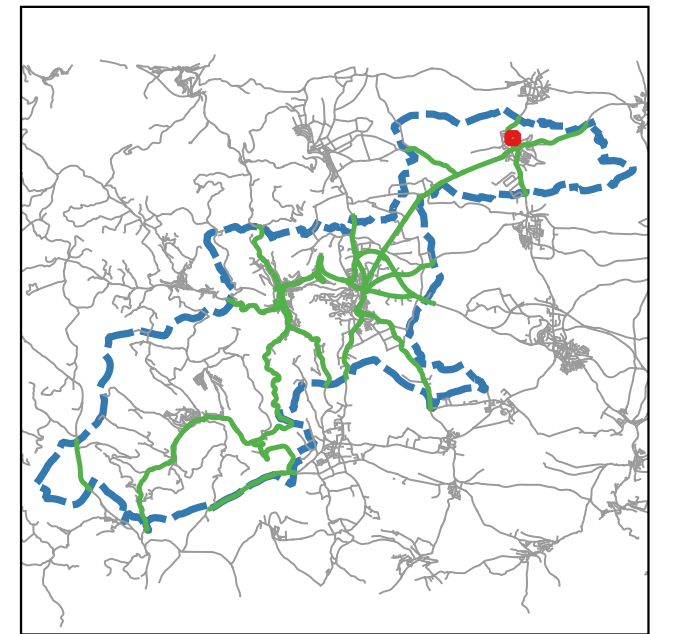
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
  - 65-67 dB(A)
  - 67-70 dB(A)
  - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

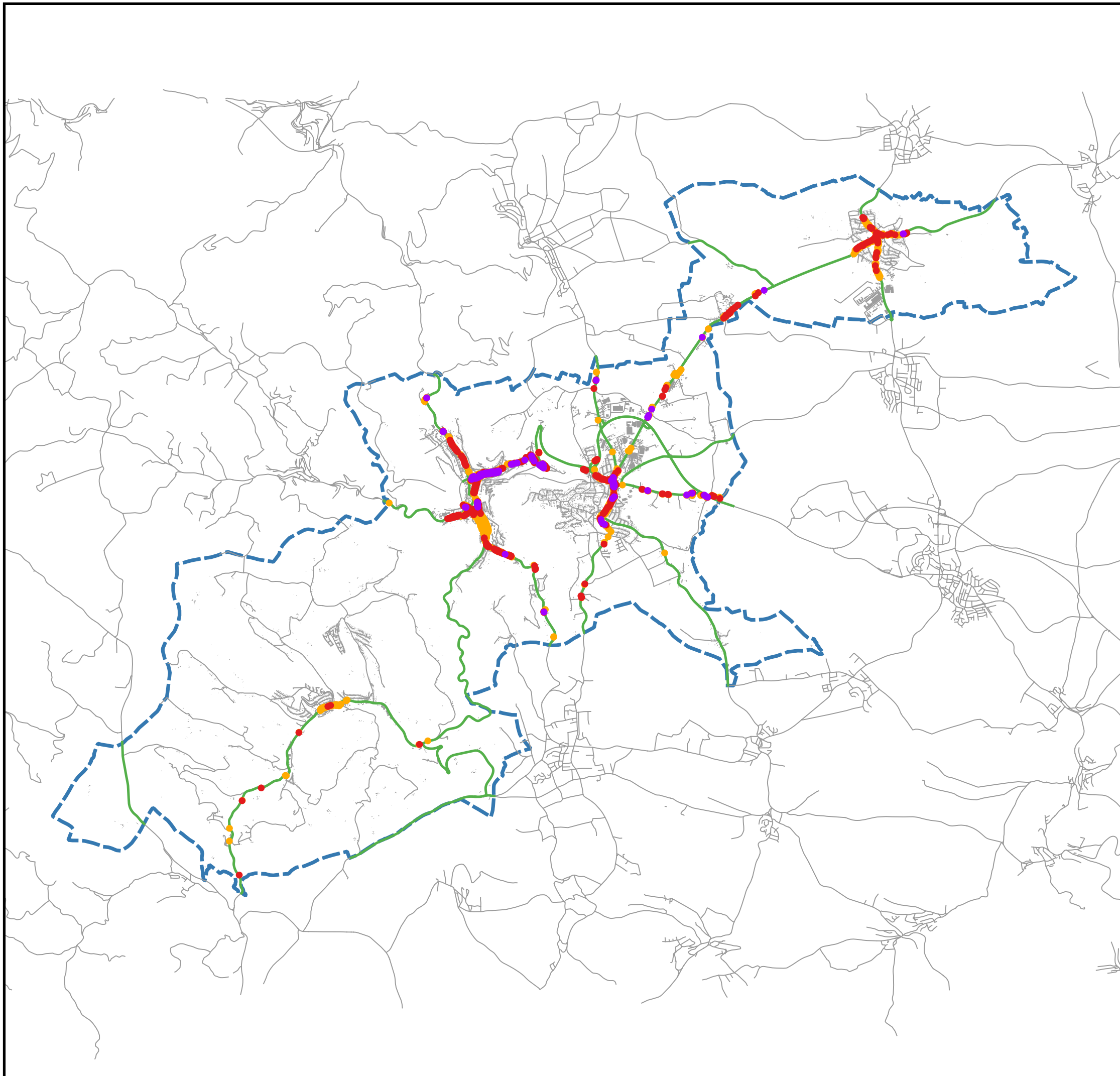
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.1.35**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN
- 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - >60 dB(A)
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⬡ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:70.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.2**

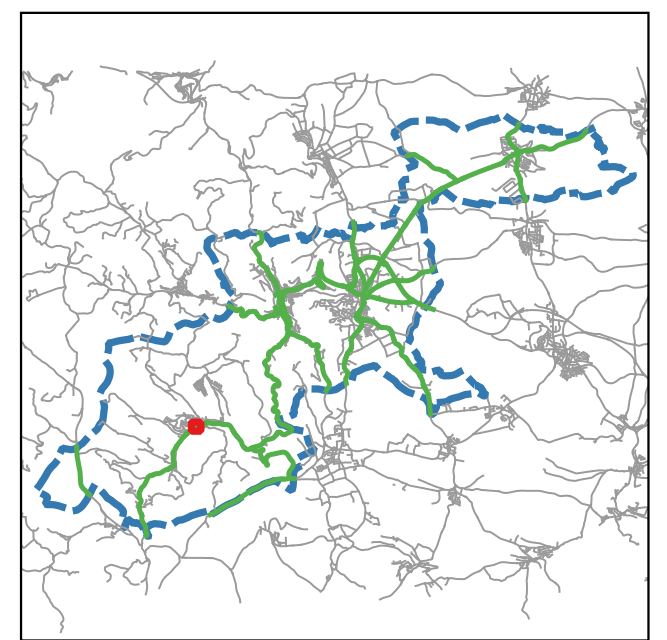
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



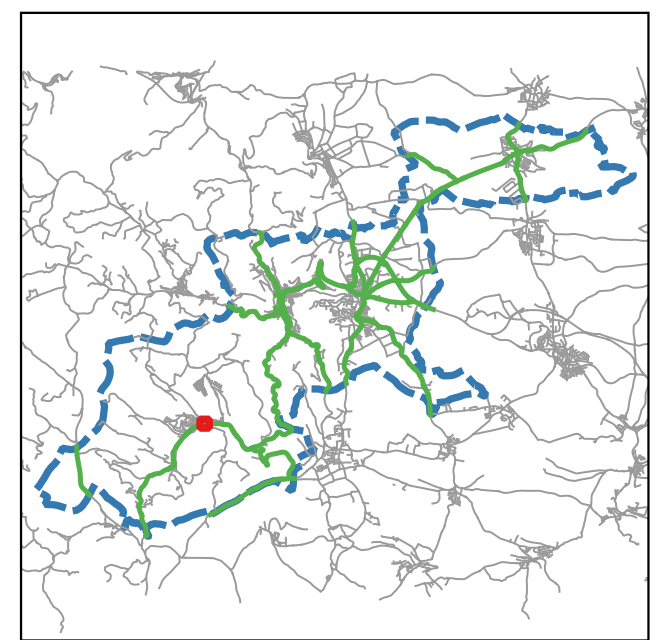
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.01**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

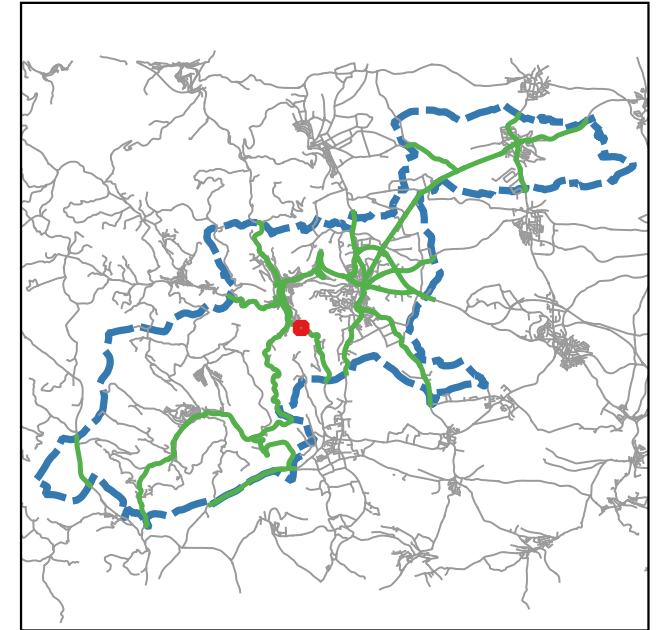
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.02**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



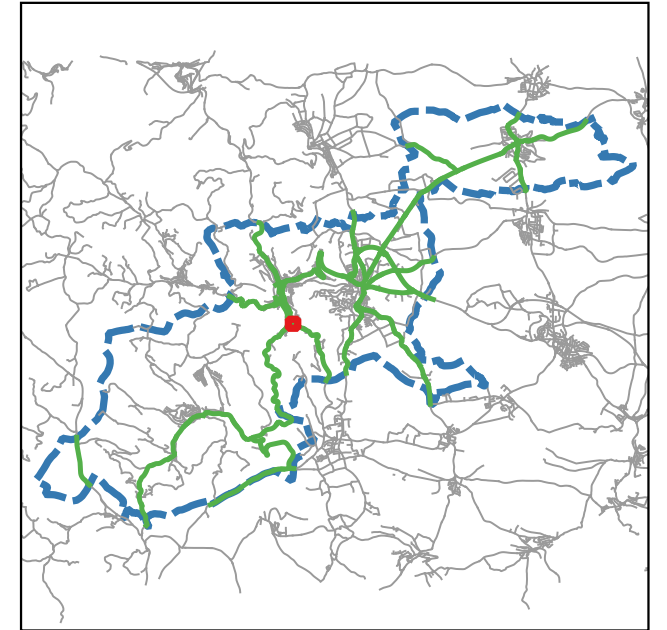
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG 8.2.03**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze

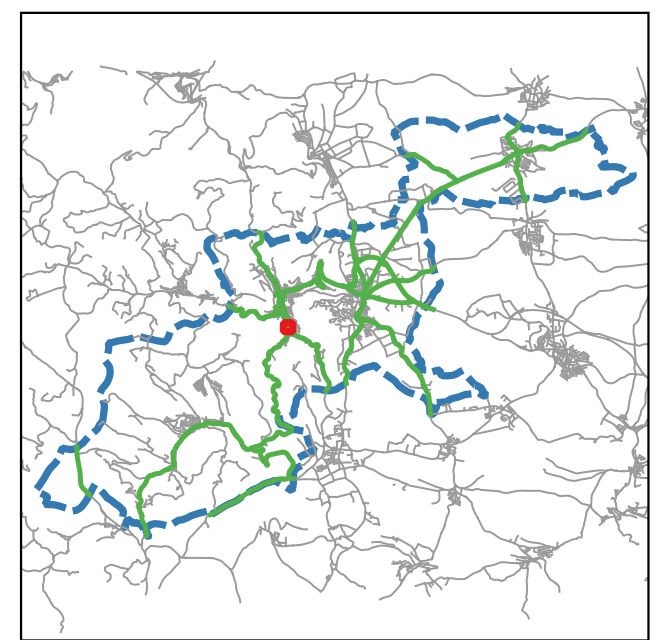


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.04**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.05**

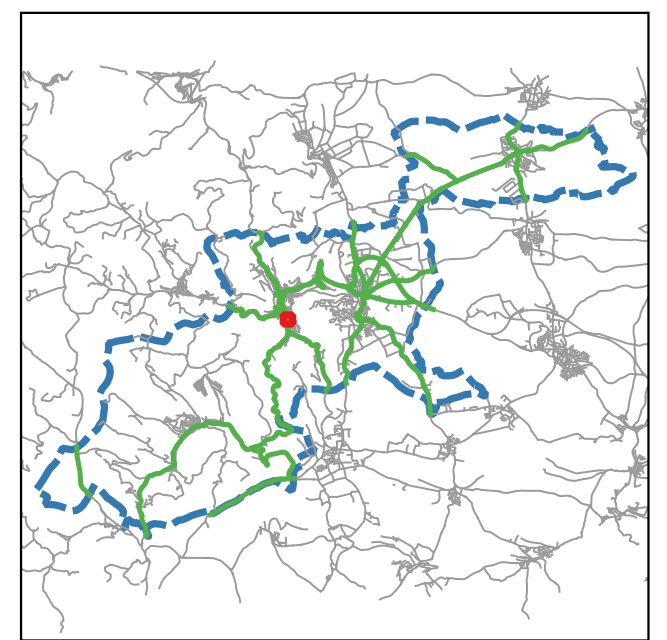
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



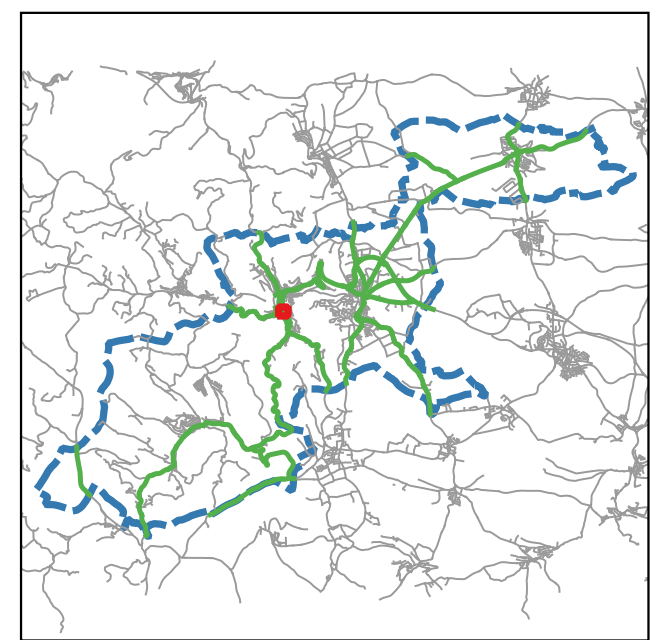
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.06**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG **8.2.07**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**


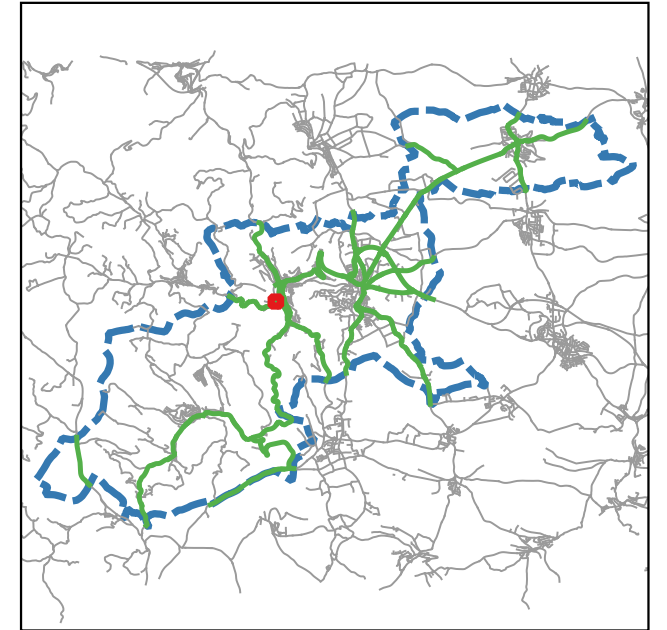


**LrN**

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- ◆ >60 dB(A)

**Gebäude**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

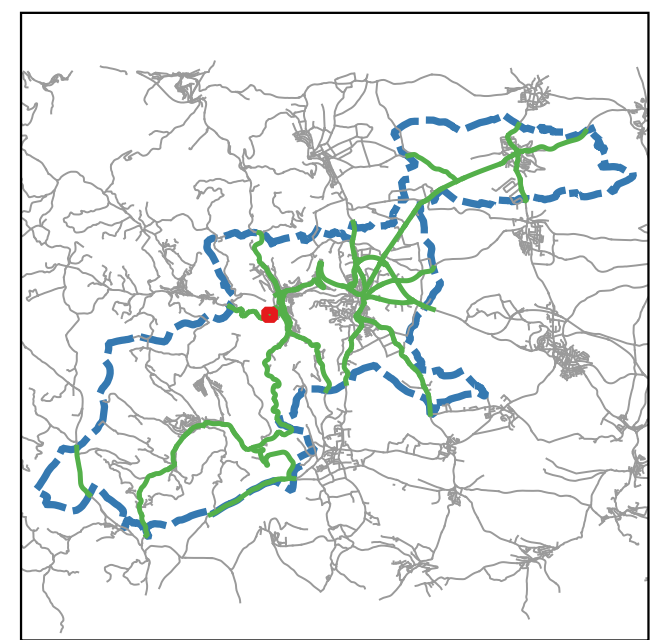
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.08**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



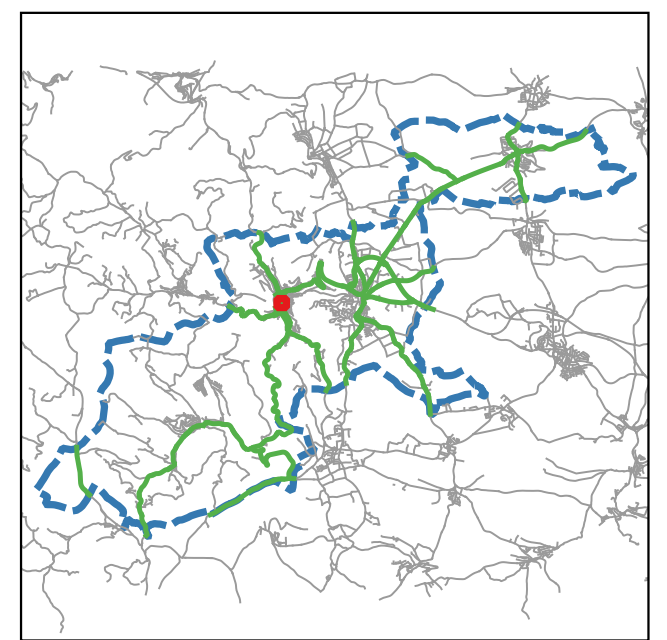
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.09**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

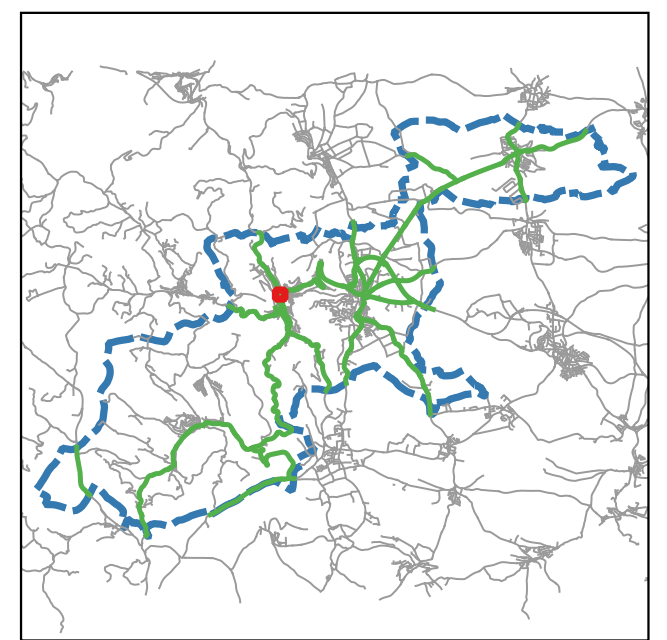
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.10**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

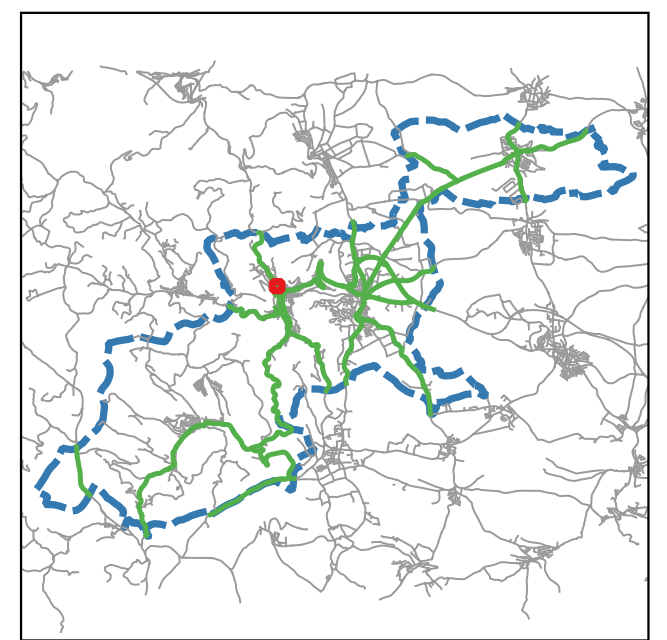
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.11**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze

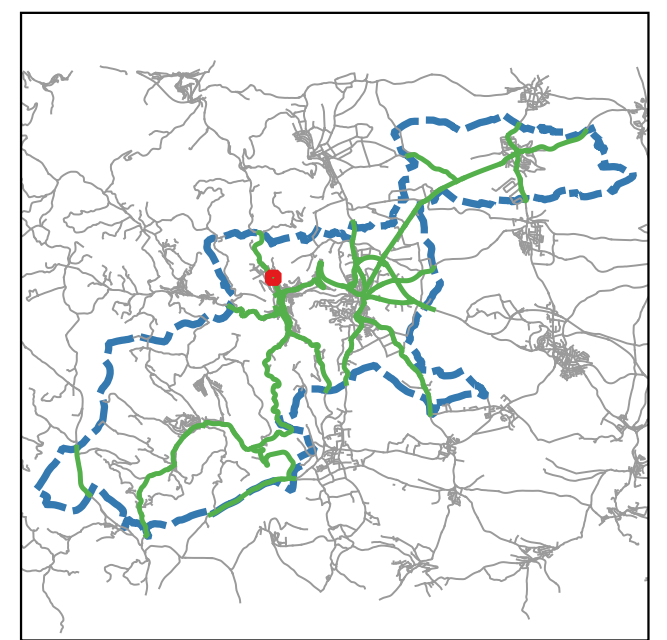


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.12**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG 8.2.13**

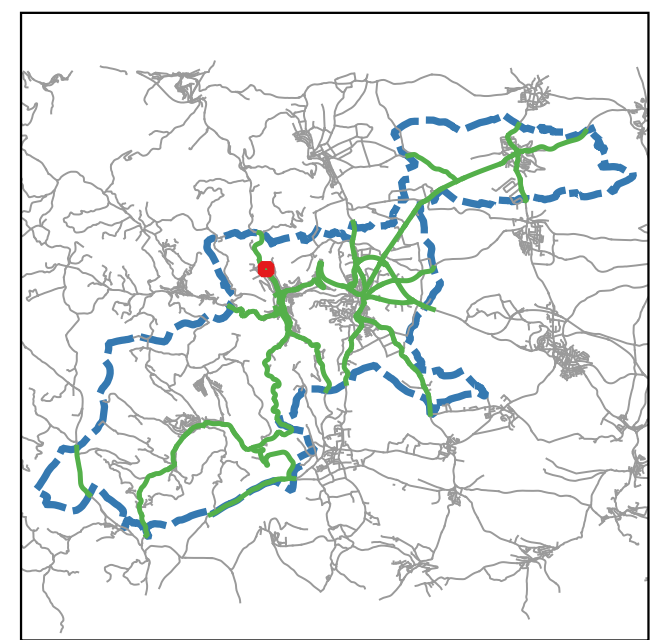
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG 8.2.14**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**


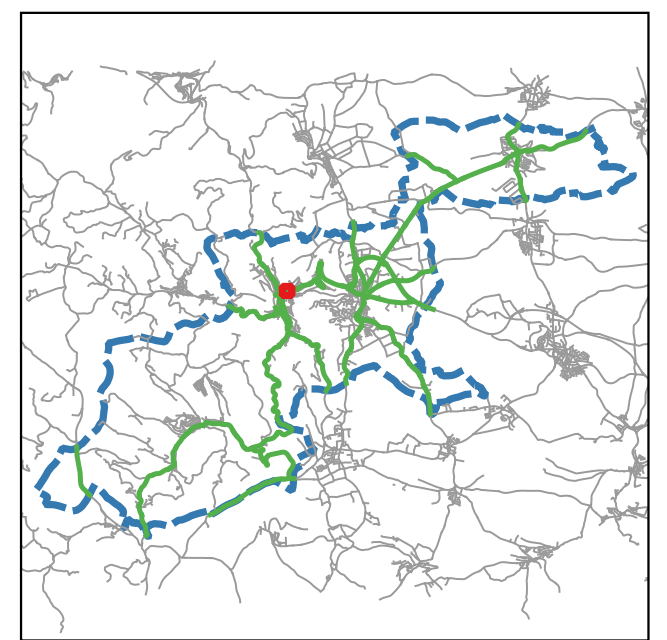


**LrN**

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- ◆ >60 dB(A)

**Gebäude**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.15**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**


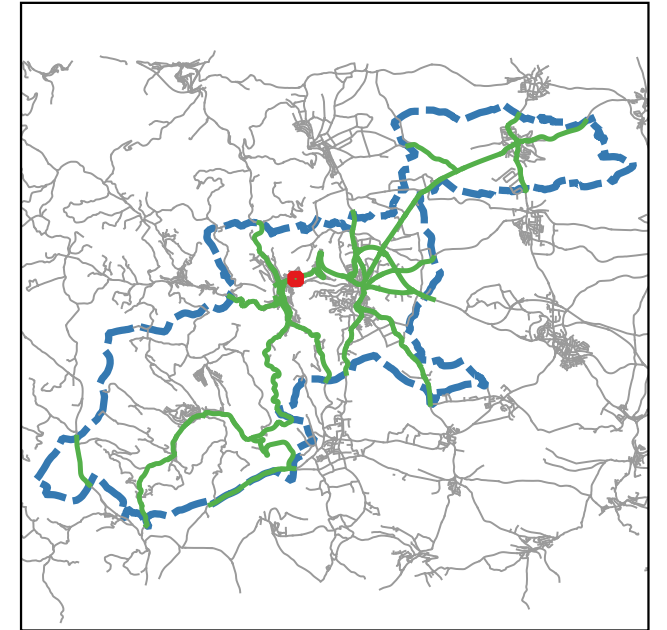


**LrN**

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- ◆ >60 dB(A)

**Gebäude**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.16**

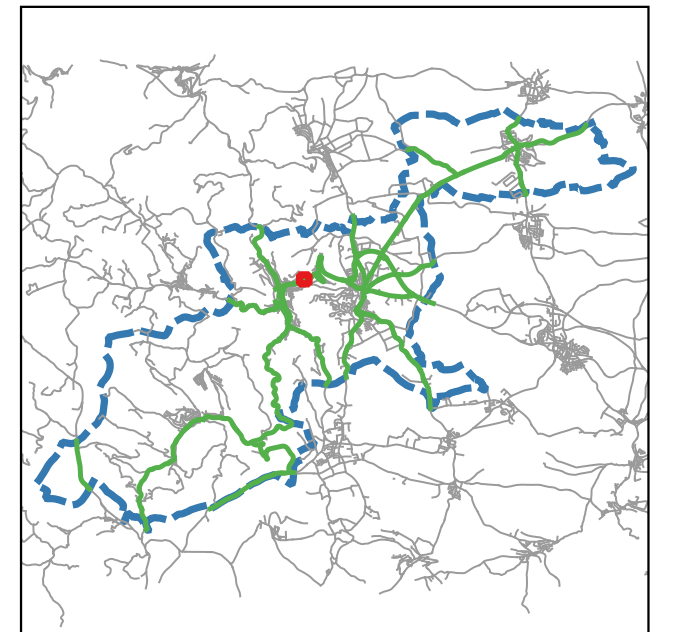
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

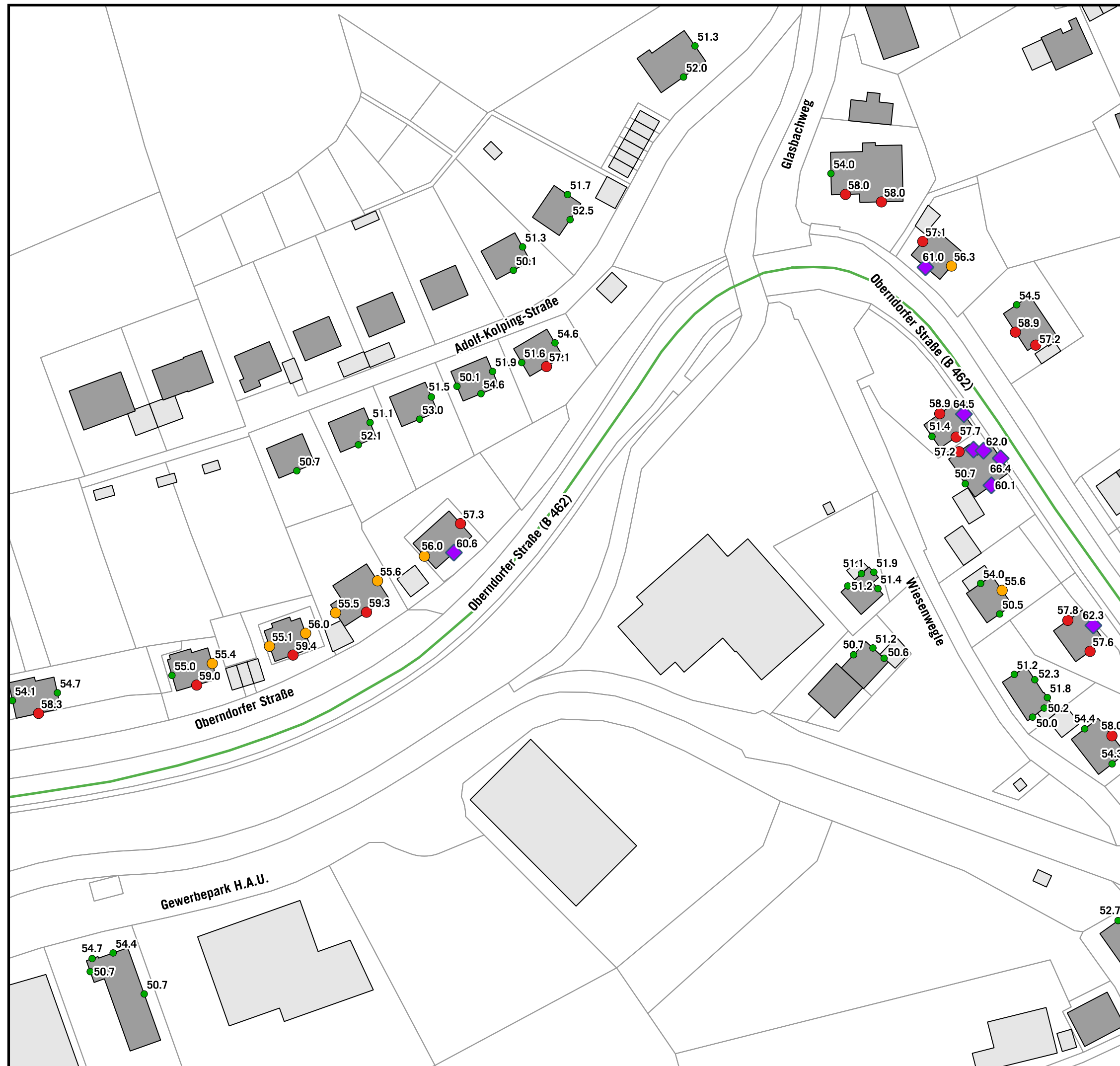
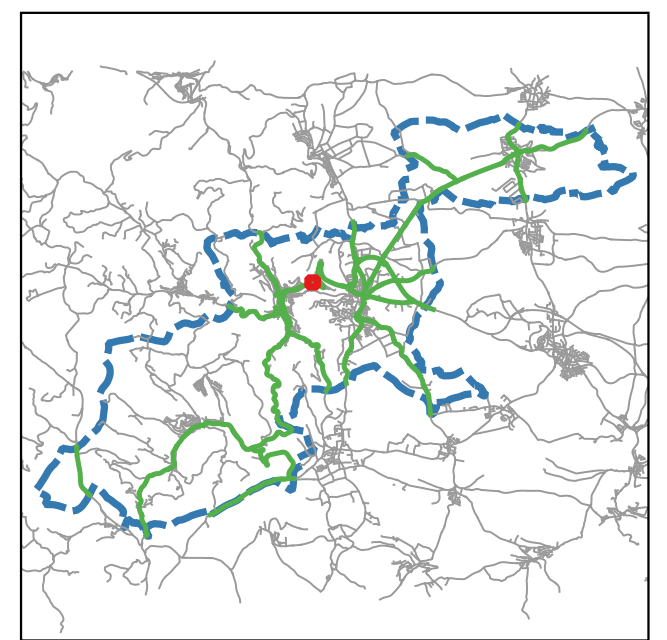
**8.2.17**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

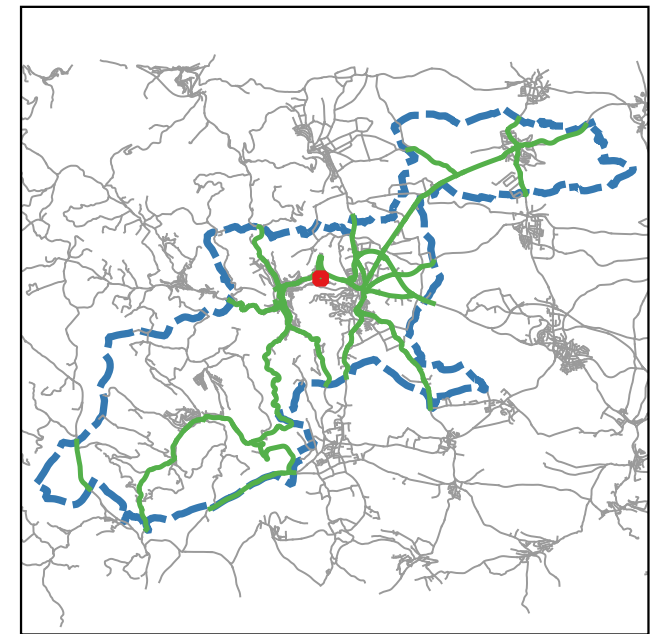
**STADT SCHRAMBERG**  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **8.2.18**  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.2.19**

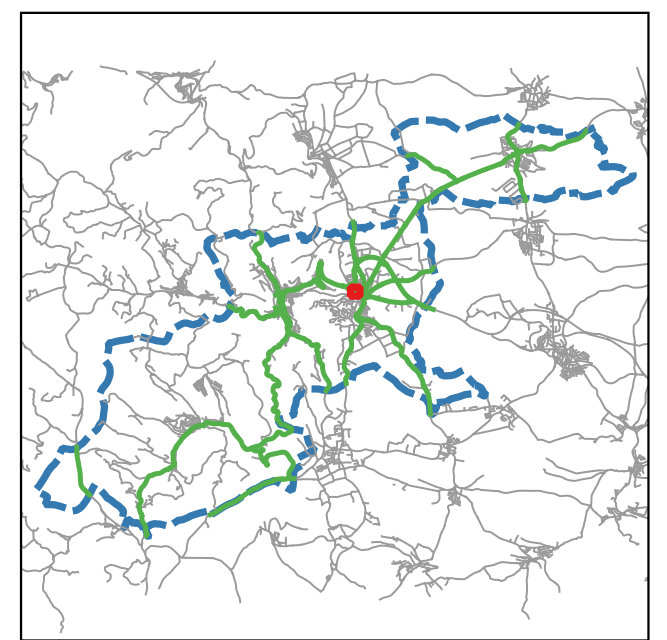
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



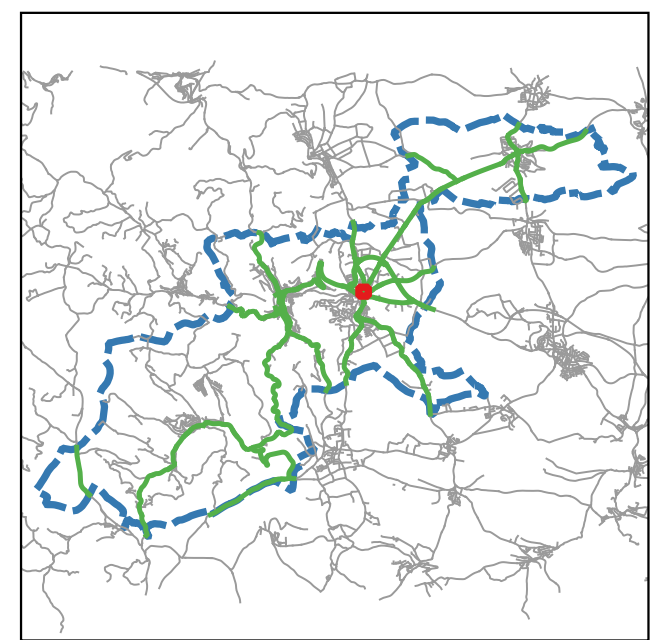
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.20**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

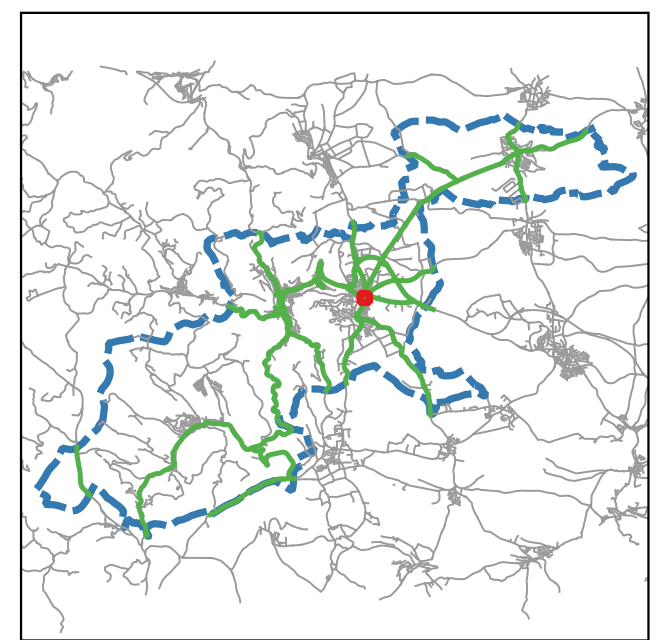
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.21**





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



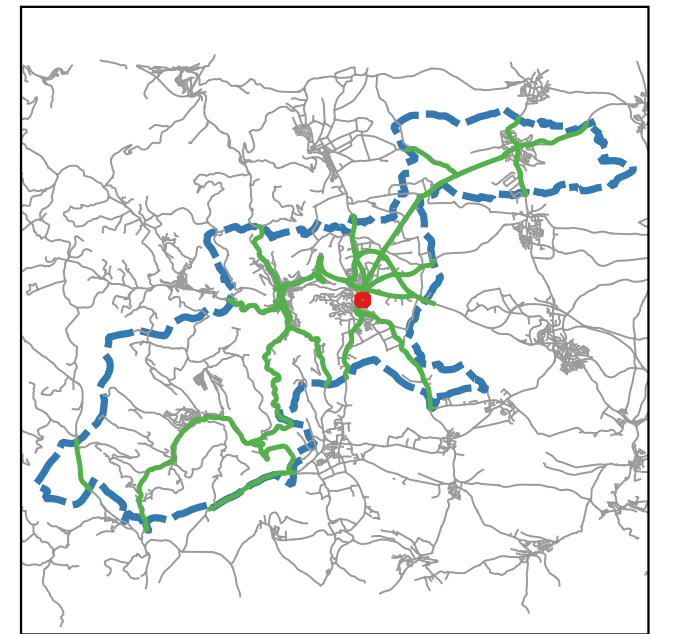
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.22**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

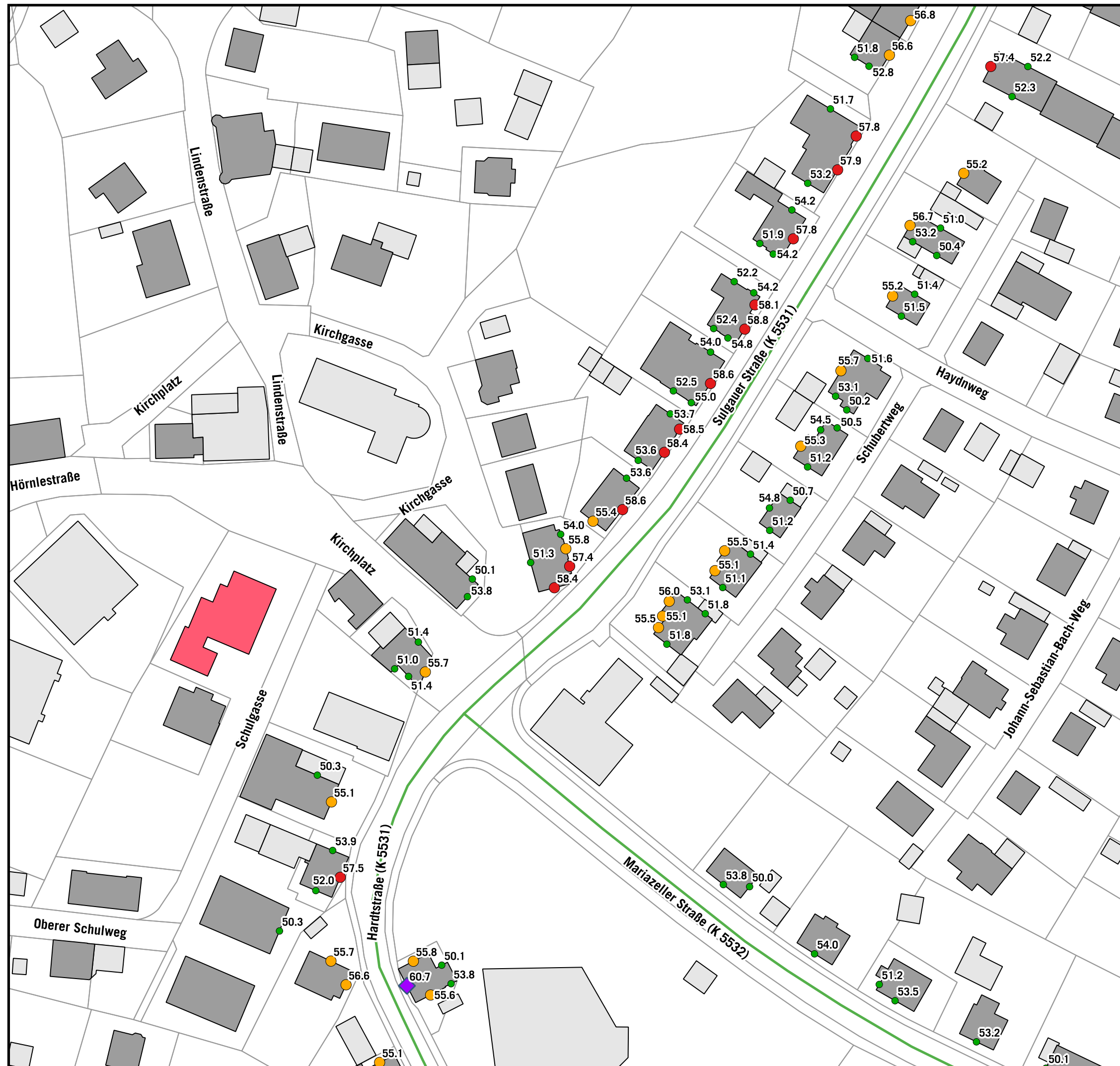
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.2.23**

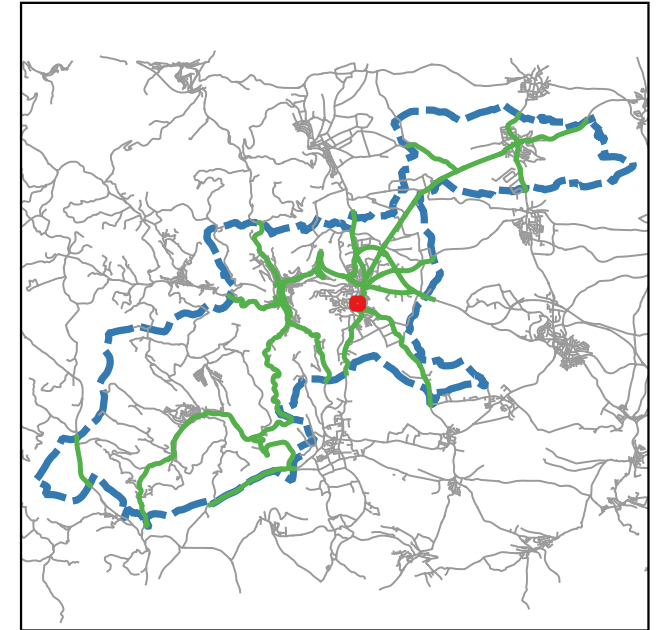
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



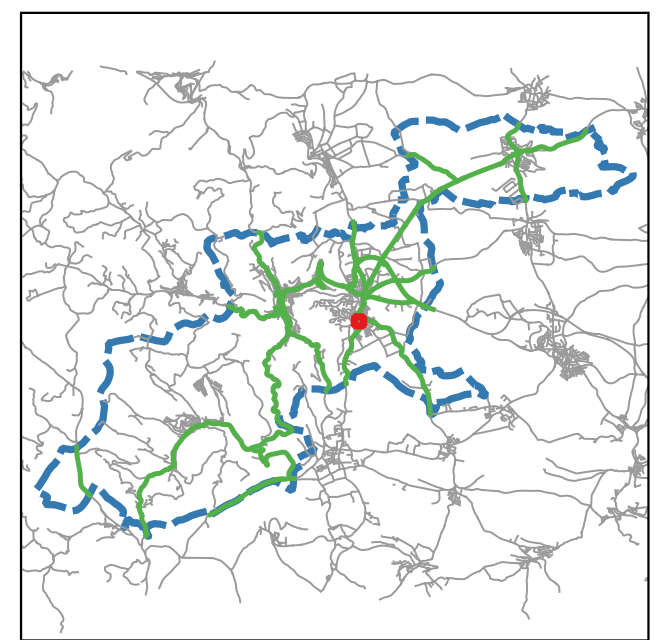
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.24**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze

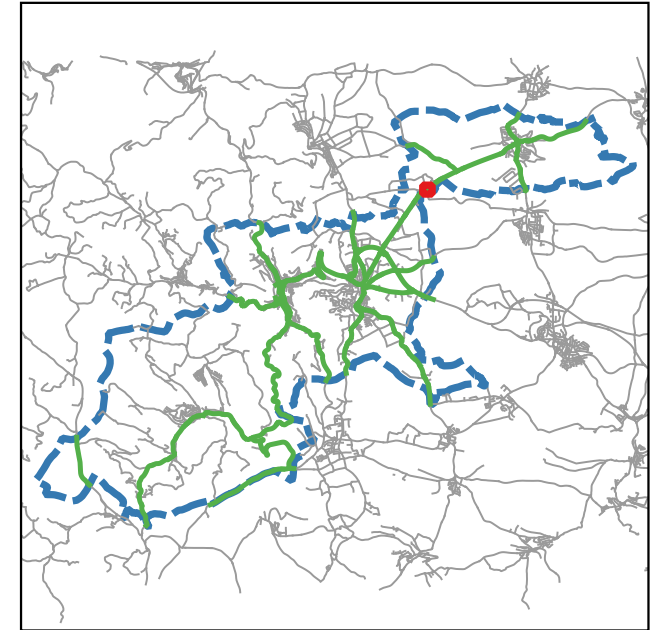


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.25**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

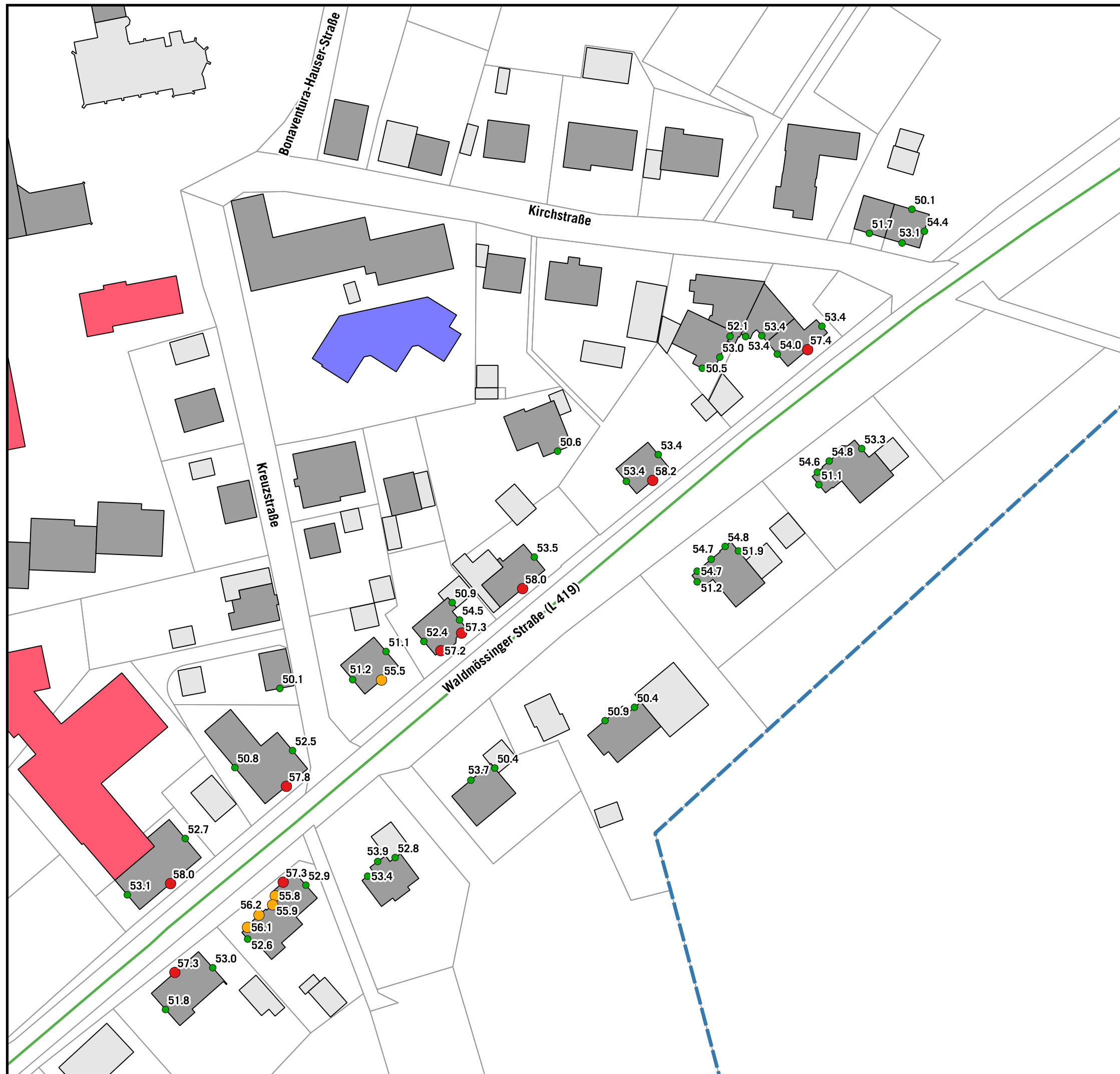
- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

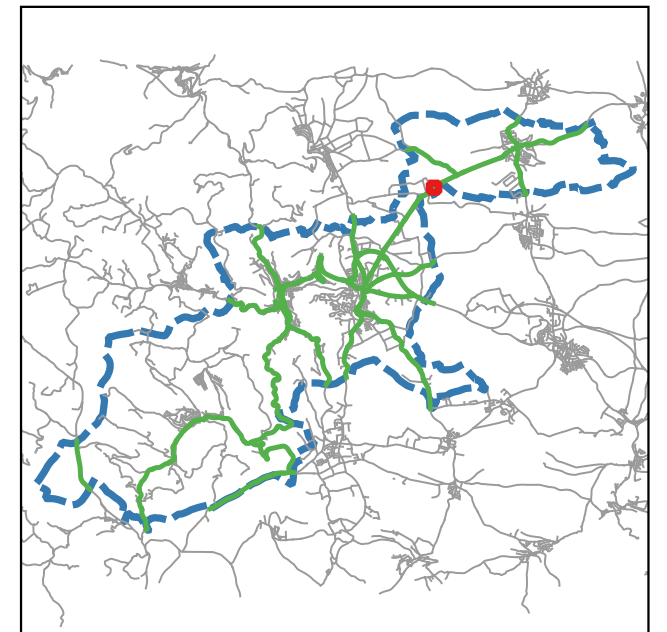
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.26**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.2.27**

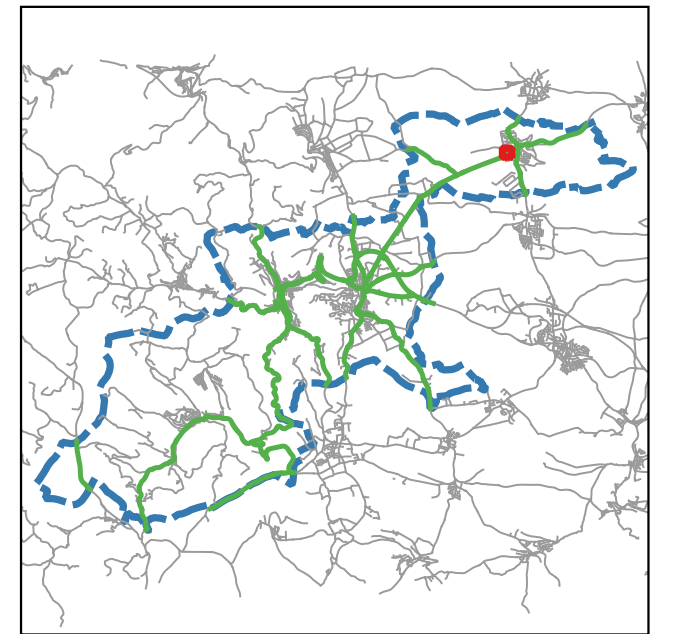
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.2.28**

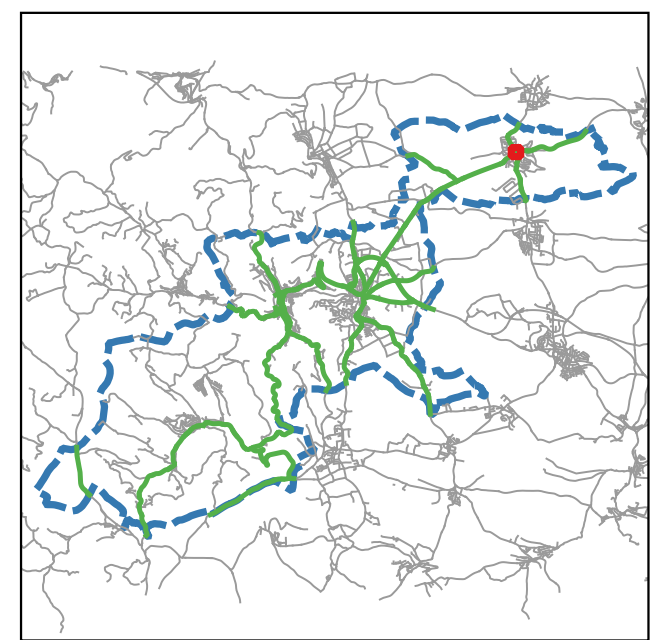
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze

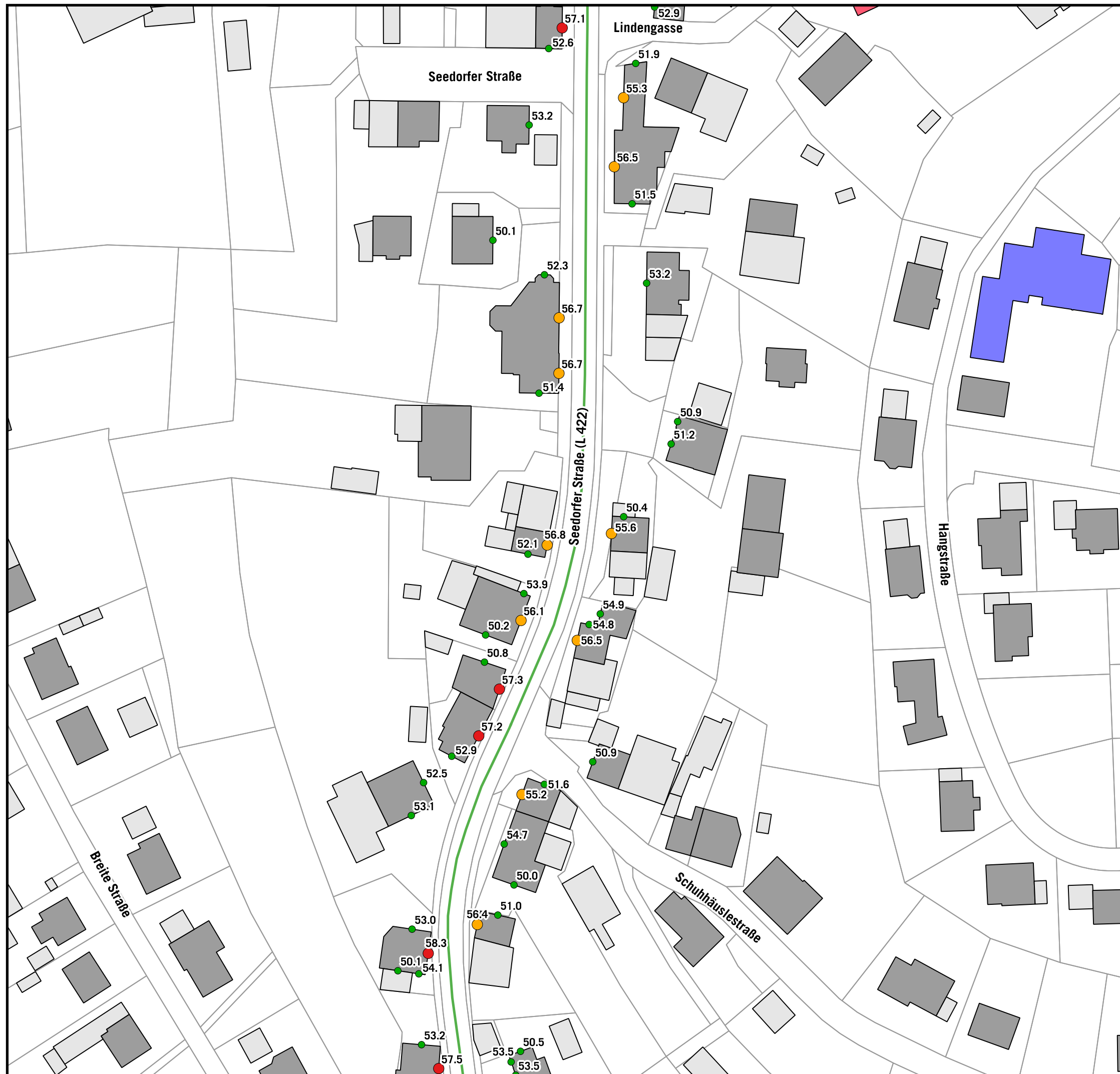


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG 8.2.29**

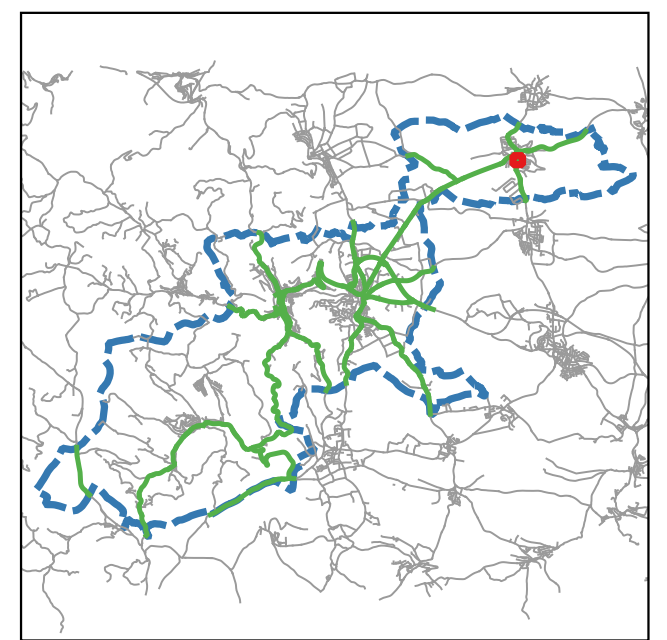
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.30**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

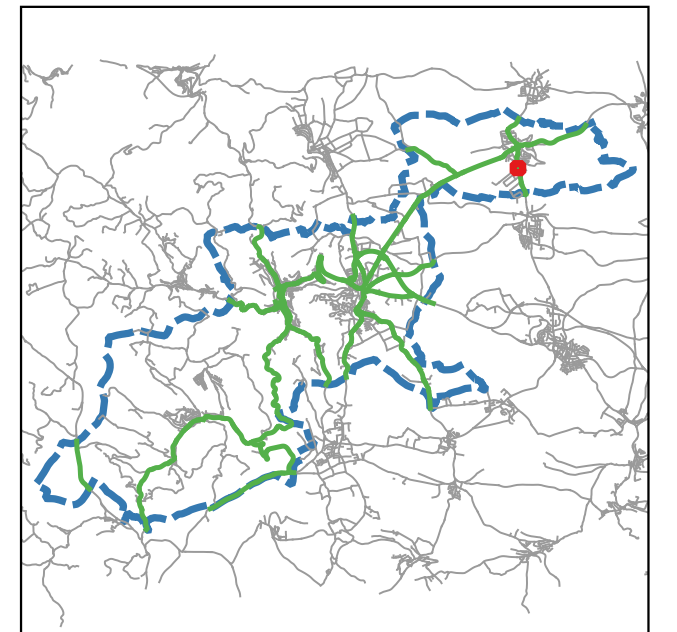


**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

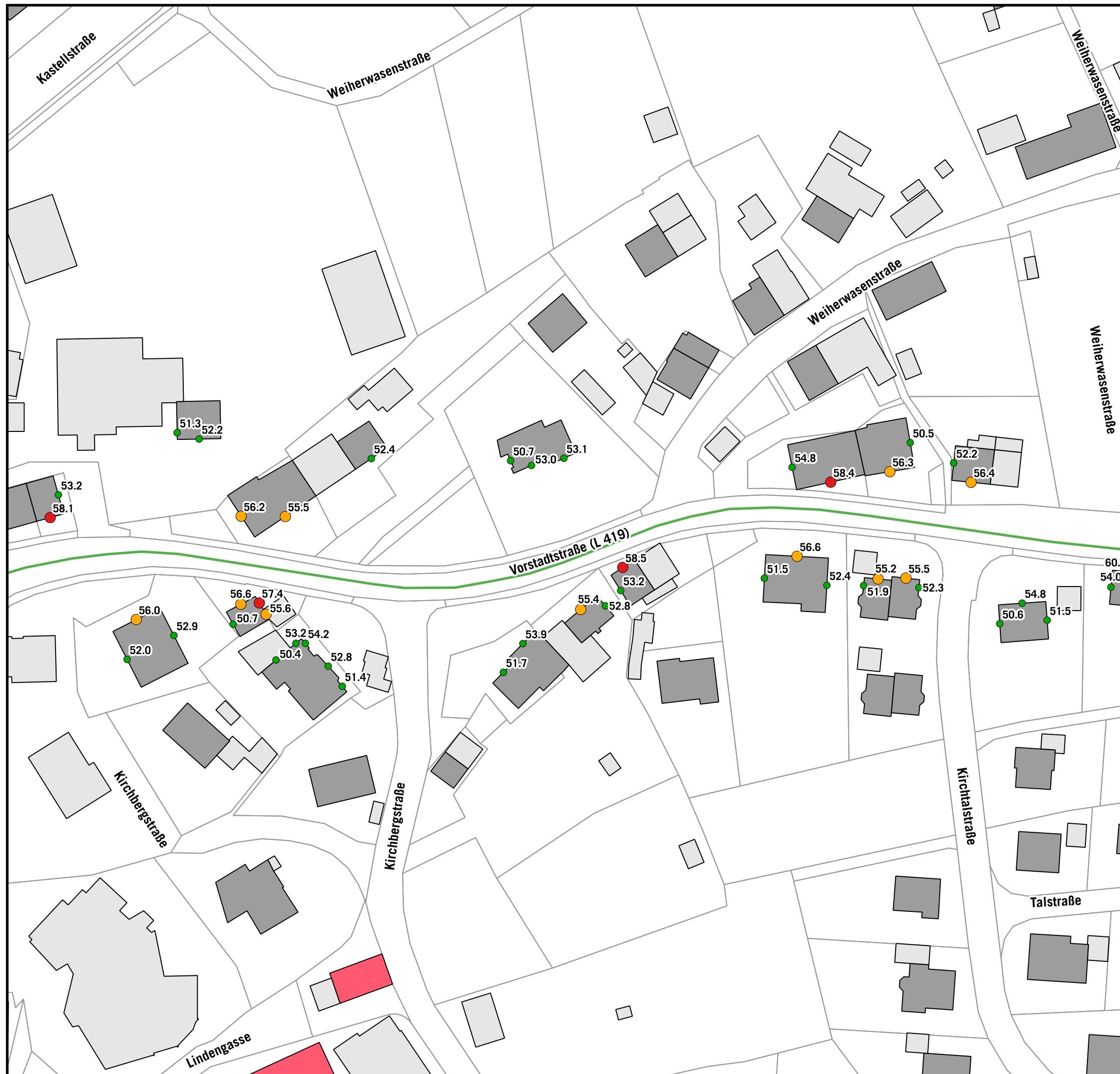
02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**8.2.32**

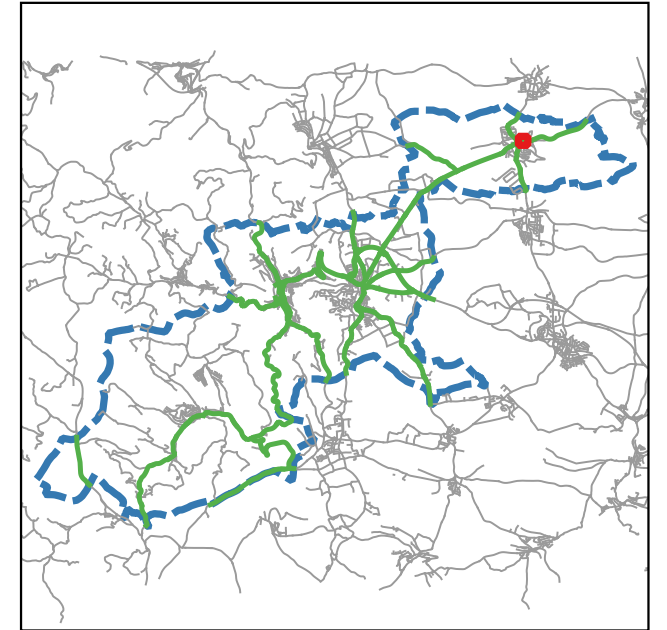
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



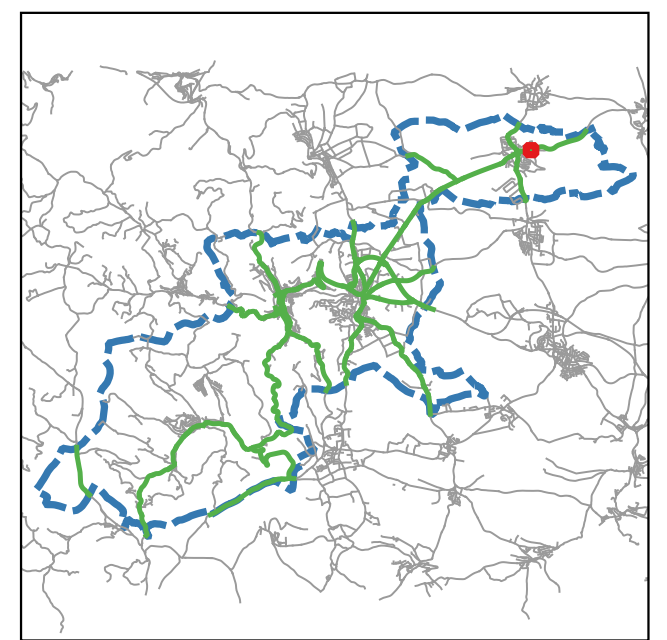
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.2.33**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - ▭ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2023

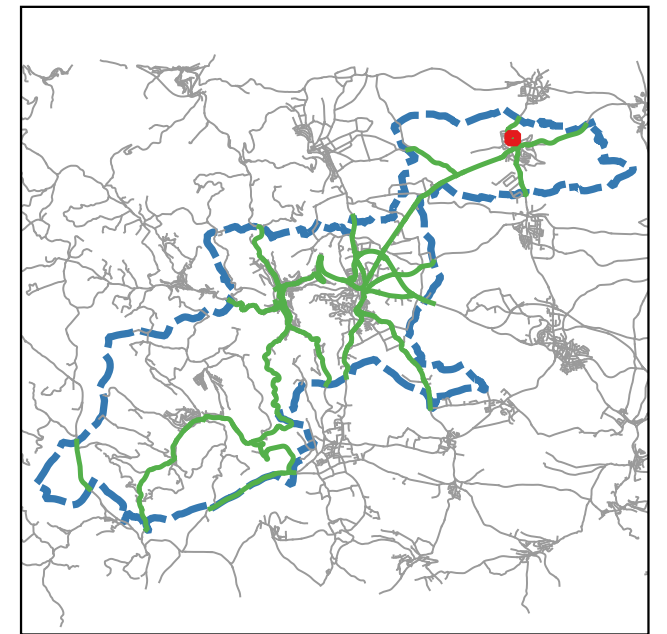
**STADT SCHRAMBERG**  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **8.2.34**  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL  
STRASSENVERKEHRSLÄRM  
RLS-19  
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
  - 55-57 dB(A)
  - 57-60 dB(A)
  - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Kindergarten
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2023

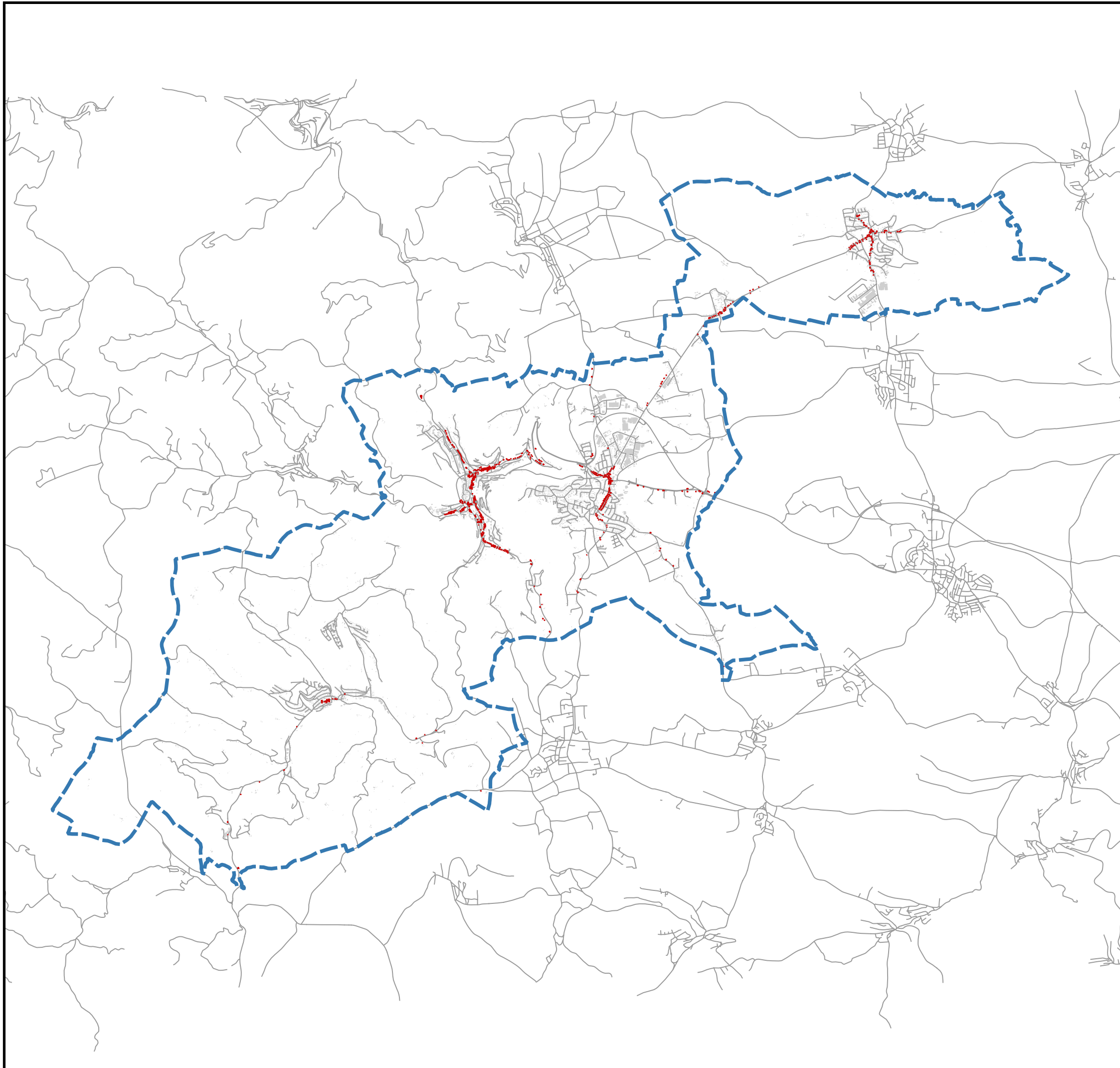
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**




**8.2.35**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG  
LÄRMSANIERUNGSWERTE  
RLS-19**



- Gebäude**
-  Mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  -  Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  -  Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:70.000

08/2023

**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

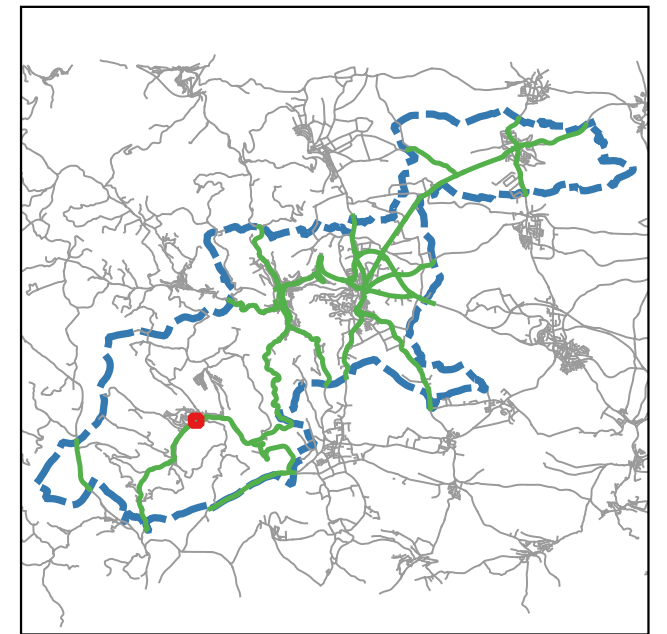
**8.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.01

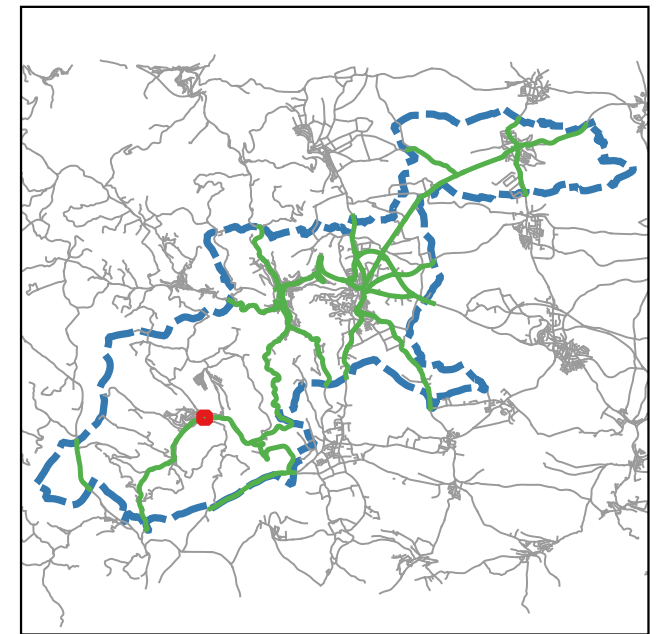
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

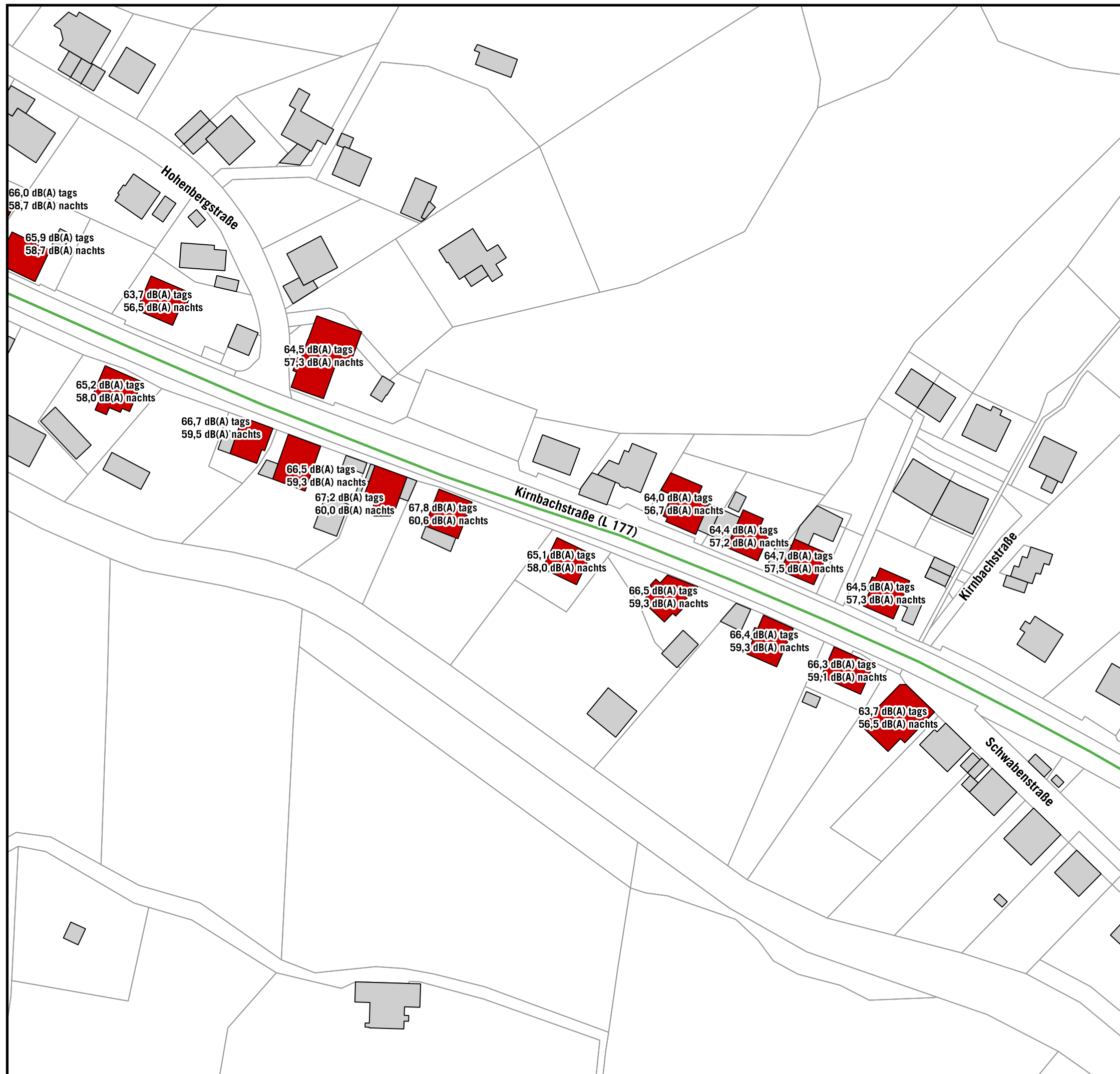
STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.02

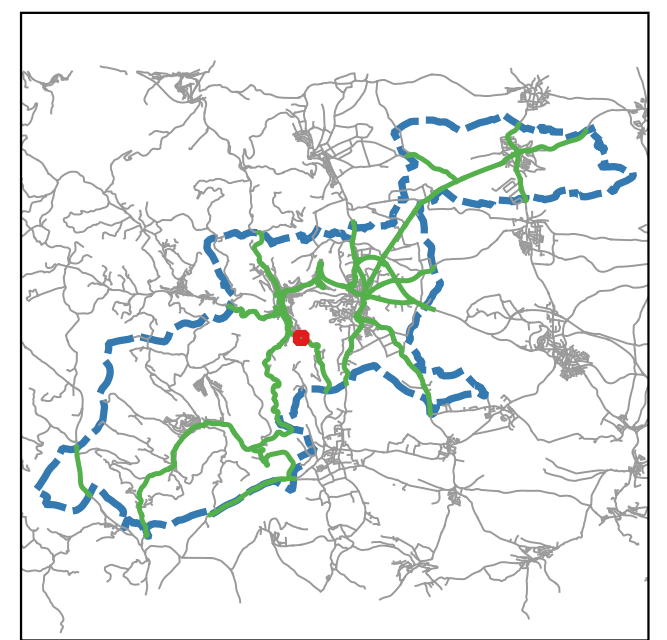
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19



- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



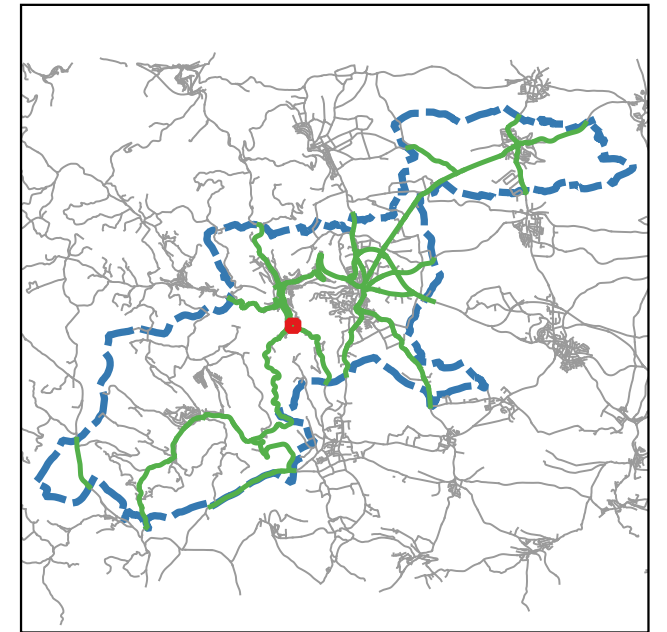
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE** **8.3.03**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze

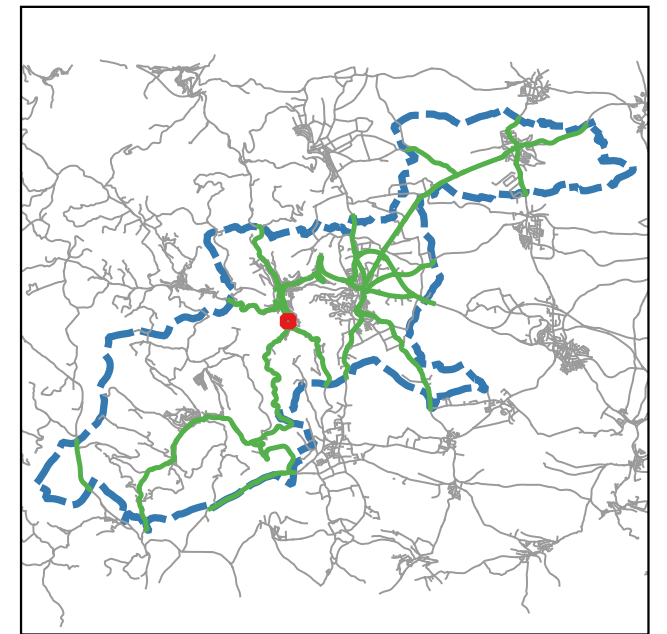


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.3.04**

# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**8.3.05**

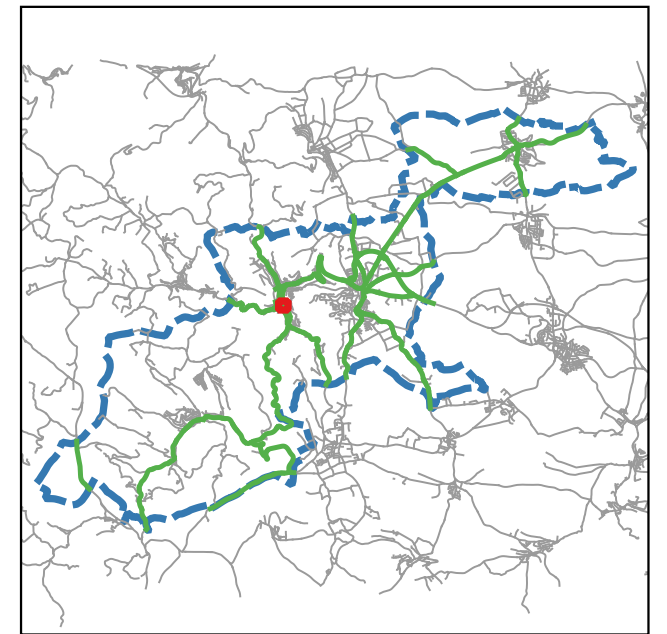
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

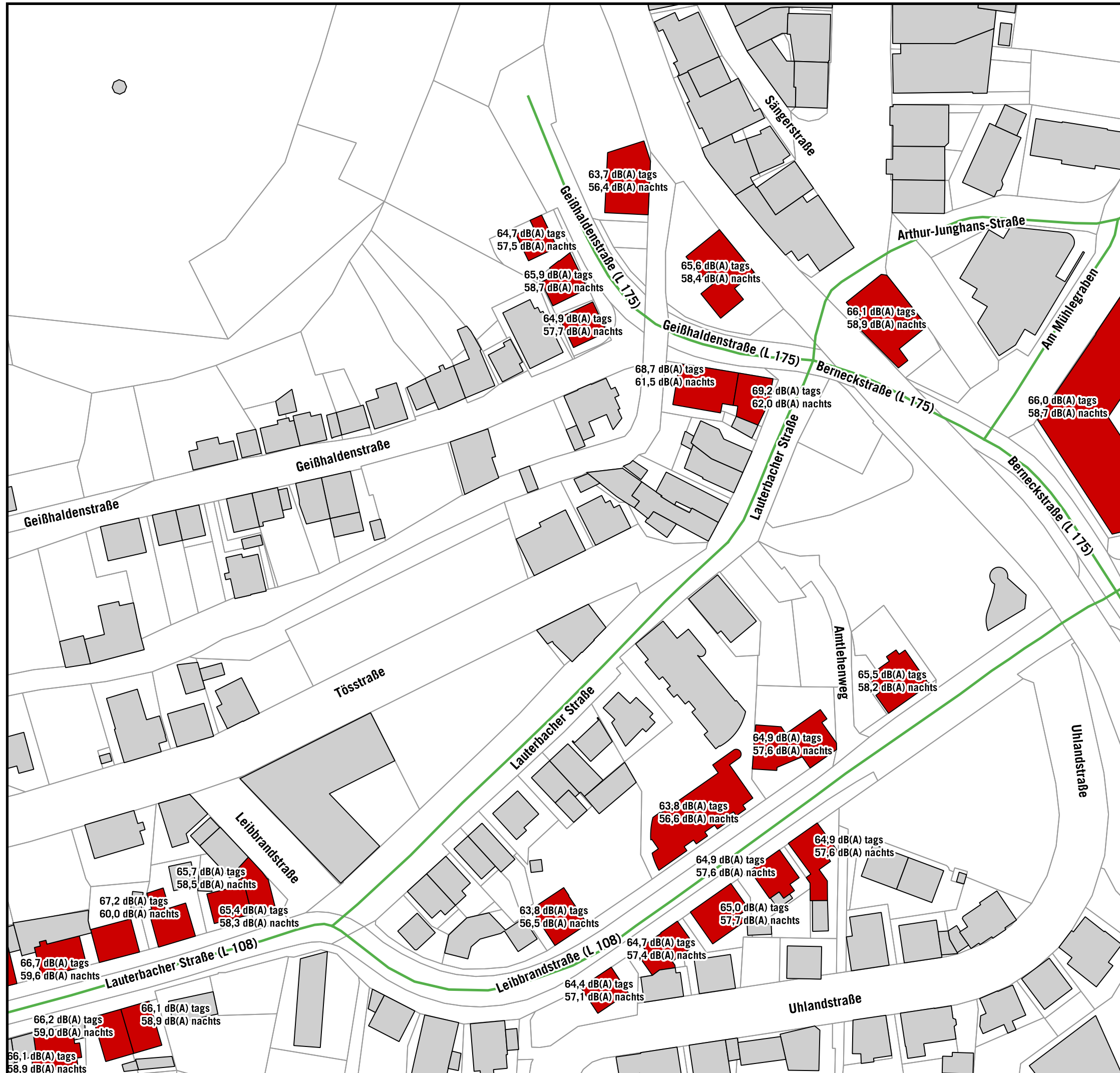
STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.07

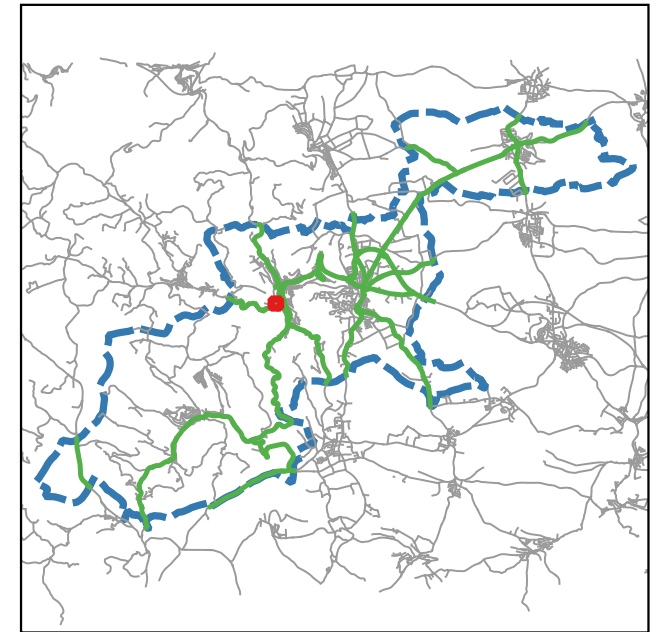
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19



- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.08

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

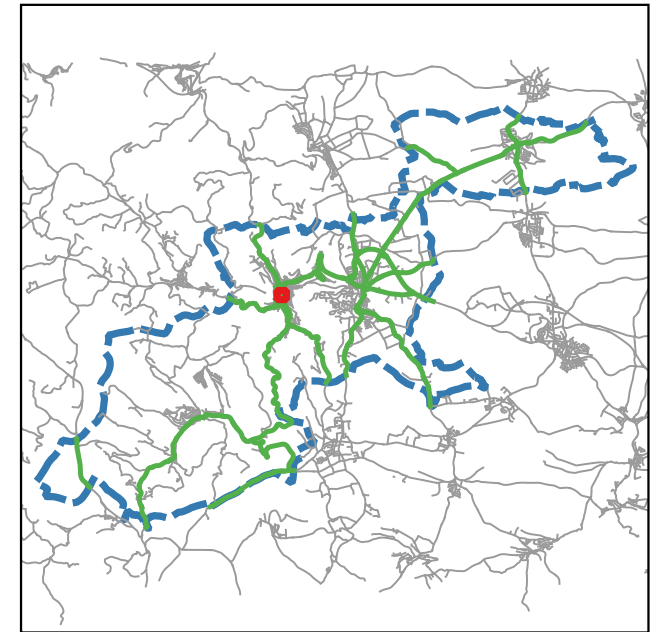






# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

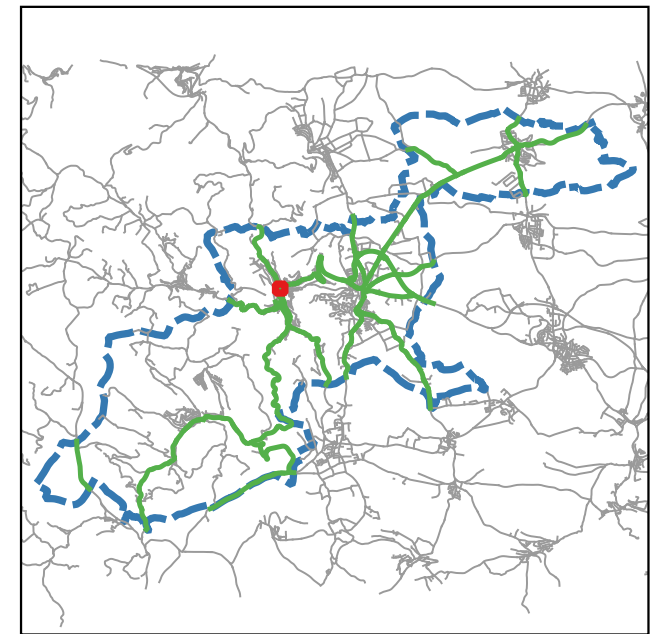
8.3.10

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

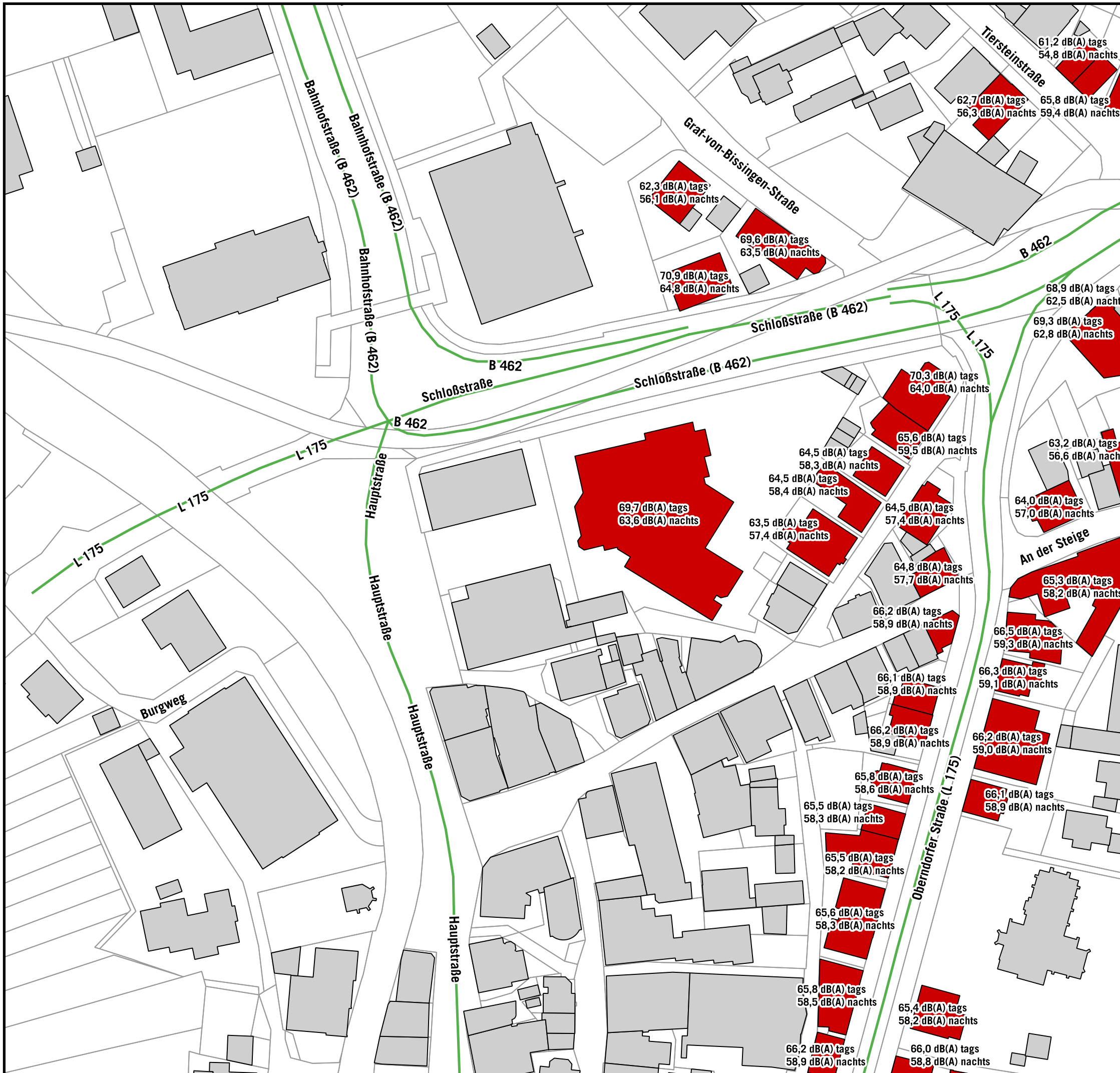
- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

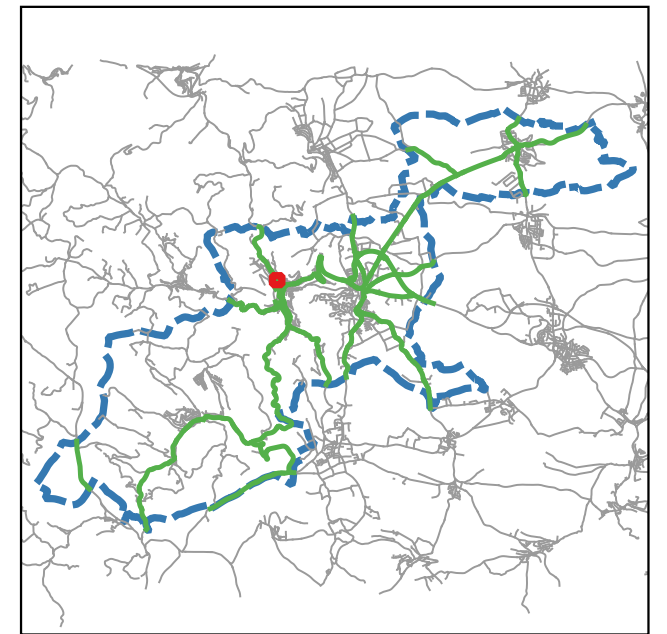
**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.3.11**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

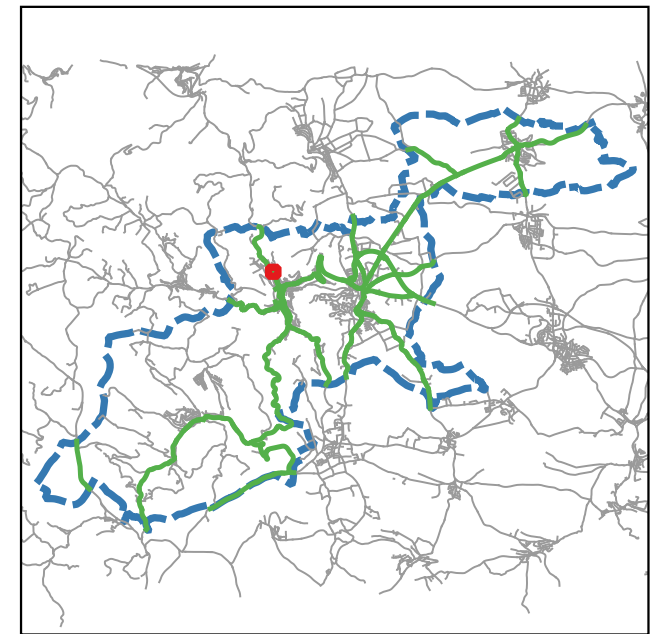
8.3.12

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

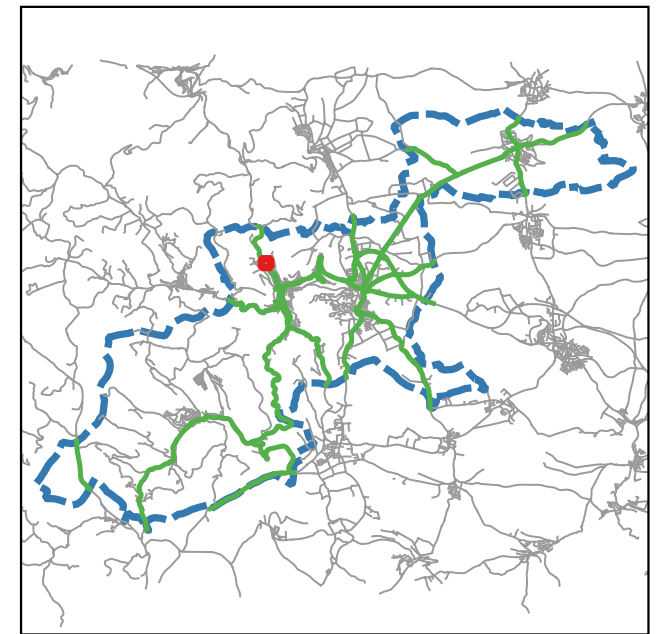
8.3.13

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.14

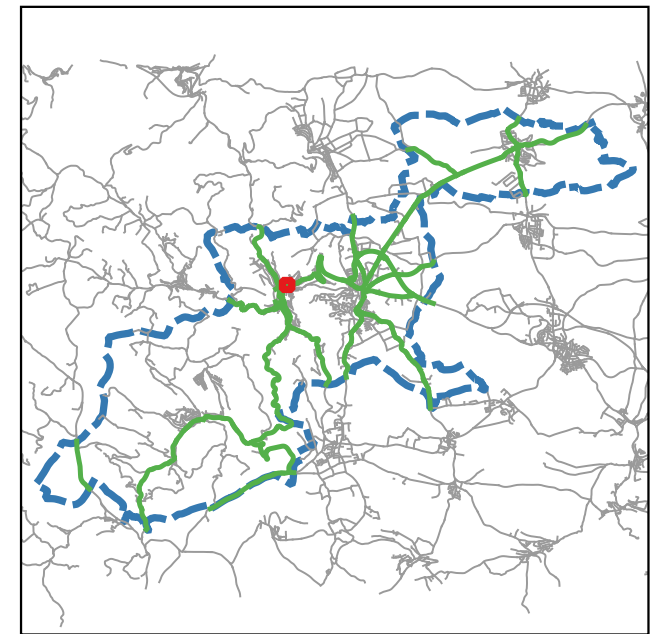
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19



- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - - - Gemeindegrenze



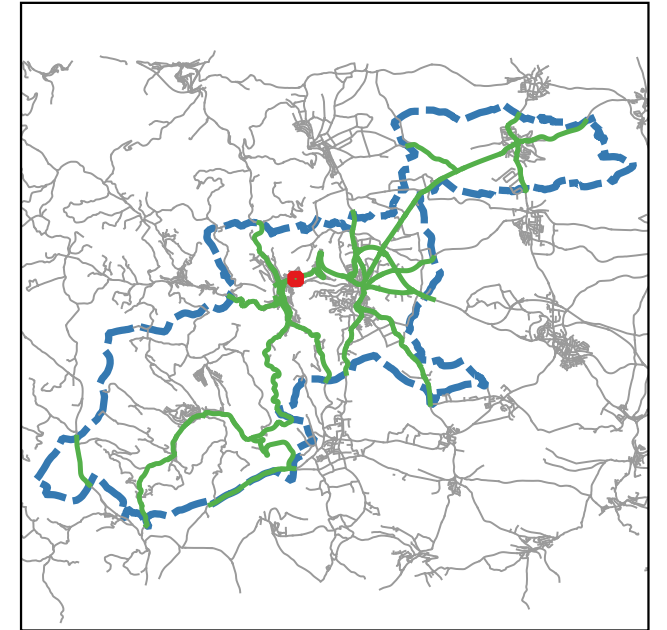
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

STADT SCHRAMBERG  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG **8.3.15**

# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19



- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze

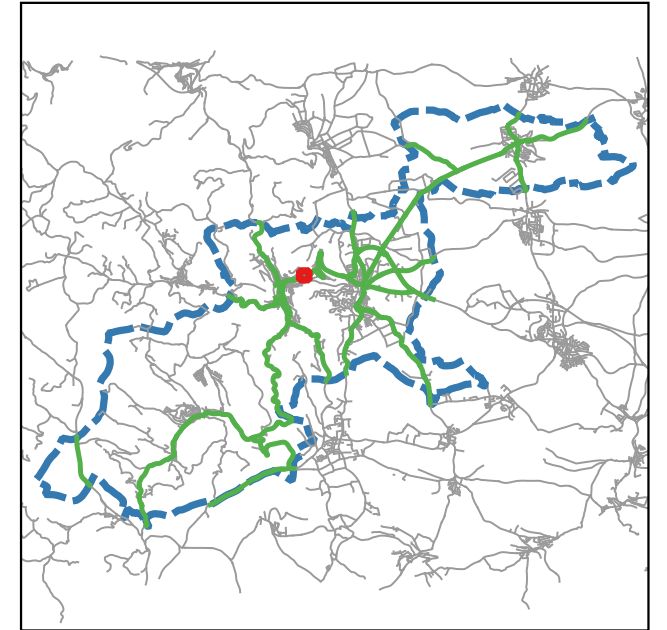
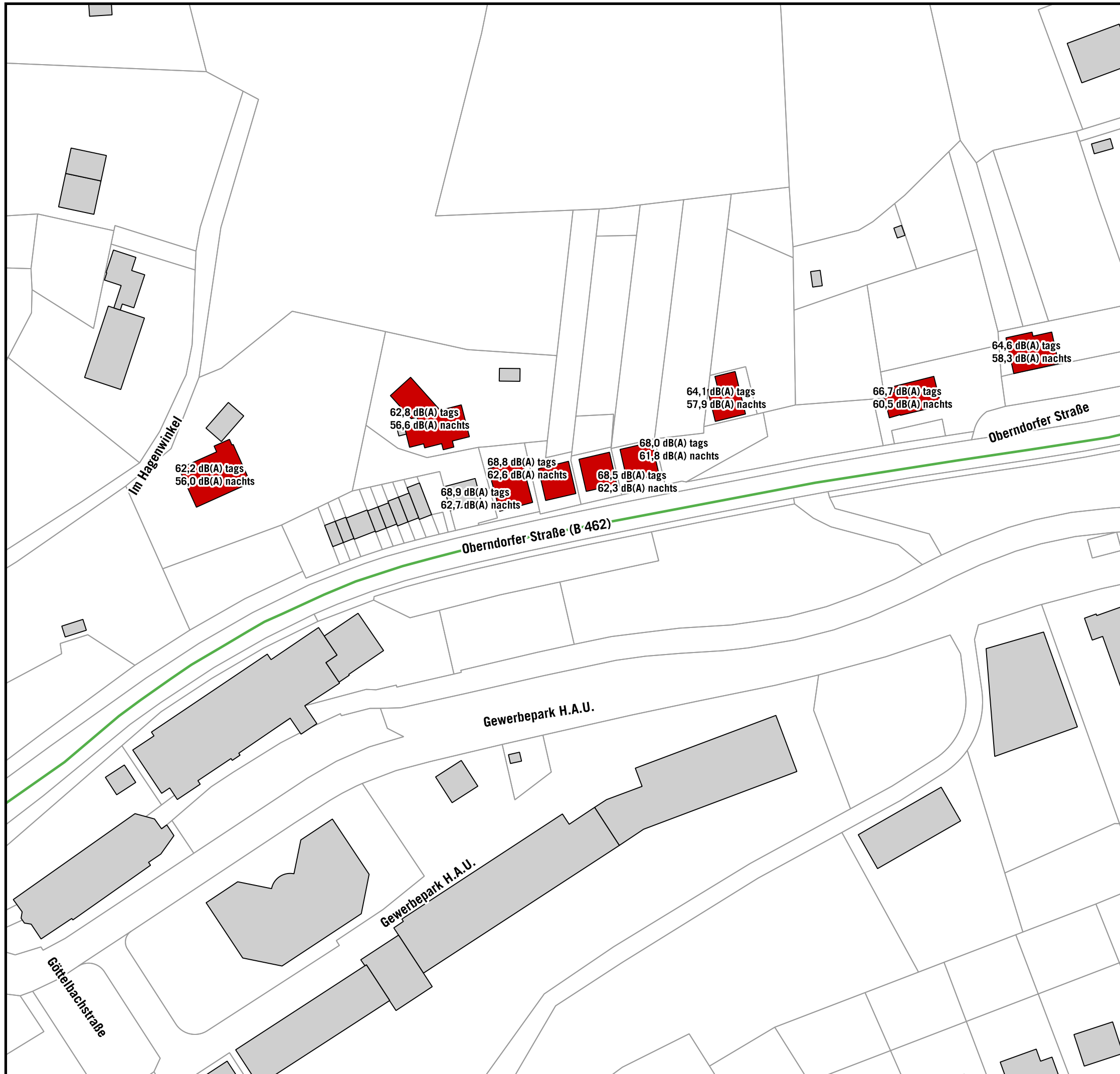


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 8.3.16  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



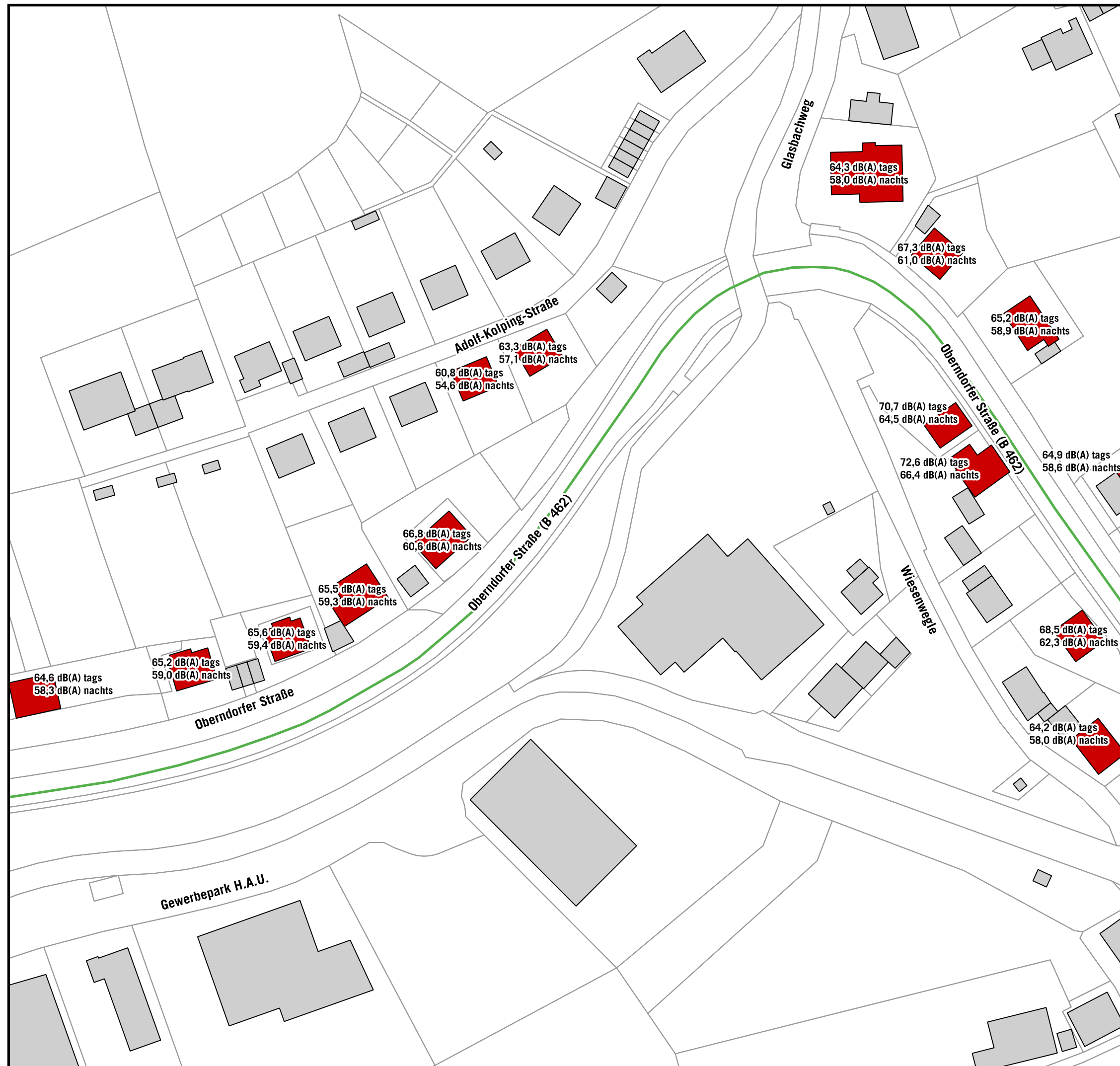
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE** **8.3.17**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

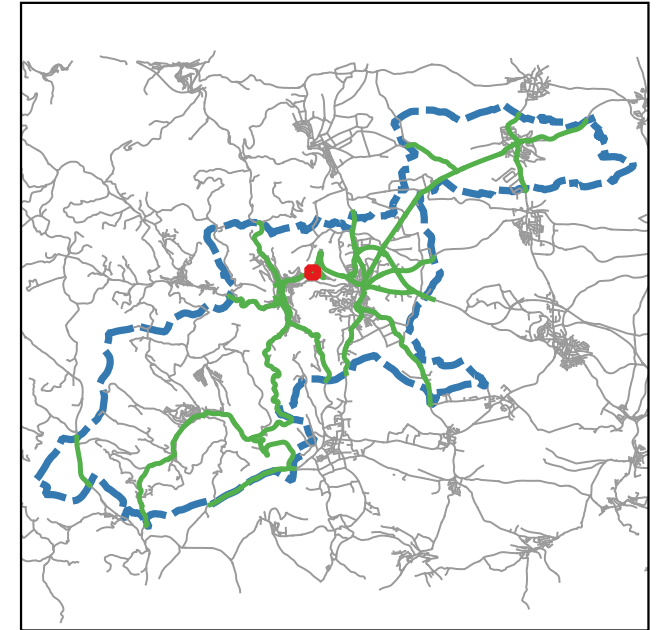
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

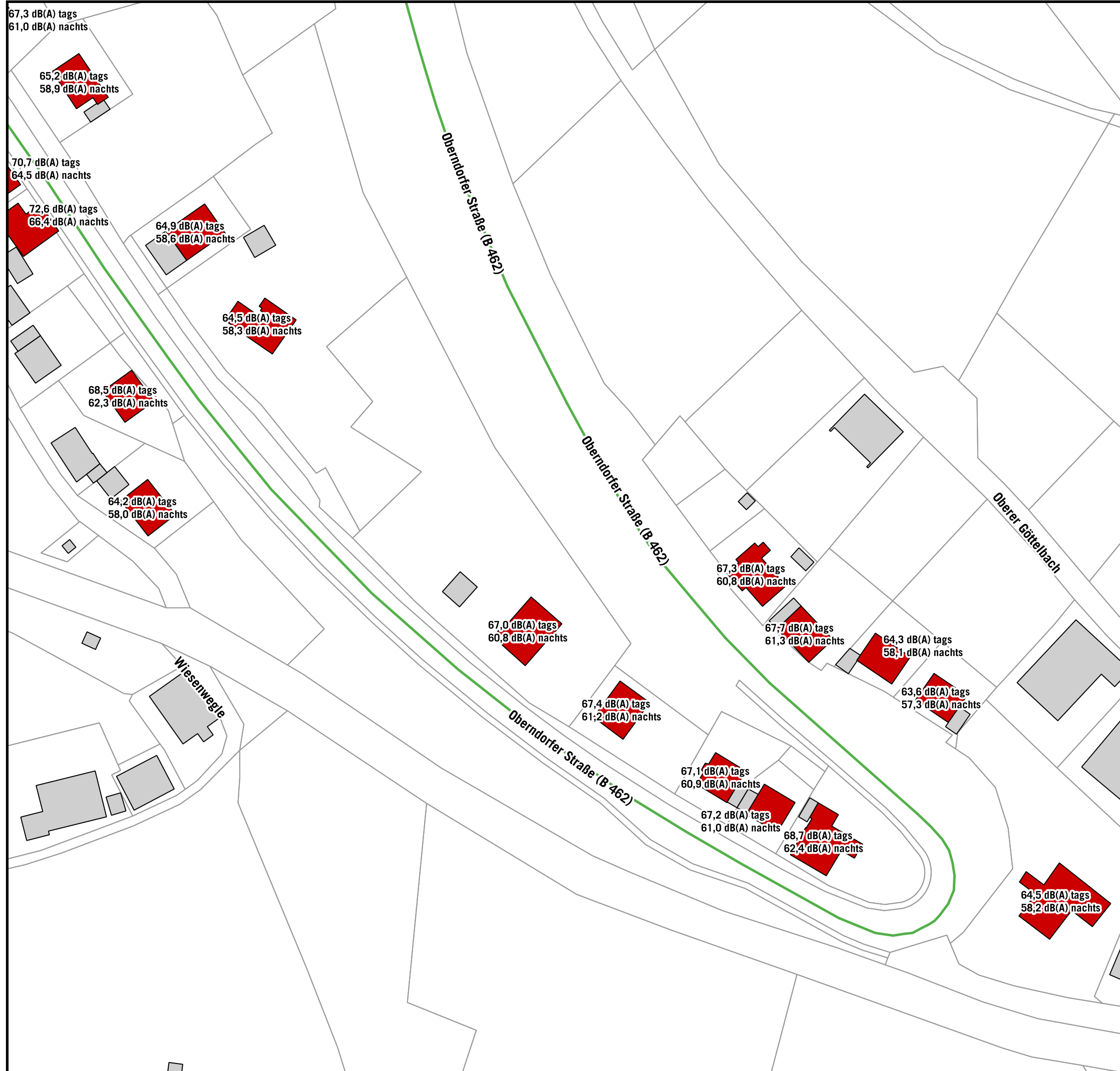


- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



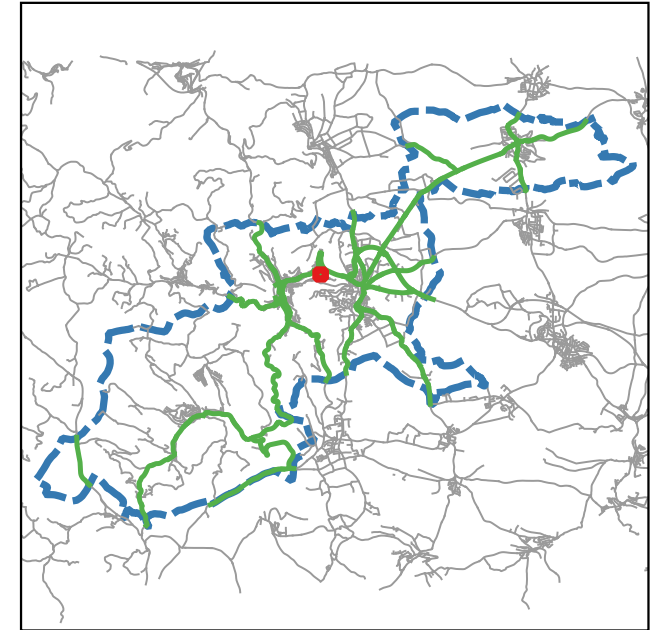
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE** **8.3.18**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**



## GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze

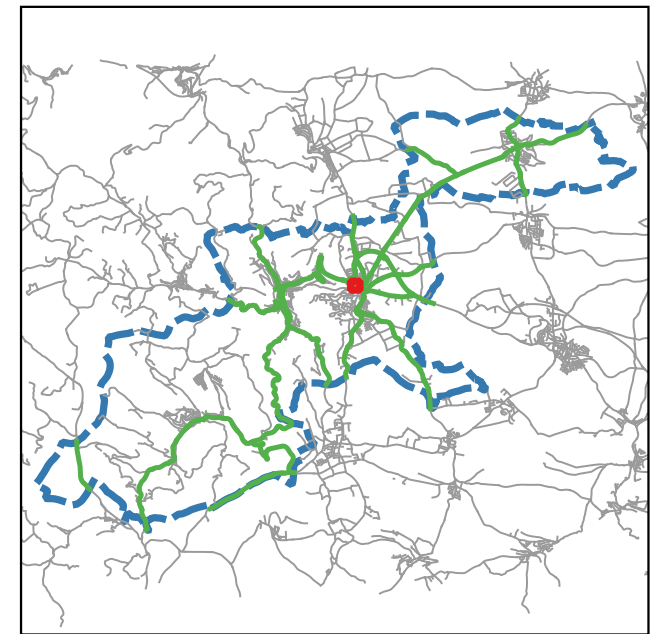


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE** **8.3.19**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

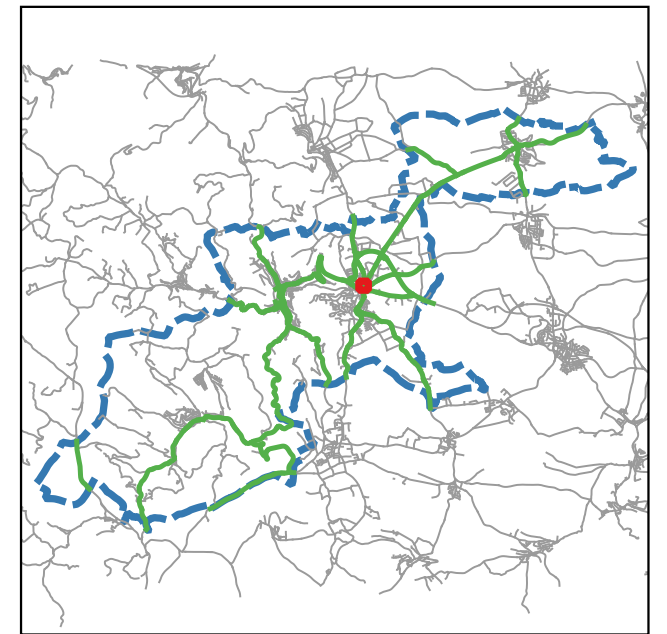
**8.3.20**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.21

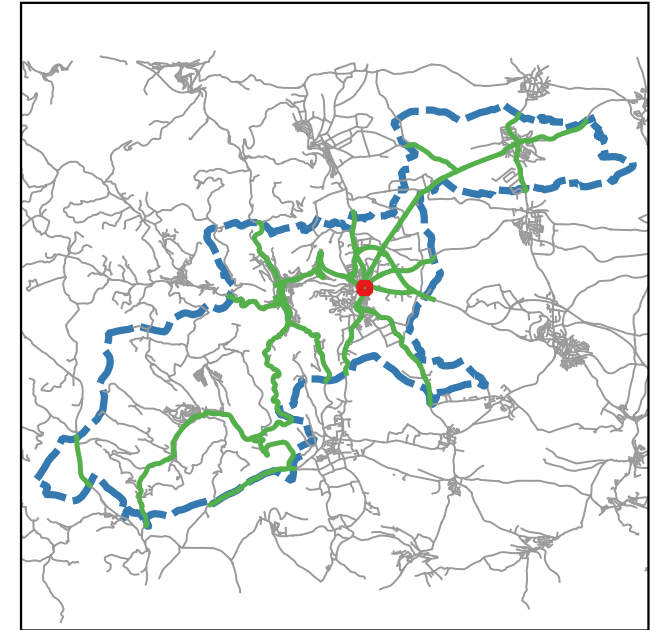
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





## GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



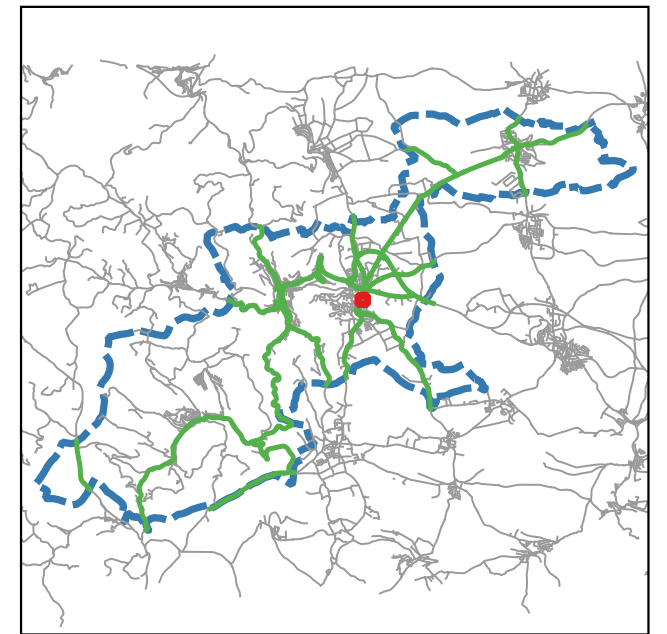
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **8.3.22**  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

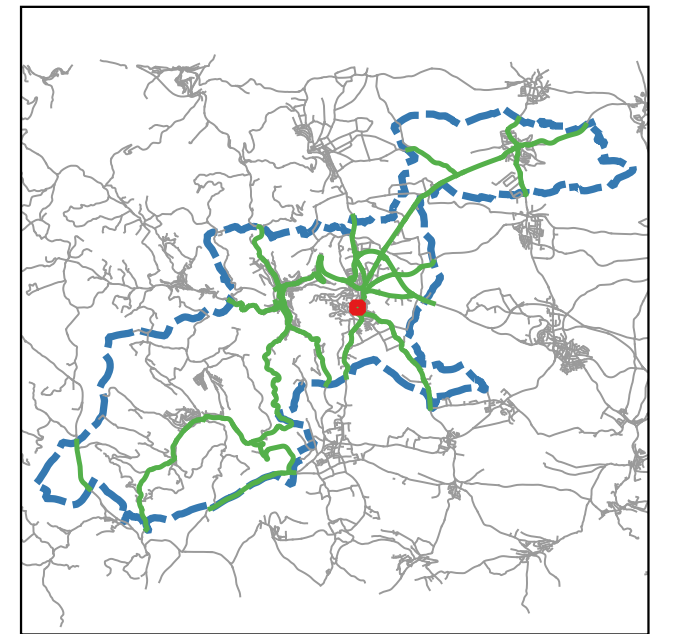
**8.3.23**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

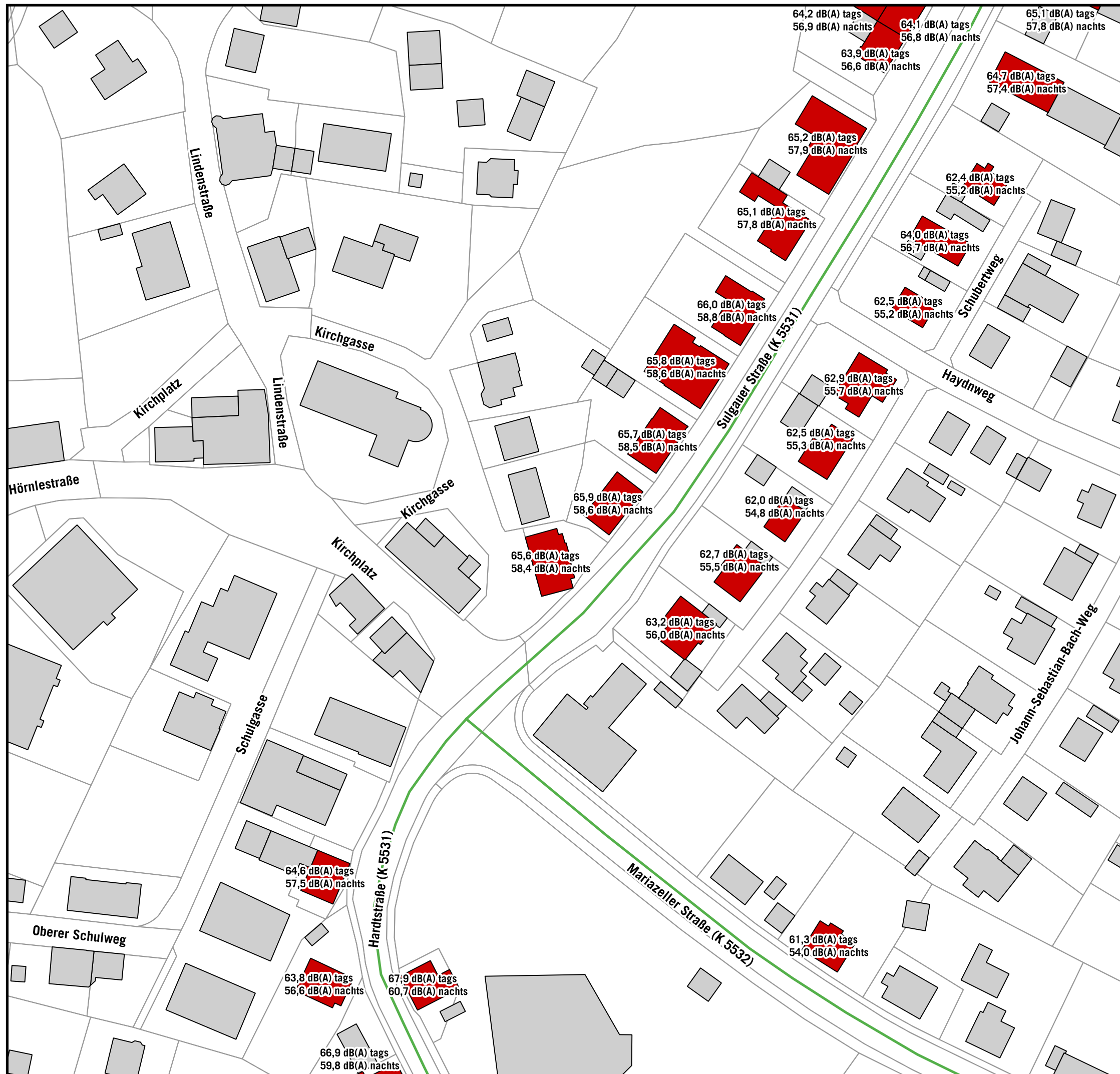
- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

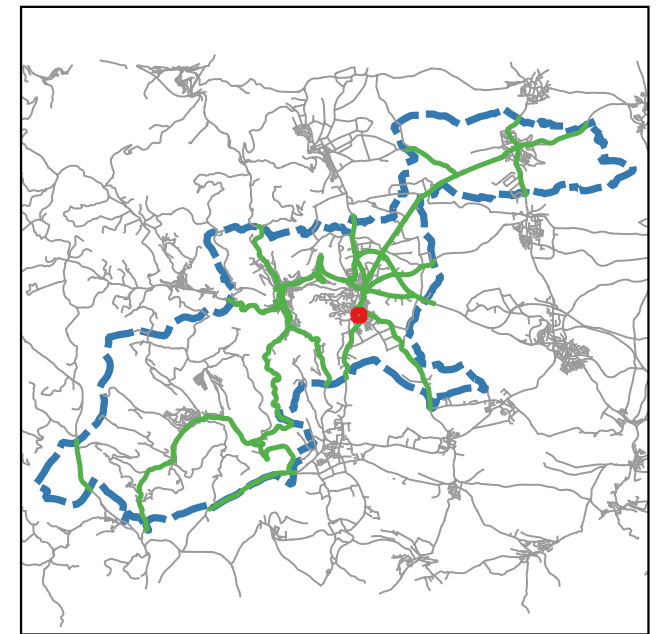
**STADT SCHRAMBERG**  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG **8.3.24**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.25

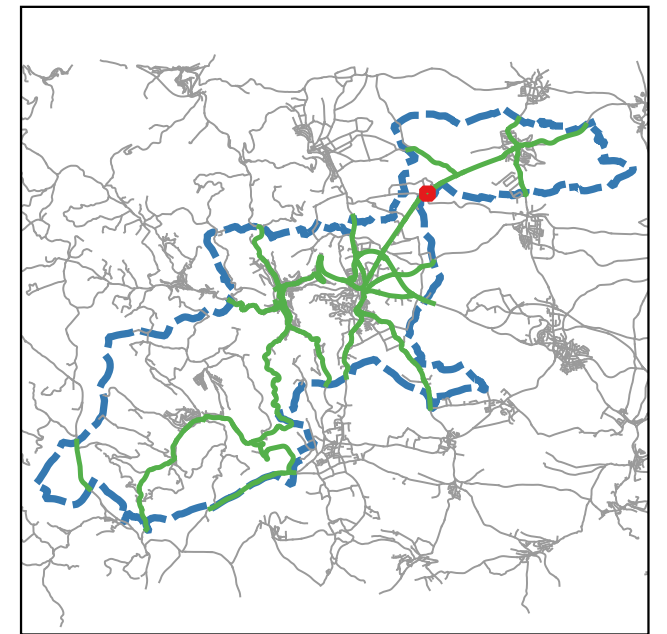
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - - - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

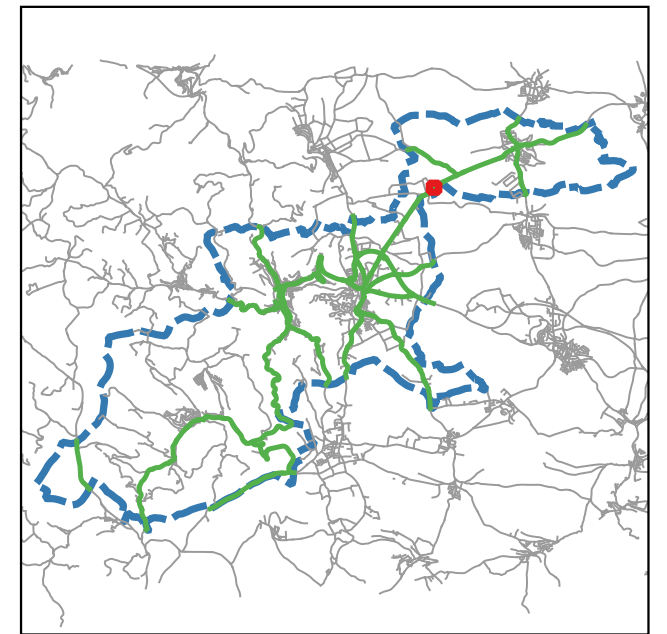
**8.3.26**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - - - Gemeindegrenze



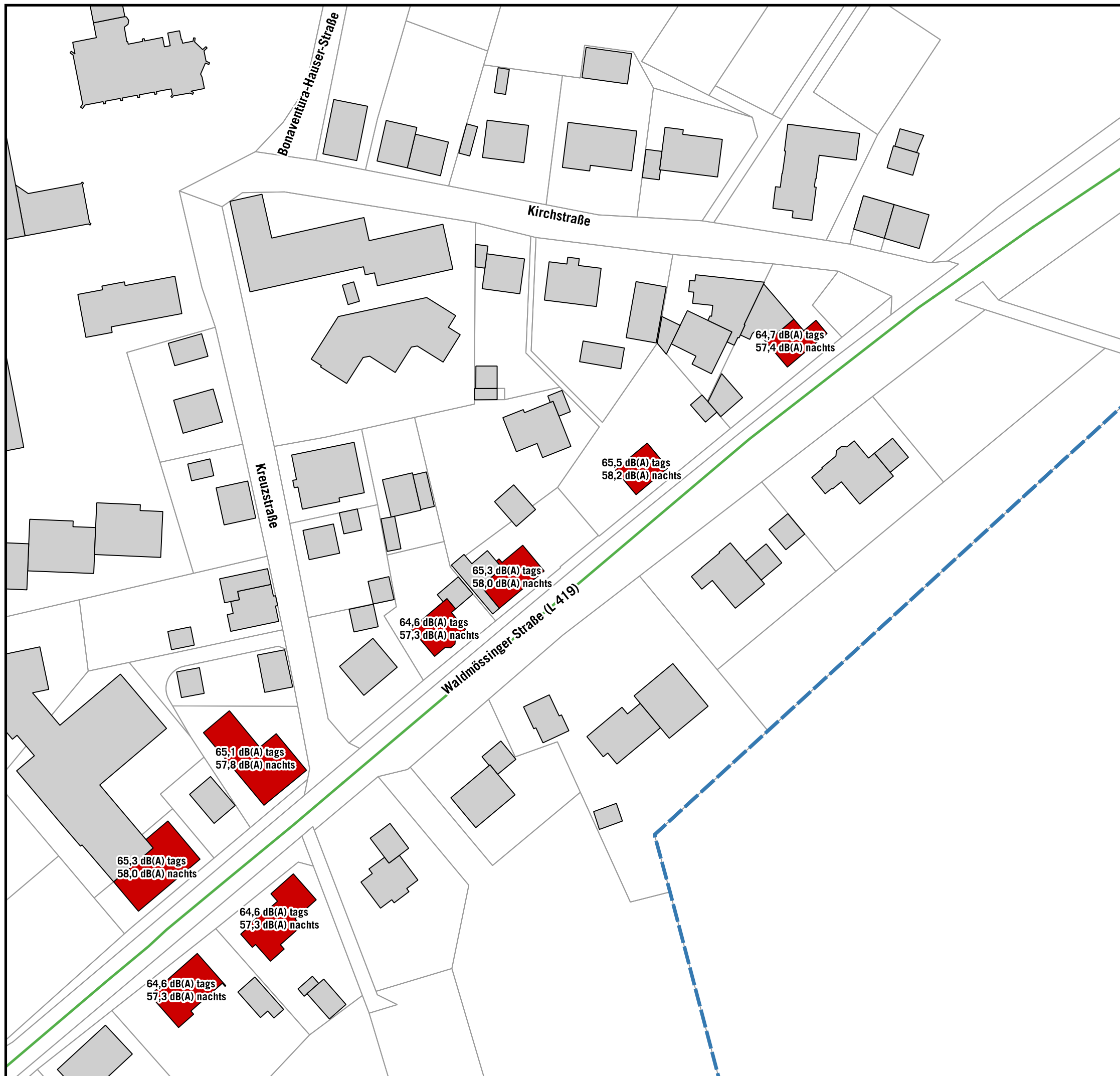
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

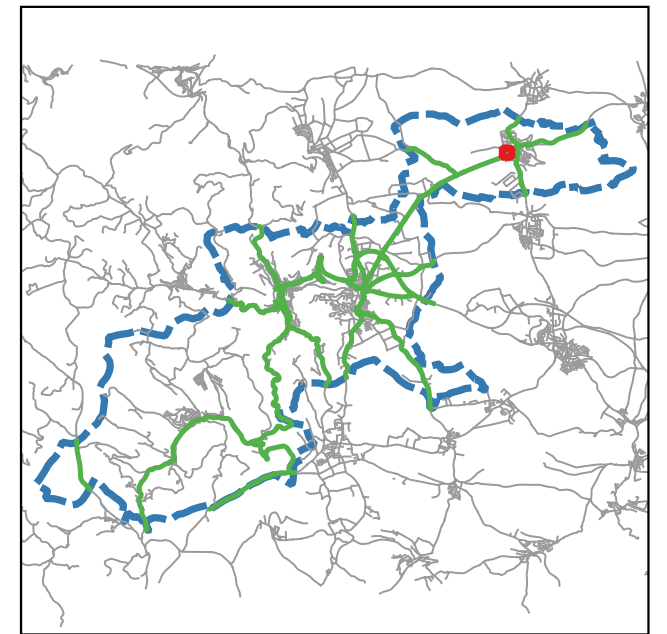
**8.3.27**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

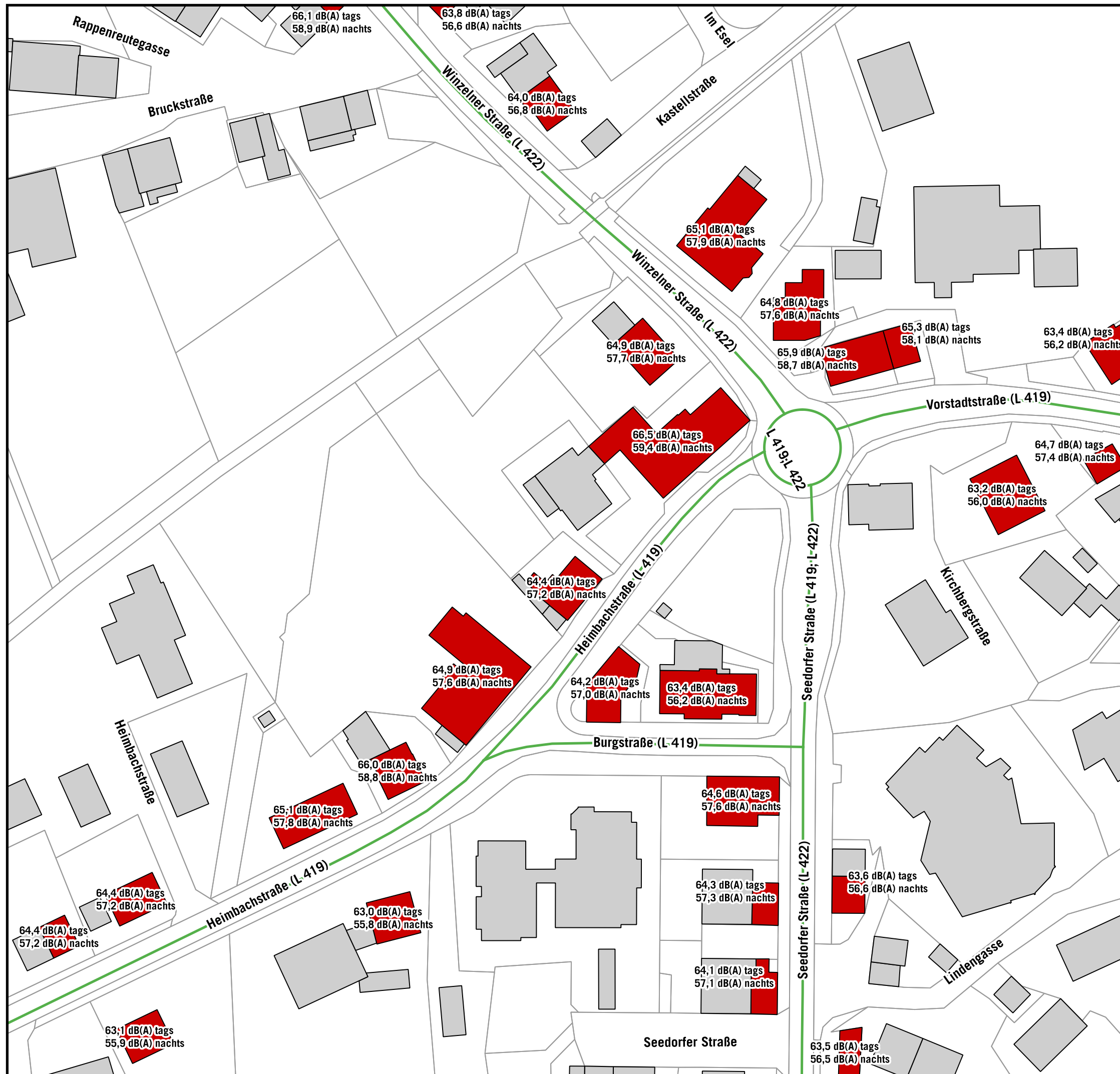
08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

**8.3.28**

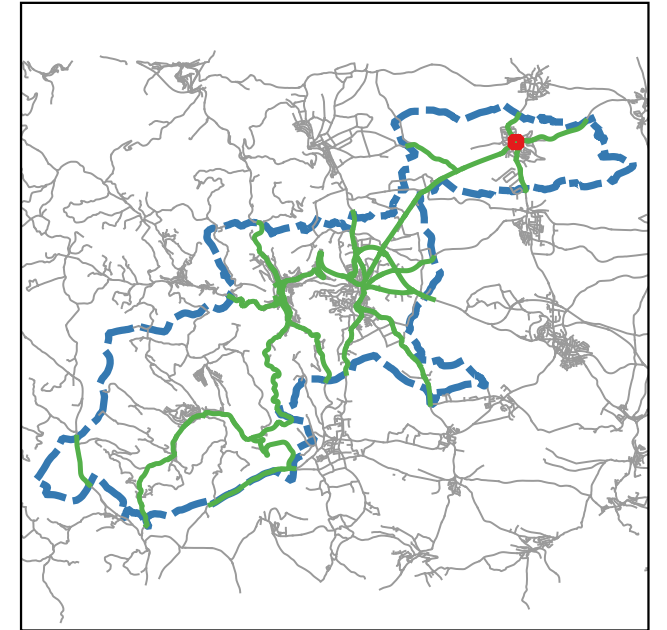
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

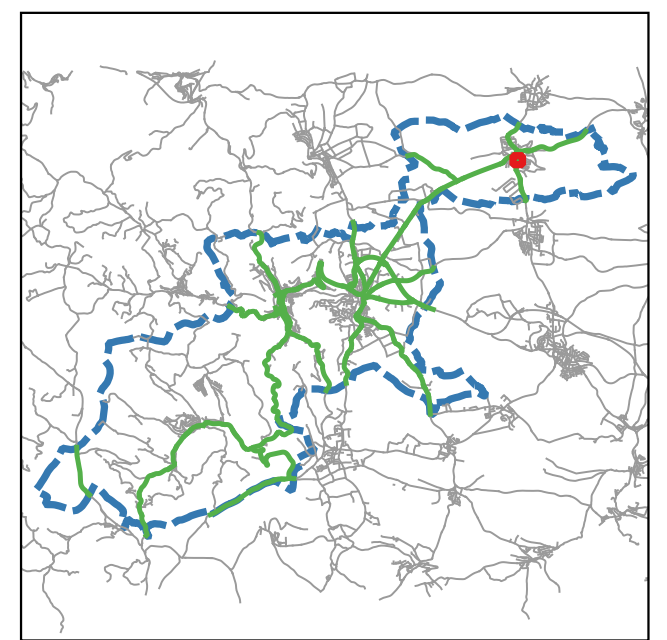
**STADT SCHRAMBERG**  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **8.3.29**  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



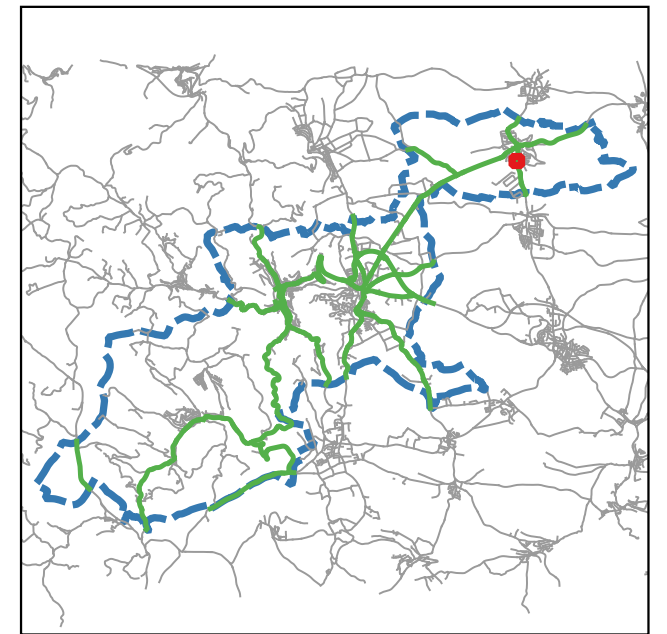
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **8.3.30**  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

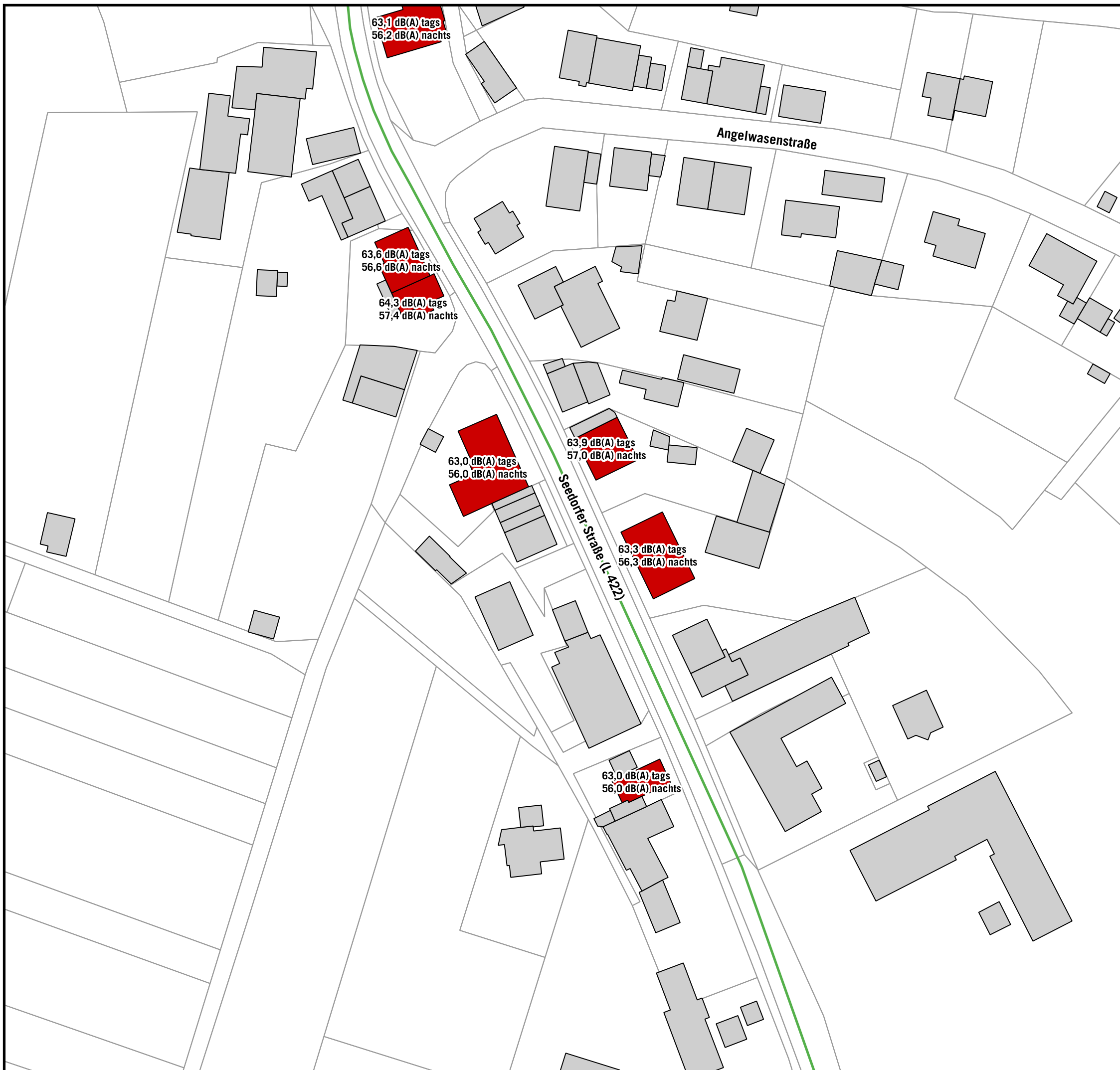
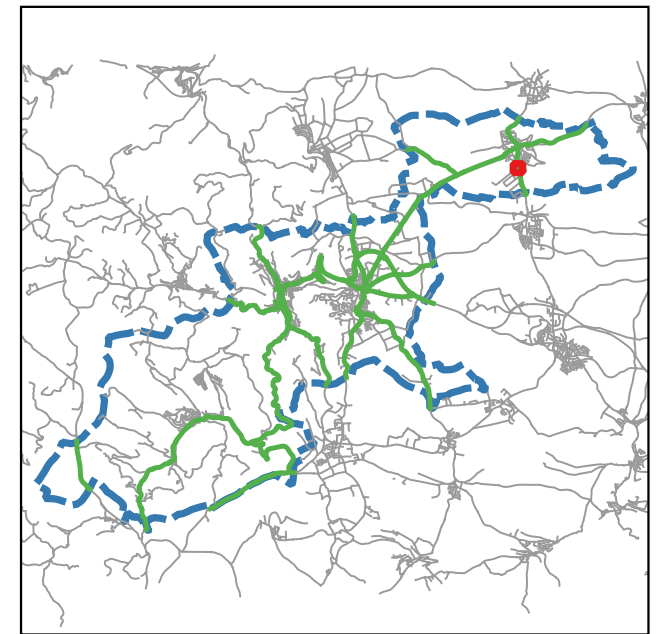
**8.3.31**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte**
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3.32

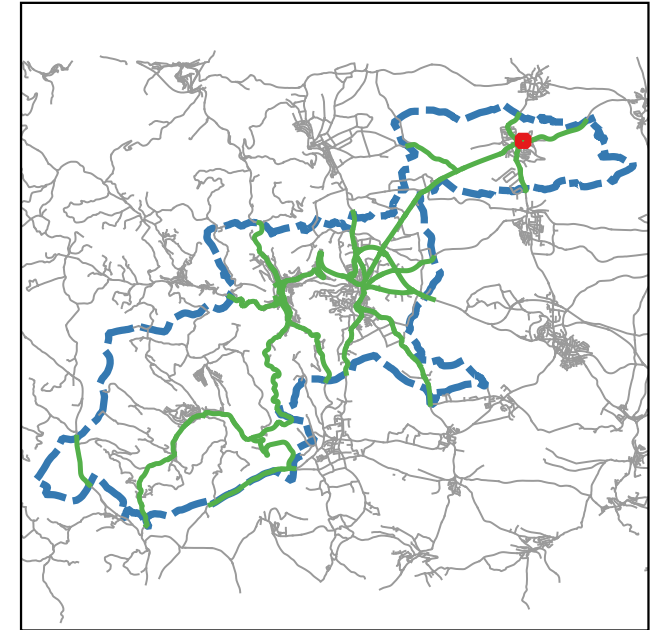
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Kartierte Straßenabschnitte
  - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2023

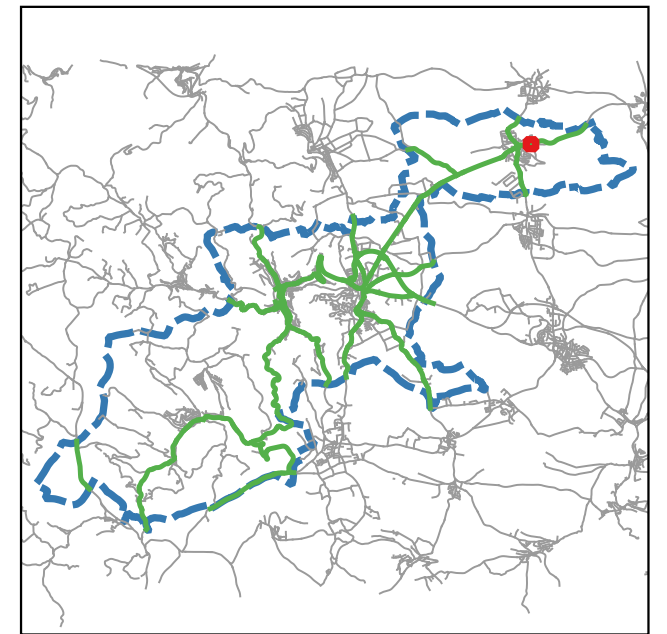
**STADT SCHRAMBERG**  
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **8.3.33**  
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

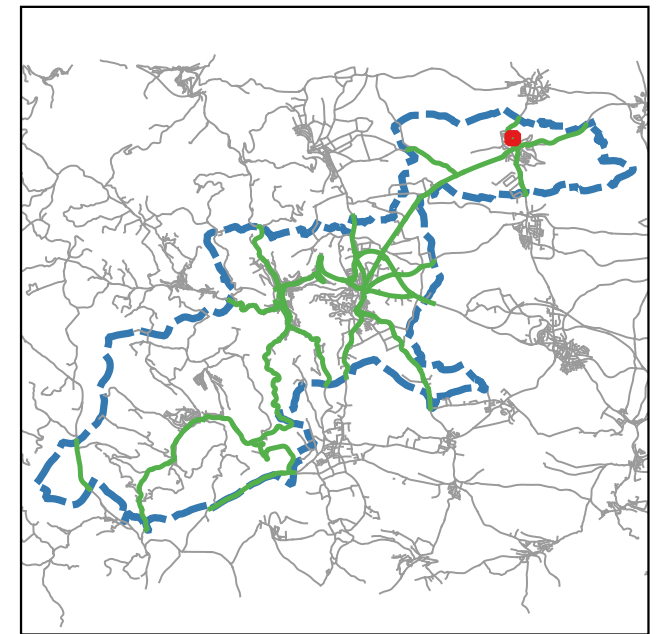
8.3.34

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE RLS-19

- Gebäude**
- mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
  - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



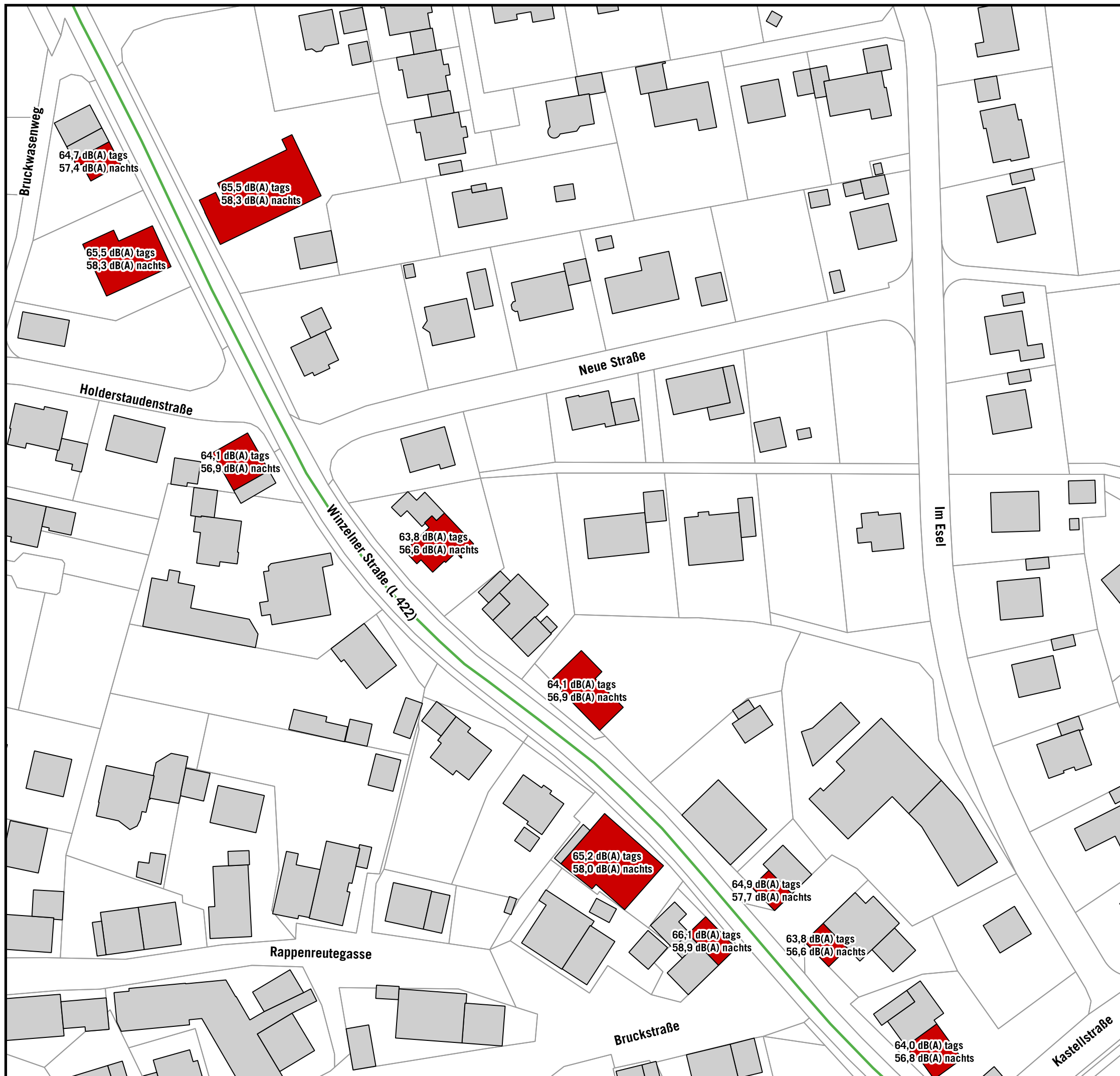
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

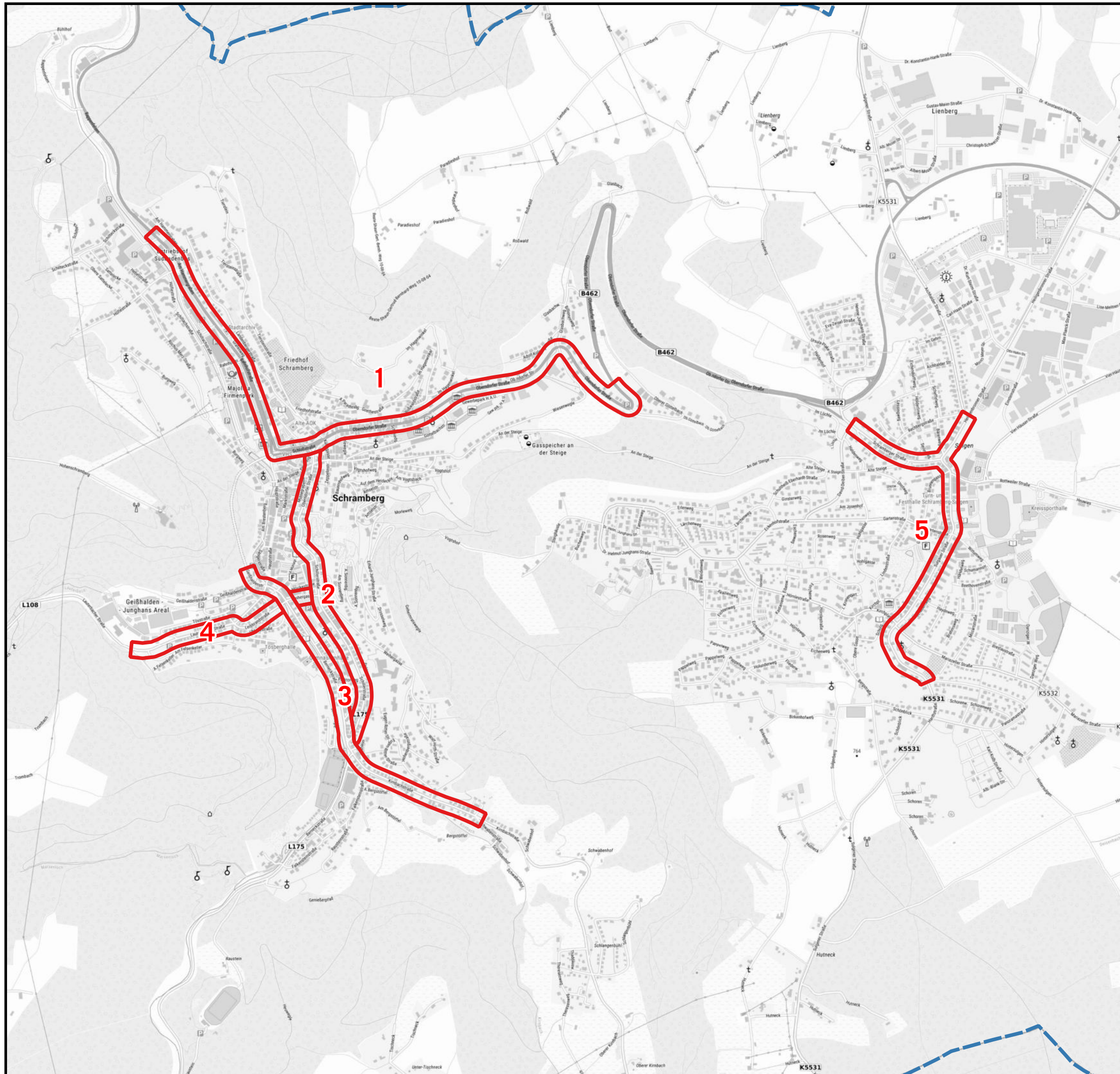
08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

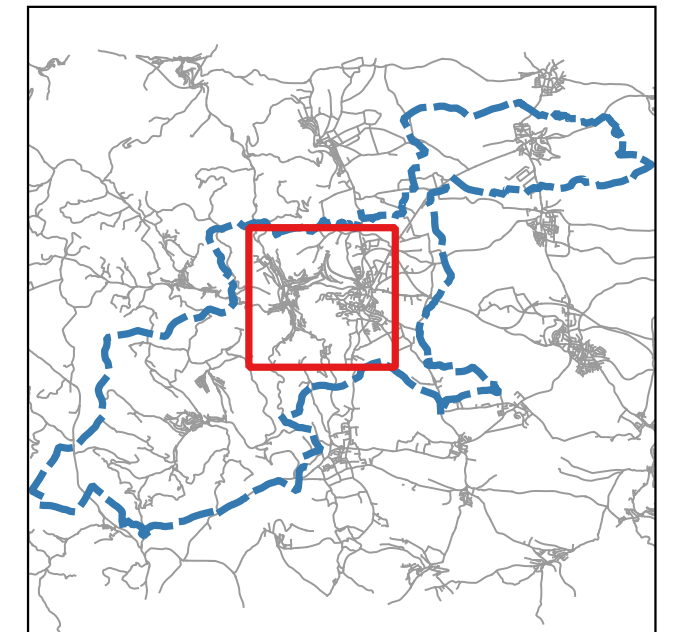
**8.3.35**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**MASSNAHMENBEREICHE**



Auf DIN A3 in Maßstab 1:15.000

08/2023

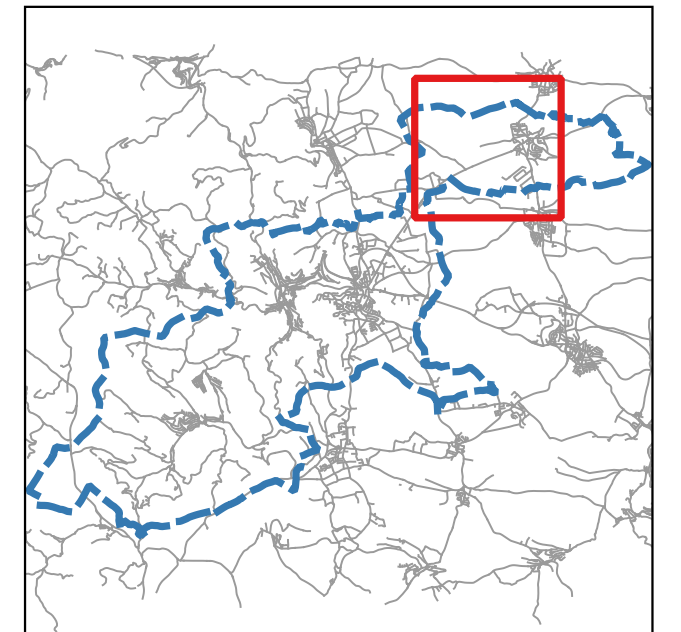
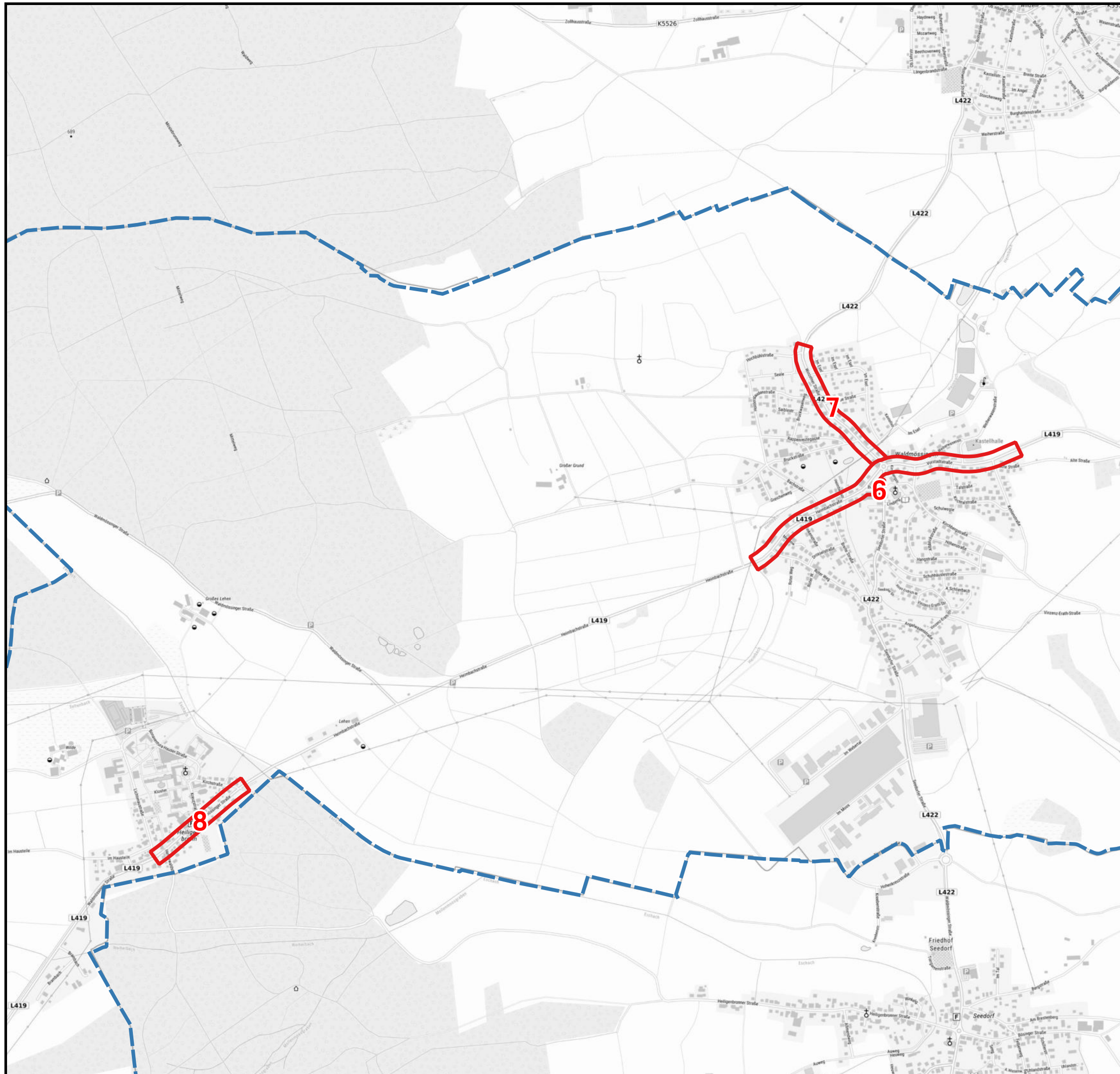
**STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**9.1.1**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# MASSNAHMENBEREICHE



Auf DIN A3 in Maßstab 1:15.000

08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

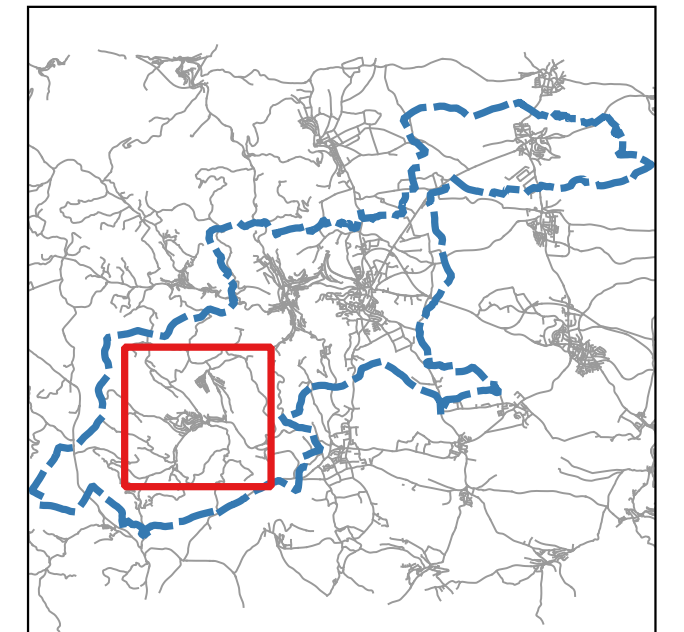
**9.1.2**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**MASSNAHMENBEREICHE**



Auf DIN A3 in Maßstab 1:15.000

08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**9.1.3**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# Anzahl Lärmbetroffene

Straßenabschnitte			Tagzeitraum		Nachtzeitraum	
			>65 dB(A)	>67 dB(A)	>55 dB(A)	>57 dB(A)
Schramberg	B462	Am Hammergraben	69	0	132	90
		Bahnhofstraße	23	0	92	69
		Schloßstraße	15	15	40	15
		Oberndorfer Straße	339	290	449	398
	L108	Lauterbacher Straße	162	13	162	162
		Leibbrandstraße	55	0	137	99
	L175	Oberndorfer Straße	92	8	149	130
		Schillerstraße	160	127	516	195
		Berneckstraße	18	1	190	36
		Kirnbachstraße	151	9	217	164
Sulgen	Gemeindestraße	Schramberger Straße	29	0	107	69
	K5531	Heiligenbronner Straße	62	32	83	65
		Sulgauer Straße	238	94	347	259
		Hardtstraße	18	11	37	23
Waldmössingen	L419	Heimbachstraße	21	0	110	49
		Vorstadtstraße	19	3	64	20
	L422	Winzeler Straße	48	0	90	58
Heiligenbronn	L419	Waldmössinger Straße	6	0	50	39
Tennenbronn	L175	Hauptstraße	24	0	261	30

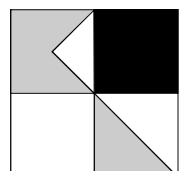
Definierte Maßnahmenbereiche	Tagzeitraum		Nachtzeitraum	
	>65 dB(A)	>67 dB(A)	>55 dB(A)	>57 dB(A)
Bereich 1: Schramberg (B462)	446	305	713	572
Bereich 2: Schramberg (L175 Nord/Ost)	252	135	665	325
Bereich 3: Schramberg (L175 West/Süd)	169	10	407	200
Bereich 4: Schramberg (L108)	217	13	299	261
Bereich 5: Sulgen (K5531 + Schramberggr Straße)	347	137	574	416
Bereich 6: Waldmössingen (L419)	40	3	174	69
Bereich 7: Waldmössingen (L422)	48	0	90	58
Bereich 8: Heiligenbronn (L419)	6	0	50	39
Bereich 9: Tennenbronn (L175)	24	0	261	30

08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**9.2**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## Fahrzeitverlängerungen

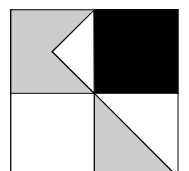
	Zeitbereich Maßnahme	Länge [m]	Fahrzeitverlängerung 50km/h > 30km/h [s]	Fahrzeitverlängerung 20s/1.000m bei 50km/h > 30km/h [s]
<b>Bereich 1</b>	ganztags	2.770	113	55
<b>Bereich 2</b>	ganztags	1.270	61	25
<b>Bereich 3</b>	ganztags	1.460	70	29
<b>Bereich 4</b>	ganztags	810	39	16
<b>Bereich 5</b>	ganztags	1.330	64	27
<b>Bereich 6</b>	22-06 Uhr	1.140	55	23
<b>Bereich 7</b>	22-06 Uhr	600	29	12
<b>Bereich 8</b>	22-06 Uhr	470	23	9
<b>Bereich 9</b>	22-06 Uhr	630	30	13

08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

9.3

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# Anzahl Busfahrten pro Maßnahmenbereich

Tagzeitraum									
Linie (alle Fahrtrichtungen)	Bereich 1	Bereich 2	Bereich 3	Bereich 4	Bereich 5	Bereich 6	Bereich 7	Bereich 8	Bereich 9
2021 Rottweil Bf Bus - Fluorn Schule						4	4		
2120 Fluorn Schule - Rottweil Bf Bus						4	4		
55 St. Georgen Bf Bus - Schramberg Busbf.		4	11						15
7475 Schramberg Busbf. - Sulgen Rose	1	1	1	1	2				
7477 Schramberg Busbf. - Oberndorf Bahnhof/ZOB	23	23	23	11	25	25	16	22	
7478 Rottweil Bf Bus - Schiltach Bf Bus	27	25	25	15	22				
7479 Schramberg Busbf. - Dunningen Post					4				
7481 Schramberg Busbf. - Alpirsbach Bahnhof	11	11	11	6	12				
7484 Schramberg Busbf. - Hornberg Bf Bus			22	22					
7486 Schramberg Realschule - Königsfeld Busbahnhof		10	20						
9021 Dunningen Post - Fluorn Brücke						4	4		
9055 St. Georgen Bf Bus - Schramberg HAU	1	1	1	1					1
9475 Schramberg Busbf. - Sulgen Schoren					2				
9481 Schramberg Busbf. - Röttenberg (Württ) Kirche					3				
9484 Schramberg Busbf. - Hornberg Bf Bus			1	1					
<b>SUMME</b>	<b>63</b>	<b>75</b>	<b>115</b>	<b>57</b>	<b>70</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>16</b>

Nachtzeitraum									
Linie (alle Fahrtrichtungen)	Bereich 1	Bereich 2	Bereich 3	Bereich 4	Bereich 5	Bereich 6	Bereich 7	Bereich 8	Bereich 9
2021 Rottweil Bf Bus - Fluorn Schule									
2120 Fluorn Schule - Rottweil Bf Bus									
55 St. Georgen Bf Bus - Schramberg Busbf.									2
7475 Schramberg Busbf. - Sulgen Rose									
7477 Schramberg Busbf. - Oberndorf Bahnhof/ZOB	3	3	3	2	3	3	3	3	
7478 Rottweil Bf Bus - Schiltach Bf Bus	6	6	6	6	7				
7479 Schramberg Busbf. - Dunningen Post									
7481 Schramberg Busbf. - Alpirsbach Bahnhof	1	1	1		1				
7484 Schramberg Busbf. - Hornberg Bf Bus			5	5					
7486 Schramberg Realschule - Königsfeld Busbahnhof		1	2		1				
9021 Dunningen Post - Fluorn Brücke						1	1		
9055 St. Georgen Bf Bus - Schramberg HAU									
9475 Schramberg Busbf. - Sulgen Schoren					1				
9477 Schramberg Busbf. - Oberndorf Bahnhof/ZOB					1	1	1	1	
9478 Rottweil Bf Bus - Schiltach Bf Bus	1	1	1	1	1				
9481 Schramberg Busbf. - Röttenberg (Württ) Kirche					1				
9484 Schramberg Busbf. - Hornberg Bf Bus			1	1					
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

Datenquelle: Mobidata BW, GTFS Soll-Fahrplandaten mit Linienverlauf Baden-Württemberg (Stand 22.06.2023)

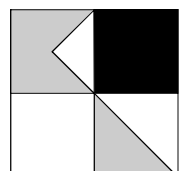
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 UND Open Data Commons Open Database License 1.0 - dl-de/by-2-0\_ODbL-1.0)

08/2023

**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

**9.4**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen





## Mittlere Geschwindigkeit der Busse zwischen Haltestellen [km/h]

	Tagzeitraum	Nachtzeitraum
<b>Bereich 1</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
<b>Bereich 2</b>	<b>20</b>	<b>23</b>
<b>Bereich 3</b>	<b>18</b>	<b>19</b>
<b>Bereich 4</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>Bereich 5</b>	<b>22</b>	<b>23</b>
<b>Bereich 6</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
<b>Bereich 7</b>	<b>33</b>	<b>31</b>
<b>Bereich 8</b>	<b>41</b>	<b>41</b>
<b>Bereich 9</b>	<b>26</b>	<b>28</b>

Datenquelle: Mobidata BW, GTFS Soll-Fahrplandaten mit Linienverlauf  
Baden-Württemberg (Stand 22.06.2023)

Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 UND

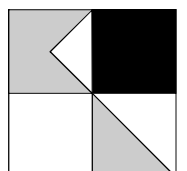
Open Data Commons Open Database License 1.0 - dl-de/by-2-0\_ODbL-1.0)

08/2023






**STADT SCHRAMBERG**  
**EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE**  
**LÄRMAKTIONSPLANUNG**

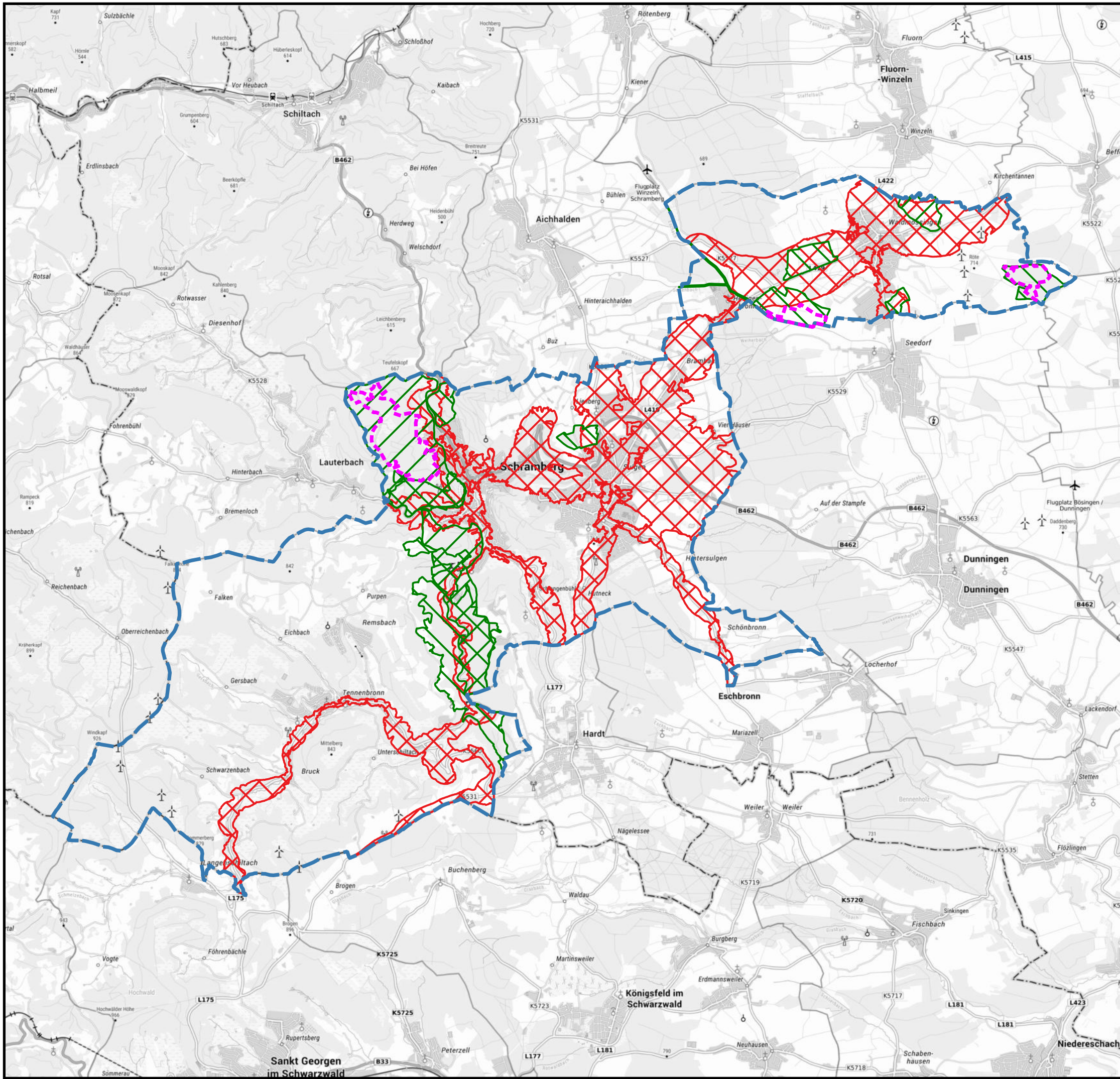
**9.5**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# MASSNAHMENPLANUNG RUHIGE GEBIETE

-  >50 dB(A) Lden
-  FFH-Gebiete
-  Landschaftsschutzgebiete
-  Ruhige Gebiete
-  Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:70.000

08/2023

STADT SCHRAMBERG  
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE  
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.6

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

